

Tortosa y Alcañiz, de 98 kilómetros, pasará por Jesús, Aldover, Cherta, Collado de Llimanes, Prat de Compte, Horta de San Juan, Arnes, Valderrobres, La Fresneda, Valjunquera y Valdealgofra. El itinerario entre Tortosa y empalme que las carreteras locales de Valderrobres-Arnes y Calaceite-Cretas, de 122 kilómetros pasará por Bitem, Tivenys, Benifallet, Rasquera, Ginestar, Mora la Nueva, Mora de Ebro, Camposines, Corbera, Gandesa, Caseras, Calaceite y Cretas. El itinerario entre Flix y Collado de Llimanes, de 60 kilómetros, pasará por Ascó, Vinebre, Ascó, Fatarella, Villalba de los Arcos, Gandesa y Pinell de Bray. El itinerario Pinell de Bray y Mora de Ebro, de 20 kilómetros, pasará por Miravet y Benisans. El itinerario entre Pauls y Cherta, de nueve kilómetros. Baeta y empalme de la N-420 con la C-221, de ocho kilómetros; Gandesa, Bot y empalme de Bot, en la N-420, de 11 kilómetros; Valderrobres y Beceite, de siete kilómetros, y Torre del Compte y empalme de su carretera con la de Valjunquera a La Fresneda, de tres kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias.

El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre San Mateo y Traiguera, y viceversa.

Del tramo Mora la Nueva-empalme de la CN-240 con la C-221 para el tramo entre dicho empalme y Calaceite y viceversa.

Entre Tortosa y Mas de Barberáns y viceversa (sólo puntos intermedios).

De y entre Aldea y Camarles y viceversa, y de este tramo para Tortosa y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Tortosa-Aldea-Amposta, Alcanar-Vinaroz: Una de ida y vuelta los días festivos, del 1 de junio al 30 de septiembre.

Tortosa-Aldea-Amposta-Alcanar-Vinaroz: Una de ida y vuelta los días festivos.

Tortosa-Aldea-Amposta-Alcanar-Vinaroz: Una de ida y vuelta los días festivos, del 1 de junio al 30 de septiembre.

Tortosa-Aldea-Amposta-San Carlos: Una de ida y vuelta los festivos, del 1 de octubre al 31 de mayo.

Tortosa-Aldea-Amposta: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Vinaroz-Alcanar: Una de ida y vuelta los días laborables.

Vinaroz-Alcanar: Una de ida y vuelta los días lectivos.

San Jaime de Enveja-Amposta-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

San Jaime de Enveja-Amposta: Dos de ida y vuelta los días laborables.

San Jaime de Enveja-Montells: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Cenia-Mas de Barberáns-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Rosell-La Cenia-Godall-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Rosell-La Cenia-Godall-Santa Bárbara: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tortosa-Santa Bárbara: Una de ida y vuelta los días laborables.

Casas de Alcanar-Alcanar-Ventalles-Freignals-Tortosa: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Alcanar-Ventalles-Freignals-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Casas de Alcanar-Alcanar-Ulldecona: Tres de ida y vuelta los festivos, del 24 de julio al 16 de agosto.

Tortosa-Prat de Compte-Horta de San Juan-Alcañiz: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tortosa-Prat de Compte-Horta de San Juan-Alcañiz: Una de ida y vuelta los martes, miércoles y viernes laborables.

Tortosa-Horta de San Juan-Torre del Compte-Alcañiz: Una de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados laborables.

Tortosa-Horta de San Juan-Valderrobres-Alcañiz: Una de ida y vuelta los días festivos.

Valderrobres-Arnes-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valderrobres-Caseras-Bot-Gandesa-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Beceite-Valderrobres: Una de ida y vuelta los días laborables.

Valderrobres-Alcañiz: Una de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados laborables.

Valderrobres-Torre del Compte-Alcañiz: Una de ida y vuelta los martes, miércoles y viernes laborables.

Pauls-Cherta-Roquetas-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Cherta-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Cherta-Tortosa: Una de ida y vuelta los días lectivos.

Mora de Ebro-Miravet-Pinell de Bray: Una de ida y vuelta los días laborables.

Trig-San Rafael-La Galera-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Batea-Gandesa-Camposines-estación Mora la Nueva: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Gandesa-Venta Camposines-estación Mora la Nueva: Una de ida y vuelta los días laborables.

Gandesa-Venta Camposines-Mora la Nueva: Una de ida y vuelta los días lectivos.

Mora de Ebro-Mora la Nueva-Tivenys-Tortosa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Mora de Ebro-Mora la Nueva-Tivenys-Tortosa: Una de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados laborables.

Tivenys-Bitem-Tortosa: Una de ida y vuelta los lunes y sábados laborables.

Tortosa-Bitem-Tivenys: Una sencilla los días lectivos.

Rasquera-Mora de Ebro: Una de ida y vuelta los días lectivos.

Flix-Ascó-Fatarella-Villalba de los Arcos-Gandesa: Una de ida y vuelta los días laborables.

Tortosa-Campredó-Aldea-Jesús y María-La Cava: Cinco de ida y vuelta los días laborables.

Tortosa-Campredó-Aldea-Jesús y María-La Cava: Tres de ida y vuelta los días festivos.

La Cava-Ligajo Roig-Camarles-Amposta: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Cava-Jesús y María-Ligajo-Jesús y María-Amposta: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Cava-estación de Camarles: Una de ida y vuelta los días laborables.

La Cenia-Valentins-Ulldecona: Una de ida y vuelta diaria, excepto domingos.

Rosell-La Cenia-Valentins-Ulldecona: Una de ida y vuelta diaria, exceptos domingos.

Rosell-San Rafael-Ulldecona-Vinaroz: Una de ida y vuelta diaria, excepto domingos.

Ulldecona-Vinaroz: Dos de ida y vuelta, los días laborables.

Amposta-Hostal dels Alls-estación de Aldea: Cuatro de ida y vuelta diarias.

Horario: El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Quedarán afectos a la explotación los vehículos siguientes, con el número mínimo, cada uno, de plazas para viajeros sentados que se indican:

Siete de 30 plazas para viajeros sentados cada uno.

Seis de 40 plazas para viajeros sentados cada uno.

Ocho de 42 plazas para viajeros sentados cada uno.

Tres de 44 plazas para viajeros sentados cada uno.

Cinco de 48 plazas para viajeros sentados cada uno.

Tres de 63 plazas para viajeros sentados cada uno.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 1,25 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,1875 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Incluidos todos los incrementos de carácter general autorizados hasta la fecha, excepto el de 0,22 pesetas viajero/kilómetro de la Orden ministerial de 17 de marzo de 1977 («Boletín Oficial del Estado» del 29).

Sobre las tarifas viajero/kilómetro incrementadas, en su caso, con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica, en relación con el ferrocarril, como coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo en la forma prevista en las citadas disposiciones, sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 28 de junio de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.778-A.

## 18894

**RESOLUCION** de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Burgos-Duruero-Covaleda - San Leonardo de Yagüe y Soria, unificación número 206.

El excelentísimo señor Ministro, con fecha 28 de marzo de 1977, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Automóviles La Serrana, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Burgos-Duruero-Covaleda-San Leonardo de Yagüe y Soria, con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Burgos y Soria, de 152 kilómetros de longitud, pasará por Las Ventas, Palacio de Saldañuela, Olmos, Albos, Venta «La Petra», Hontoria de la Cantera, Cubillo del Campo, Cuevas de San Clemente, Mazariegos, Membrillas de Lara, Hortigüela, Cascajares de la Sierra, Barbadiello del Mercado, Salas de los Infantes, Castrillo de la Reina, Palacios de la Sierra, Vilviestre del Pinar, Quintanar de la Sierra, Canicosa de la Sierra, Regumiel de la Sierra, Duruelo de la Sierra, Covaleda, Salduero, Molinos del Duero, Vinuesa,

La Muedra, El Rojo, Derroñadas, Langosto, Hinojosa de la Sierra, Oteruelo, Pedrajas y Toledillo. El itinerario entre Toledillo y San Leonardo de Yagüe, de 43 kilómetros, pasará por Ocenilla, Cidones, Villaverde, Herreras, Abejar, Cabrejas del Pinar, La Blanca, Pie La Arena, La Amogable y Navaleno. El itinerario entre San Leonardo de Yagüe y La Blanca, de 27 kilómetros, pasará por Casarejos, Vadillo, Talveila, Cubilla y Muriel Viejo, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos antes mencionados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Burgos y Cuevas de San Clemente y viceversa. Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones: Burgos-Covaleda: Tres de ida y vuelta los días laborables. Burgos-Regumiel de la Sierra: Una sencilla los sábados. Regumiel de la Sierra-Burgos: Una sencilla los lunes. Burgos-Regumiel de la Sierra: Una de ida y vuelta los festivos de los meses de julio, agosto y septiembre.

Duruelo de la Sierra-Soria: Dos de ida y vuelta los días laborables.

Quintanar de la Sierra-Soria: Una de ida y vuelta los días laborables.

San Leonardo de Yagüe-Soria: Dos de ida y vuelta los días laborables.

San Leonardo de Yagüe-Soria: Una de ida y vuelta los días festivos de los meses de julio, agosto y septiembre.

Casarejos-La Blanca: Una de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados.

Soria-Duruelo de la Sierra: Una de ida y vuelta los días festivos de los meses de julio, agosto y septiembre.

Horario: El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Ocho autocares con el número mínimo de plazas para viajeros sentados que se indica: Tres de 55 plazas cada uno; dos de 44 plazas cada uno, y tres de 30 plazas cada uno.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 1,22 pesetas viajero/kilómetro. Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,183 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Incluidos todos los aumentos que con carácter general se autorizaron en 15 de marzo de 1974, 30 de enero de 1975, 17 de noviembre de 1975 y 29 de marzo de 1976.

Sobre las tarifas de viajeros/kilómetro, incrementadas, en su caso, con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres, el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda, cuya recaudación se llevará a efecto por el mismo en la forma prevista en las citadas disposiciones, sin que le corresponda percibir cantidad alguna sobre su importe.

Madrid, 28 de junio de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.779-A.

### 18895 RESOLUCION de la Séptima Jefatura Regional de Carreteras por la que se fija fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación de los bienes y derechos afectados por las obras que se citan.

Declarada, de acuerdo con lo dispuesto en el párrafo d) del artículo 20 de la Ley 194/1964, de 28 de diciembre, la urgencia, a efectos de expropiación forzosa con motivo de las obras: «MA-SV-3/76, carretera local MA-431, de Málaga a Villanueva de Gauche, punto kilométrico 37,9 al 38,3. Mejora de características en punto singular, calle Emilio Thuiller, Málaga, término municipal de Málaga», y fijada definitivamente la relación de propietarios y fincas afectadas por la mencionada obra, he resuelto, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, y concordantes de su Reglamento ejecutivo, de 26 de abril de 1957, señalar los días que al final se relacionan, para cada finca, al objeto de proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación que preceptúa el citado artículo 52 de la Ley expropiatoria, acto que se celebrará en los mismos terrenos objeto de la expropiación, y al cual deberán concurrir los propietarios o titulares de derechos sobre los mismos bienes, por sí o por medio de representantes, los cuales en todo caso, deberán ir provistos del correspondiente poder notarial suficiente para este acto, pudiendo además los propietarios o aludidos representantes personarse acompañados de Peritos, los cuales deberán reunir las condiciones exigidas en el artículo 31 del citado Reglamento, y de un Notario, si así lo estimasen convenientemente, advirtiéndose a los propietarios interesados que la incomparecencia al acto no producirá en ningún caso la suspensión del mismo.

Asimismo, se advierte a los mismos interesados que en el acto para el que se les cita deberán presentar la escritura de propiedad de la finca o de contribución del derecho que sobre la misma ostenten, así como el último recibo de la contribución.

La relación de fincas, con expresión del día y hora en que se procederá al levantamiento del acta en cada una de ellas, es la siguiente:

*Día 5 de septiembre de 1977*

A las nueve horas.—Finca número 1: Herederos de don Manuel Salazar.

A las nueve cuarenta y cinco horas.—Finca número 2: Don Diego Herrera Fernández.

A las diez treinta horas.—Finca número 3: Don Antonio González Domínguez.

A las once quince horas.—Finca número 4: Don Miguel Escobar González.

A las doce horas.—Finca número 5: Don Francisco Martín López.

A las doce cuarenta y cinco horas.—Finca número 6: Don José Martín López.

A las dieciséis treinta horas.—Finca número 7: Don José Ruiz Verdugo.

A las diecisiete quince horas.—Finca número 8: Don Manuel López de la Fuente.

A las dieciocho horas.—Finca número 9: Doña Dolores López de la Fuente.

Málaga, 5 de julio de 1977.—El Ingeniero Jefe regional.—7.227-E.

## MINISTERIO DE LA VIVIENDA

### 18896 ORDEN de 26 de mayo de 1977 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia de 2 de diciembre de 1976, dictada por la Sala Cuarta del Tribunal Supremo.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo seguido entre don Manuel Revelles García, demandante, y la Administración General del Estado, demandada, contra resolución del Ministerio de la Vivienda de 16 de enero de 1970, que desestimó el recurso de reposición interpuesto por el citado don Manuel Revelles García contra la también resolución de este Ministerio de 28 de junio de 1969, por la que se desestimaba el recurso de alzada formulado por el mismo señor Revelles García contra acuerdo del excelentísimo señor Gobernador civil de Barcelona de fecha 15 de febrero de 1968, en el que se sancionaba con la orden de demolición una construcción clandestina de su propiedad, sita en la barriada de La Guardia, de San Vicente dels Horts (Barcelona); se ha dictado por la Sala Cuarta del Tribunal Supremo, con fecha 2 de diciembre de 1976, sentencia cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Que con estimación del recurso contencioso-administrativo interpuesto por la representación procesal de don Manuel Revelles García, vecino de San Vicente del Horts, contra la resolución del Ministerio de la Vivienda de dieciséis de enero de mil novecientos setenta, sobre demolición de construcción en aquel término municipal, debemos anular y anulamos dicha resolución por no ser conforme a derecho, así como la confirmada por ella del propio organismo de veintiocho de junio de mil novecientos sesenta y nueve y la del Gobernador civil de Barcelona de quince de febrero de mil novecientos sesenta y ocho por la misma razón y sin hacer expresa imposición de costas en las actuaciones.

Así por esta nuestra sentencia que se publicará en el "Boletín Oficial del Estado" e insertará en la "Colección Legislativa", definitivamente juzgando, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.—Adolfo Suárez.—Enrique Medina.—Félix Fernández. Jerónimo Arozamena.—José Luis Ruiz.—Rubricados. Publicación leída y publicada fue la anterior sentencia por el Magistrado Ponente excelentísimo señor don Enrique Medina Balmaseda, estando celebrando audiencia pública en el día de hoy la Sala Cuarta de lo Contencioso-Administrativo, de lo que como Secretario, certifico.—Madrid a dos de diciembre de mil novecientos setenta y seis.—Ricardo Rodríguez.—Rubricado.»

Este Ministerio, de conformidad con lo prevenido en los artículos 103 y siguientes de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, ha dispuesto se cumpla en sus propios términos la sentencia expresada.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I.

Madrid, 26 de mayo de 1977.—P. D., el Subsecretario, Ignacio Bayón Marín.

Ilmo. Sr. Director general de Urbanismo.