

# MINISTERIO DE COMERCIO Y TURISMO

26383

ORDEN de 6 de octubre de 1977 por la que se amplía el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Construcciones Aeronáuticas, Sociedad Anónima», por Orden de 9 de enero de 1971, y modificación posterior en el sentido de modificar el cuadro de mercancías de importación y ampliar el saldo máximo.

Ilmo. Sr.: La firma «Construcciones Aeronáuticas, Sociedad Anónima», beneficiaria del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo por Orden de 9 de enero de 1971 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de enero), modificada por Ordenes ministeriales de 10 de diciembre de 1971 («Boletín Oficial del

Estado» de 20 de diciembre), 19 de septiembre de 1972 («Boletín Oficial del Estado» de 26 de septiembre) y 15 de marzo de 1973 («Boletín Oficial del Estado» de 4 de abril) y prorrogada por Orden ministerial de 26 de febrero de 1975 («Boletín Oficial del Estado» de 14 de marzo), para la importación de chapas, tubos y barras y la exportación de depósitos para aviones «Mirage», solicita su ampliación, en el sentido de modificar el cuadro de mercancías de importación y ampliar el saldo máximo.

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

1.º Ampliar el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Construcciones Aeronáuticas, S. A.», con domicilio en Rey Francisco, 4 (Madrid-8), por Orden ministerial de 9 de enero de 1971 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de enero) y modificación posterior, en el sentido de modificar el cuadro de mercancías de importación, que quedará como sigue:

Mercancía	Descripción	Designación o norma	P.A.
1	Chapas aleación aluminio, espesores 1, 1,2, 1,6, 2, 3, 20 y 50 milímetros .....	Designación AG3, AG5, AU4G, AU4G1 y AU4SG .....	76.03.B
2	Estampados aleación aluminio .....	Designación AG3, AG5, AU4G, AU4G1 y AU4SG .....	76.16.B
3	Barras aleación aluminio de 60, 10, 120, 140, 50, 75, 80 y 165 milímetros de diámetro .....	Designación AG3, AG5, AU4G, AU4G1 y AU4SG .....	76.02.B
4	Tubos aleación aluminio de 30x1, 40x1 y 63x1,6 milímetros de diámetro .....	Designación AG3, AG5, AU4G, AU4G1 y AU4SG .....	76.06.B
5	Chapas de acero aleado, espesores 0,6 y 3 milímetros .....	Norma Z3CN 18-10, XC 18, XC 38, 15 CDV6, 30 NCD16, 35 NC 6 y 35 CD 4 .....	73.15.A
6	Estampados acero aleado .....	Norma Z3CN 18-10, XC 18, XC 38, 15 CDV6, 30 NCD16, 35 NC 6 y 35 CD 4 .....	73.15.D.4
7	Barras acero aleado de 40, 45, 50, 60, 75, 105, 110, 30, 42 y 9 milímetros de diámetro .....	Norma Z3CN 18-10, XC 18, XC 38, 15 CDV6, 30 NCD16, 35 NC 6 y 35 CD 4 .....	73.15.C.5.b
8	Tubos acero aleado 5x1 milímetros .....	Norma Z3CN 18-10, XC 18, XC 38, 15 CDV6, 30 NCD16, 35 NC 6 y 35 CD 4 .....	73.18.A.1.a
9	Chapas de magnesio, espesor 15 milímetros.	Designación GA3Z1 .....	77.02
10	Barras aleación de cobre de 6,5 milímetros de diámetro .....	Designación UZ 19 A6 (C-214) .....	74.03.A.2
11	Bandas de caucho sintético, espesor 0,5x25 milímetros .....	—	40.05.B
12	Productos sellantes y mástiques .....	—	32.12

2.º A efectos contables respecto a la presente ampliación se establece lo siguiente:

Por cada depósito para aviones «Mirage» que se exporte se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, de las cantidades de mercancías que a continuación se detallan. De dichas cantidades se considerarán pérdidas los porcentajes asimismo indicados (siendo los subproductos adeudables por las partidas arancelarias que respectivamente se especifican):

Mercancía	Cantidad — Kilogramos	Subproductos — Porcentaje	Mermas — Porcentaje	P. A.
1	124,459	70,20	—	76.01.B
2	85,800	88,51	—	76.01.B
3	15,259	66,22	—	76.01.B
4	1,008	39,19	—	76.01.B
5	0,248	68,54	—	73.03.A2b
6	3,360	60,00	—	73.03.A2b
7	43,195	69,60	—	73.03.A2b
8	0,225	39,10	—	73.03.A2b
9	13,679	68,60	—	77.01.B
10	0,343	52,76	—	74.01.E
11	0,532	—	62,03	—
12	0,708	—	43,79	—

3.º Se amplía el saldo máximo establecido en el apartado quinto de la Orden de 9 de enero de 1971 («Boletín Oficial del Estado» del 12), fijándolo en 55.000 kilogramos.

4.º Las exportaciones que se hayan efectuado desde el 7 de julio de 1976 también podrán acogerse a los beneficios de los sistemas de reposición y de devolución de derechos derivados de la presente ampliación, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar solicitada y en

trámite de resolución. Para estas exportaciones, los plazos para solicitar la importación o devolución, respectivamente, comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 9 de enero de 1971 («Boletín Oficial del Estado» del 12), que ahora se amplía.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de octubre de 1977.—P. D. el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo y García del Real.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

26384

ORDEN de 14 de octubre de 1977 por la que se concede a «Emix, S. A.», de Madrid, la importación temporal de unas atornilladoras para agregar a material nacional que se va a exportar a Argelia.

Ilmo. Sr.: «Emix, S. A.», de Madrid, ha solicitado de este Ministerio la importación temporal de unas atornilladoras para agregar a material nacional que se va a exportar a Argelia.

Considerando que la importación temporal solicitada reúne los caracteres de un caso no incluido expresamente en la disposición cuarta del Arancel de Aduanas y que su concesión debe hacerse por Orden ministerial expresa,

Este Ministerio, en uso de las atribuciones que le están conferidas por las disposiciones legales vigentes y de conformidad con lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha tenido a bien disponer:

1.º Se autoriza a «Emix, S. A.», de Madrid, a importar temporalmente unas atornilladoras, comprendidas en la licencia de importación temporal número 7-387878, para agregar a material nacional que se va a exportar a Argelia.

2.º El despacho se hará por la Aduana de entrada de la mercancía, con cumplimiento de las formalidades existentes para las importaciones temporales.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de octubre de 1977.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo y García del Real.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

26385

ORDEN de 14 de octubre de 1977 por la que se autoriza a la firma «Humet Hidráulica, S. A.», el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de tochos y lingotes de aluminio aleado y lingotes de aluminio sin alear, y la exportación de tubos de aluminio aleado.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Humet Hidráulica, S. A.», solicitando el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de tochos y lingotes de aluminio aleado y lingotes de aluminio sin alear, y la exportación de tubos de aluminio aleado.

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

1.º Se autoriza a la firma «Humet Hidráulica, S. A.», con domicilio en J. Verdaguer, 15, Santa Perpetua de Moguda (Barcelona), el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de:

1) Tochos de aluminio aleado, para la fabricación por extrusión del tubo, de diámetro 175 por 690 milímetros (partida arancelaria 76.01.A.2), con la siguiente composición centesimal: Mg 0,45/85, Si 0,30/0,60, Fe 0,30, Ti 0,10; Cu 0,10, Cr 0,10; Mn 0,10, Zn 0,03, otros 0,15.

2) Lingotes de aluminio aleado, para la fabricación de acoples (P. A. 76.01.A.2), con la siguiente composición centesimal: Si 10,5/13,5, Fe 0,7, Cu 0,1, Mn 0,5, Mg 0,1, Ni 0,1, Ti 0,2, otros 0,2.

3) Lingotes de aluminio en bruto, sin alear (99,7 por 100 de aluminio, aproximadamente) (P. A. 76.01.A.1).

Y la exportación de tubos de aluminio aleado, bien desnudos,

de 38 a 152 milímetros de diámetro o bien con acoples en sus extremos (mecánico, hidráulico con o sin macho de acero, Ripesa y de cobertura), pudiendo dichos acoples suministrarse con toma de agua incorporada (P. A. 76.06.B).

2.º A efectos contables se establece lo siguiente:

Por cada 100 kilogramos de tochos de aluminio aleado realmente contenidos en los tubos fabricados por extrusión que se exporten, se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, de 100,4 kilogramos de la citada mercancía.

De esta cantidad se considerarán perdidas el 0,40 por 100 en concepto exclusivo de mermas.

Por cada 100 kilogramos de lingotes de aluminio aleado realmente contenidos en los acoples que se exporten, se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, de 110,84 kilogramos de la citada mercancía.

De esta cantidad se considerarán perdidas el 9,78 por 100 en concepto exclusivo de subproductos aedeables por la partida arancelaria 76.01.B.

Por cada 100 kilogramos de lingotes de aluminio en bruto, sin alear, contenidos en los tubos (desnudos o con acoples) que se exporten, se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, de 103,50 kilogramos de la citada mercancía.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de despacho de exportación, y por cada expedición, el exacto porcentaje en peso que de aluminio llevan incorporados los tubos de aluminio aleado de exportación —sin considerar nunca a este efecto el aluminio fundido que pudiesen contener los acoples—, o, lo que es lo mismo, una vez consignada la exacta composición centesimal de la aleación del tubo de exportación el porcentaje correspondiente al aluminio, a fin de que la Aduana, en base a dicha declaración y tras las comprobaciones que tenga a bien realizar, pueda autorizar la correspondiente hoja de detalle.

3.º Las operaciones de exportación y de importación que se pretendan realizar al amparo de esta autorización, y ajustándose a sus términos, serán sometidas a las Direcciones Generales competentes del Ministerio de Comercio, a los efectos que a las mismas correspondan.

4.º Los países de origen de la mercancía a importar serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comer-

ciales normales. Los países de destino de las exportaciones serán aquellos con los que España mantiene asimismo relaciones comerciales normales o en los casos en que la moneda de pago de la exportación sea convertible, pudiendo la Dirección General de Exportación, si lo estima oportuno, autorizar exportaciones a los demás países.

Las exportaciones realizadas a partes del territorio nacional situadas fuera del área aduanera también se beneficiarán del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

5.º La opción del sistema a elegir se hará en el momento de la presentación de la correspondiente declaración o licencia de importación, en el caso de la admisión temporal. Y en el momento de solicitar la correspondiente licencia de exportación, en el caso de los otros dos sistemas.

En todo caso, deberá indicarse en la correspondiente casilla de la declaración o licencia de importación que el titular se acoge al régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, mencionando la disposición por la que se le otorgó el mismo.

Si la elección recayere en el sistema de admisión temporal, el titular, además de importador, deberá reunir la condición de transformador y/o exportador.

En las licencias de exportación deberá consignarse necesariamente en la casilla de tráfico de perfeccionamiento el sistema bajo el cual se realiza la operación (importación temporal, admisión temporal, régimen de reposición con franquicia arancelaria y devolución).

6.º Las mercancías importadas en régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, así como los productos terminados exportables, quedarán sometidos al régimen fiscal de comprobación.

7.º En el sistema de admisión temporal, el plazo para la transformación y exportación será de hasta dos años.

En el sistema de reposición con franquicia arancelaria, el plazo para solicitar las importaciones será de un año a partir de la fecha de las exportaciones respectivas, según lo establecido en el apartado 3.6 de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia arancelaria en el sistema de reposición, a que tienen derecho las exportaciones realizadas, podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

En el sistema de devolución de derechos, el plazo dentro del cual ha de realizarse la transformación o incorporación y exportación de las mercancías será de seis meses.

8.º Se otorga esta autorización por un período de cinco años, contado a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo el interesado, en su caso, solicitar la prórroga con tres meses de antelación a su caducidad.

No obstante, en el sistema de reposición con franquicia arancelaria, las exportaciones que se hayan efectuado desde el 10 de febrero de 1977 hasta la aludida fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado» podrán acogerse también a los beneficios correspondientes, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar en trámite su resolución. Para estas exportaciones, los plazos señalados en el artículo anterior comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

9.º La autorización caducará de modo automático si en el plazo de dos años, contado a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», no se hubiera realizado ninguna exportación al amparo de la misma.

10. La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo que se autoriza.

11. La Dirección General de Exportación podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente autorización.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 14 de octubre de 1977.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo y García del Real.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

26386

ORDEN de 14 de octubre de 1977 por la que se autoriza a la firma «Fabricación de Automóviles Renault de España, S. A.» (FASA-RENAULT), el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de chapa de acero y la exportación de tochos y pisos para el modelo «R-5».

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Fabricación de Automóviles Renault de España, S. A.» (FASA-RENAULT), solicitando el ré-