

Estación transformadora

Emplazamiento: Urbanización «Las Portadas».
Finalidad de la instalación: Suministro de energía a dicha Urbanización.
Características principales:
Tipo: Interior.
Potencia: 315 KVA.
Relación de transformación: 15.000-20.000/380-220 V.
Procedencia de los materiales: Nacional.
Presupuesto: 1.785.471 pesetas.
Referencia: R.A.T. 12.083 y Exp. 119.194.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza, a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Sevilla, 31 de marzo de 1978.—El Delegado provincial, Juan Grau Carril.—4.269-14.

16548 *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Sevilla por la que se autoriza el establecimiento de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial, cuya descripción se reseña a continuación, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas y en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con la Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria, esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria, a propuesta de la Sección correspondiente, ha resuelto:

Autorizar la siguiente instalación eléctrica:

Peticionario: «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.».
Domicilio: Avenida de la Borbolla, 5.

Línea eléctrica

Origen: Cable subterráneo Ponce de León-General Sanjurjo.
Final: Caseta proyectada.
Términos municipales afectados: Utrera.
Tipo: Subterránea.
Longitud en kilómetros: 0,145.
Tensión de servicio: 20 KV. (provisionalmente 15 KV.).
Conductores: Cable de 3 por 150 milímetros cuadrados aluminio.

Estación transformadora

Emplazamiento: Calle Álvarez Hazañas (Utrera).
Finalidad de la instalación: Suministro de energía a un bloque de viviendas.
Características principales:
Tipo: Interior.
Potencia: 250 KVA.
Relación de transformación: 15.000/20.000-380-220 V.
Procedencia de los materiales: Nacional.
Presupuesto: 887.312 pesetas.
Referencia: R.A.T. 12.086 - Exp. 119.240.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Sevilla, 3 de abril de 1978.—El Delegado provincial, Juan Grau Carril.—4.270-14.

16549 *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.534. Línea a 11 KV. O. T. número 050/77.
Peticionario: «Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorza» (ENHER), Barcelona, paseo de Gracia, 132.

Instalación: Línea de transporte de energía eléctrica a 11 KV. con conductor de aluminio-acero de 43,1 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 59 metros en tendido aéreo, y de aluminio de 240 milímetros cuadrados de sección con una longitud de 103 metros en tendido subterráneo; O.T. 050/77. Derivación a S. E. «Calafell». Anexo E.T. 3.769. Variante entre apoyo número 93 y E. T.

Procedencia de los materiales: Nacional.
Presupuesto: 166.305 pesetas.
Situación: Término municipal de Calafell.
Finalidad: Efectuar modificaciones en el trazado, con mejora en la red.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 17 de octubre de 1977.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.800-7.

16550 *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.509. Línea a 25 KV. O. T. número 937 (dos circuitos) de E. T. «Tarragona» a C. R. «Bonavista».

Peticionario: Empresa Nacional Hidroeléctrica del Ribagorza» (ENHER), Barcelona, paseo de Gracia, 132.

Instalación: Línea de transporte de energía eléctrica a 25 KV. con conductor de aluminio-acero de 181,8 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 160 metros en tendido aéreo, y de aluminio de 400 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 80 metros en tendido subterráneo, desde el apoyo número 38 línea a 25 KV. C. T. 25 E. R. Tarragona-C. R. Bonavista, al apoyo número 2 de la misma línea (2 circuitos).

Presupuesto: 398.640 pesetas.
Procedencia de los materiales: Nacional.
Situación: Término municipal de Tarragona.
Finalidad: Dar entrada y salida al C. R. «Bonavista».

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 17 de octubre de 1977.—El Delegado Provincial, José Antón Solé.—3.801-7.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

16551 *ORDEN de 9 de mayo de 1978 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santa Magdalena de Pulpis, provincia de Castellón.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santa Magdalena de Pulpis, provincia de Castellón, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición pública, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, ya que la trami-

tación del mismo se inició antes de la entrada en vigor de la Ley de 27 de junio de 1974, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958. Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santa Magdalena de Pulpis, provincia de Castellón, por el que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Vereda de la Basa de Mas.—Anchura legal, 20,89 metros.
Vereda de la Esqueruela.—Anchura legal, 20,89 metros.
Vereda de la Cardancho.—Anchura legal, 20,89 metros.
Vereda del camino de los Romanos (Vía Augusta).—Anchura legal, 20,89 metros, que se reducirá a 8 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias, figura en el proyecto de clasificación de fecha 8 de octubre de 1973, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Si en el referido término municipal hubiese, además de las incluidas en la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser clasificadas posteriormente.

Esta resolución que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella, interponer recurso de reposición, que se presentará ante el excelentísimo señor Ministro de Agricultura, en el plazo de un mes a contar desde la notificación o publicación de la Orden ministerial, previo al Contencioso-Administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados por el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, y cualquier otra clase de recurso o reclamación que proceda.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.

Madrid, 9 de mayo de 1978.—P. D., el Subsecretario, José María Martín Oviedo.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

16552 *ORDEN de 9 de mayo de 1978 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Casarabonela, provincia de Málaga.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Casarabonela, provincia de Málaga, en el que se han cumplido todos los requisitos legales de tramitación, no habiéndose formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición pública;

Resultando que, acordada la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Casarabonela, provincia de Málaga, se remitió el oportuno proyecto al trámite de exposición al público e informes del Ayuntamiento, Hermandad y Obras Públicas previstos en el artículo 11 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, reiterándose el expediente, siendo devuelto con la documentación solicitada faltando, no obstante, los informes de la Hermandad y de Obras Públicas;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, ya que la tramitación del mismo se inició antes de la entrada en vigor de la Ley de 27 de junio de 1974, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativa de 17 de julio de 1958;

Considerando que solicitados nuevamente dichos informes a través del Servicio provincial del ICONA en Málaga, ha transcurrido con exceso el plazo establecido para emitirlos y sin que, por otra parte, tengan el carácter de vinculantes.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Casarabonela, provincia de Málaga, por el que se consideran:

Vías pecuarias excesivas

Cañada Real de Sevilla a Málaga.—Anchura legal, 75 metros, que se reducirá a 10 metros.

Cañada Real de Ronda. Anchura legal, 75 metros, que se reducirá a 10 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias, figura en el proyecto de clasificación de fecha 2 de junio de 1975, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Si en el referido término municipal hubiese, además de las incluidas en la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser clasificadas posteriormente.

Esta resolución que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella, interponer recurso de reposición, que se presentará ante el excelentísimo señor Ministro de Agricultura, en el plazo de un mes, a contar desde la notificación o publicación de la Orden ministerial, previo al Contencioso-Administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados por el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, y cualquier otra clase de recurso o reclamación que proceda.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 9 de mayo de 1978.—P. D., el Subsecretario, José María Martín Oviedo.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

16553 *ORDEN de 9 de mayo de 1978 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Parauta, provincia de Málaga.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Parauta, provincia de Málaga, en el que se han cumplido todos los requisitos legales de tramitación, no habiéndose presentado reclamación alguna durante el trámite de exposición al público y;

Resultando que, acordada la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Parauta, provincia de Málaga, se remitió el oportuno proyecto al trámite de exposición pública e informes, previstos en el artículo 11 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente;

Resultando que, devuelto por el Ayuntamiento, con oficio de dicha Corporación en el que se informa sobre la inexistencia de reclamaciones, durante el plazo de exposición al público del proyecto de clasificación;

Resultando que requerido, nuevamente el Ayuntamiento de Parauta, a través del Servicio provincial del ICONA en Málaga, para que completara la documentación del expediente de clasificación de las vías pecuarias de ese término municipal, remitiendo solamente, certificación acreditativa de anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia e inexistencia de reclamaciones durante el plazo de exposición al público, faltando, no obstante, el informe de la Hermandad y certificación del texto del edicto, que anunció la exposición al público del proyecto de clasificación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, ya que la tramitación del mismo se inició antes de la entrada en vigor de la Ley de 27 de junio de 1974, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que ha transcurrido el tiempo que dispone el artículo 88 de la Ley de Procedimiento Administrativo para la evacuación de los informes solicitados, no siendo por otra parte vinculante el informe de la antigua Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos del término municipal de Parauta;

Considerando que la certificación del Ayuntamiento acreditada que el proyecto de clasificación ha estado expuesto al público durante quince días hábiles, no habiéndose producido durante dicho plazo reclamación alguna sobre el mismo.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto: