

Cabo Primero don Afrodisio González González.
Cabo Primero don Antonio Hidalgo Bautista.
Cabo Primero don Primitivo Ramos Gallego.
Policía Primera don Francisco Zambrano Fernández.
Policía don Jaime Moreno Contillo.
Policía don Eusebio Martín Martín.
Policía don Andrés Carrera Fernández.

A los fines del artículo 165, número 2.10, de la Ley 41/1964, de 11 de junio, de Reforma del Sistema Tributario, las expresadas condecoraciones se otorgan para premiar servicios de carácter extraordinario.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 26 de septiembre de 1977.

MARTIN VILLA

Excmo. Sr. Director general de Seguridad.

25085 *ORDEN de 30 de septiembre de 1977 por la que se concede, a título póstumo, la Cruz con distintivo rojo de la Orden del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil al Capitán de la Policía Armada don Florentino Herguedas Carretero.*

Excmo. Sr.: En atención a los méritos que concurrían en el interesado, a propuesta de esa Dirección General, y por considerarle comprendido en el artículo 2.º de la Ley 19/1976, de 29 de mayo («Boletín Oficial del Estado» número 131), por la que se creó la Orden del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil, y el apartado b) del artículo 4.º del Reglamento para el desarrollo de dicha Ley, aprobado por Orden de 1 de febrero de 1977 («Boletín Oficial del Estado» número 37),

Este Ministerio ha tenido a bien conceder la Cruz con distintivo rojo del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil al Capitán de la Policía Armada don Florentino Herguedas Carretero.

A los fines del artículo 165, número 2.10, de la Ley 41/1964, de 11 de junio, de Reforma del Sistema Tributario, las expresadas condecoraciones se otorgan para premiar servicios de carácter extraordinario.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 30 de septiembre de 1977.

MARTIN VILLA

Excmo. Sr. Director general de la Guardia Civil.

25086 *ORDEN de 8 de octubre de 1977 por la que se concede la Cruz al Mérito Policial, con distintivo rojo, a título póstumo, a los guardias civiles don Antonio Hernández Fernández-Segura y don Angel Rivera Navarrón.*

Excmo. Sr.: En atención a los méritos que concurrían en los interesados, a propuesta de esta Dirección General, y por considerarlos comprendidos en el artículo 6.º de la Ley 5/1964, de 29 de abril,

Este Ministerio ha tenido a bien conceder la Cruz al Mérito Policial con distintivo rojo, a título póstumo, a los Guardias Civiles don Antonio Hernández Fernández-Segura y don Angel Rivera Navarrón.

A los fines del artículo 165, número 2.10, de la Ley 41/1964, de 11 de junio, de Reforma del Sistema Tributario, las expresadas condecoraciones se otorgan para premiar servicios de carácter extraordinario.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 8 de octubre de 1977.

MARTIN VILLA

Excmo. Sr. Director general de Seguridad.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

25087 *REAL DECRETO 2609/1977, de 23 de septiembre, por el que se modifican los plazos de entrega al uso público de determinados tramos de la autopista del Atlántico.*

Los artículos primero y segundo del Real Decreto ochocientos ochenta/mil novecientos setenta y siete, de uno de abril, sobre el programa de puesta en servicio de tramos de autopistas nacionales de peaje durante el período mil nove-

cientos setenta y siete/mil novecientos setenta y nueve, establecieron los conceptos y sistemática aplicables a las solicitudes que, en relación con lo especificado en la mencionada norma, pudieran presentarse por parte de las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje.

«Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S. A.» incoó expediente de aplazamiento de puesta en servicio de determinados tramos de la autopista, de cuya concesión la mencionada Sociedad es titular en base al Decreto mil novecientos cincuenta y cinco/mil novecientos setenta y tres, de diecinueve de agosto.

El expediente ha sido informado por la Delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje y por la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, habiéndose efectuado por este último Centro directivo los correspondientes estudios técnicos, económicos y financieros a que alude el último párrafo del artículo primero del mencionado Real Decreto ochocientos ochenta/mil novecientos setenta y siete.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y Urbanismo, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintitrés de septiembre de mil novecientos setenta y siete,

DISPONGO:

Artículo primero.—Quedan modificadas las fechas de entrega al uso público de los tramos de la autopista del Atlántico que a continuación se indican:

Tramos	Fecha de apertura al tráfico
La Barcala-Avenida de Alfonso Molina, incluido en el tramo Guisamo-La Coruña.	Treinta y uno de marzo de mil novecientos ochenta.
Santiago Norte Pontevedra, Sur.	Treinta de junio de mil novecientos ochenta y dos.
Pontevedra Sur-Vigo.	Treinta y uno de diciembre de mil novecientos setenta y ocho.

Artículo segundo.—Se prorroga hasta el día veinte de noviembre del año dos mil trece el plazo de la concesión de la autopista del Atlántico, cuya reversión al Estado estaba prevista el día diecinueve de agosto del año dos mil doce.

Artículo tercero.—En el plazo de un mes, contado a partir de la fecha de publicación del presente Real Decreto en el «Boletín Oficial del Estado», la Sociedad concesionaria presentará ante la Delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje el plan económico-financiero que resulte de introducir en el vigente las modificaciones autorizadas por la presente disposición.

Artículo cuarto.—La prórroga del período concesional otorgada por el presente Real Decreto queda supeditada a las efectivas demoras de los plazos de construcción, señaladas en el artículo primero, y sólo será computable si en la fecha en que originariamente debía caducar la concesión se hubiera ejecutado la totalidad de la autopista.

Artículo quinto.—El presente Real Decreto no supondrá en ningún caso modificación de la cuantía ni del plazo que para el aval del Estado señala el Decreto de adjudicación de la concesión; debiendo asimismo permanecer inalterables, de acuerdo con el apartado tres del artículo veinticuatro de la Ley ocho/mil novecientos setenta y dos, el régimen de tarifas y las cifras de inversión vigentes a efectos de extinción del contrato.

Artículo sexto.—Quedan modificadas en la forma señalada en los artículos anteriores el artículo dieciséis del Decreto mil novecientos cincuenta y cinco/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto, y el artículo primero del Decreto tres mil trescientos noventa y nueve/mil novecientos setenta y cuatro, de veintiocho de noviembre.

Dado en Madrid a veintitrés de septiembre de mil novecientos setenta y siete.

JUAN CARLOS

El Ministro de Obras Públicas y Urbanismo,
JOAQUIN GARRIGUES WALKER

25088 *REAL DECRETO 2610/1977, de 23 de septiembre, por el que se modifican los plazos de entrega al uso público de determinados tramos del itinerario Valencia-Alicante, de la autopista del Mediterráneo.*

Los artículos primero y segundo del Real Decreto ochocientos ochenta/mil novecientos setenta y siete, de uno de abril, sobre el programa de puesta en servicio de tramos de autopistas nacionales de peaje durante el período mil no-