

ANEXO NUMERO 1

Escala de salarios

Categoría	Salario base	Plus Convenio	Total
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
Jefe de Equipo	470	579	1.049
Conductor	468	564	1.032
Ayudante	410	345	755
Mozo Especializado	409	338	747
Engrasador	410	345	755
Lavacoches	410	345	755
Portero	403	360	763
Vigilante	403	360	763
Limpiadora	381	282	663
Jefe de Equipo	470	579	1.049
Oficial primera Taller	468	564	1.032
Oficial segunda Taller	430	377	807
Oficial tercera Taller	410	345	755
Peón Especializado	409	338	747
Peón Ordinario	386	227	613
Aprendiz cuarto año	318	210	528
Aprendiz tercero año	305	174	479
Aprendiz segundo año	284	132	416
Aprendiz primer año	255	130	385

Escala de haberes

Categoría	Salario base	Plus Convenio	Total
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
Jefe de Servicios	21.849	18.363	40.212
Jefe de Sección	16.820	15.618	32.438
Jefe de Departamento	16.436	13.705	30.141
Jefe de Negociado	15.513	12.488	28.001
Oficial 1.º Administrativo	14.635	12.044	26.679
Oficial 2.º Administrativo	13.716	10.514	24.230
Auxiliar Administrativo	12.807	9.312	22.119
Aspirante Adminis. 18-18 años	9.170	6.170	15.340
Aspirante Adminis. 14-16 años	8.736	4.846	13.582
Cobrador facturas	12.807	8.290	21.097
Telefonista	12.807	8.290	21.097
Encargado general	15.519	13.705	29.224
Subjefe de Taller	15.519	13.705	29.224
Encargado de Taller	14.624	13.877	28.501

ANEXO NUMERO 2

Seguro de vida colectivo

Categorías	Capital asegurado
Jefe de Servicios	350.000
Jefes de Sección, Departamento y Negociado, Encargado general, Subjefe de Taller y Encargado de Taller	275.000
Jefes de Equipo y Oficiales primera Administrativos	200.000
Resto de personal	100.000

Estos capitales corresponden a muerte natural; en caso de muerte por accidente, los capitales se consideran doblados.

MINISTERIO DE INDUSTRIA

14244 ORDEN de 4 de abril de 1977 por la que se declara franca y registrable determinada área investigada por el Estado.

Ilmo. Sr.: Una vez finalizada por el Instituto Nacional de Industria la investigación del permiso «Humanes», con titularidad atribuida al Estado, que le fue encomendada como organismo estatal autónomo dependiente del Ministerio de Industria, por Decreto número 3384/1974, de 21 de noviembre, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del 11 de diciembre de 1974,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer: Declarar franca y registrable, a partir de la fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de la presente Orden ministerial, el área del permiso «Humanes», cuya superficie y límites se describen en el Decreto anteriormente citado. Lo que comunico a V. I. para los efectos oportunos. Dios guarde a V. I.

Madrid, 4 de abril de 1977.

PÉREZ DE BRICIO

Ilmo. Sr. Director general de la Energía.

14245 RESOLUCION de la Dirección General de Minas e Industrias de la Construcción por la que se publica la inscripción de propuesta de reserva provisional a favor del Estado para exploración e investigación de yacimientos minerales de carbón, en un área de las provincias de Lérida y Gerona.

En aplicación de lo dispuesto por el artículo 9.º, 1, de la Ley 22/1973, de 21 de julio, de Minas, se hace público que se ha practicado el día 26 de abril de 1977, la inscripción número 71 en el Libro-Registro de la Dirección General de Minas e Industrias de la Construcción, correspondiente a la petición presentada en la misma fecha por el Instituto Nacional de Industria, sobre propuesta para la declaración de una zona de reserva provisional a favor del Estado, para exploración e investigación de yacimientos minerales de carbón, que se denominará «Cerdaña», comprendida en las provincias de Lérida y Gerona, y cuyo perímetro definido por coordenadas geográficas se designa a continuación:

Se toma como punto de partida el de intersección del meridiano 5º 32' 00" Este con el paralelo 42º 25' 00" Norte, que corresponde al vértice 1.

Área formada por arcos de meridianos, referidos al de Madrid, y de paralelos, así como la línea de frontera con Francia, determinados por la unión de los siguientes vértices, expresados en grados sexagesimales:

	Longitud	Latitud
Vértice 1	5º 32' 00" Este	42º 25' 00" Norte
Vértice 2	5º 32' 00" Este	42º 26' 00" Norte
Vértice 3	5º 33' 00" Este	42º 26' 00" Norte
Vértice 4	5º 33' 00" Este	Frontera francesa
Vértice 5	5º 39' 00" Este	Frontera francesa
Vértice 6	5º 39' 00" Este	42º 23' 00" Norte
Vértice 7	5º 36' 00" Este	42º 23' 00" Norte
Vértice 8	5º 36' 00" Este	42º 21' 00" Norte
Vértice 9	5º 34' 00" Este	42º 21' 00" Norte
Vértice 10	5º 34' 00" Este	42º 20' 00" Norte
Vértice 11	5º 22' 00" Este	42º 20' 00" Norte
Vértice 12	5º 22' 00" Este	42º 23' 00" Norte
Vértice 13	5º 29' 00" Este	42º 23' 00" Norte
Vértice 14	5º 29' 00" Este	42º 25' 00" Norte

Madrid, 16 de mayo de 1977.—El Director general, José Sierra López.

MINISTERIO DE COMERCIO

14246 ORDEN de 25 de abril de 1977 por la que se amplía el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Unicable, S. A.», por Orden de 3 de diciembre de 1975, en el sentido de incluir la importación de chapas de bronce.

Ilmo. Sr.: La firma «Unicable, S. A.», beneficiaria del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, por Orden de 3 de diciembre de 1975 («Boletín Oficial del Estado» del 22), para la importación de diversas materias primas y piezas y la exportación de conexiones y cableados eléctricos, solicita su ampliación, en el sentido de incluir la importación de chapas de bronce.

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

Primero.—Ampliar el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Unicable, S. A.», con domicilio en polígono industrial Landaben, Pamplona (Navarra), por Orden de 3 de diciembre de 1975, en el sentido de incluir la importa-

ción de chapas de bronce, composición centesimal 3,2/4,5 de Sn; 0,01/0,10 de P y resto Cu (P. A. 74.04.A.2).

Segundo.—A efectos contables respecto a la presente ampliación se establece lo siguiente:

Por cada 100 kilogramos de conexiones eléctricas fabricadas con la chapa de bronce, cuyas características se especifican, se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria, o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, de 212 kilogramos de la referida materia prima.

De dicha cantidad se considerarán subproductos aprovechables el 47 por 100, adeudables por la partida arancelaria 74.01.E, según las normas de valoración vigentes. No existen mermas.

Tercero.—Las exportaciones que se hayan efectuado desde el 1 de marzo de 1977 también podrán acogerse a los beneficios de los sistemas de reposición y de devolución de derechos derivados de la presente ampliación, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar solicitada y en trámite de resolución. Para estas exportaciones, los plazos para solicitar la importación o devolución, respectivamente, comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 3 de diciembre de 1975, que ahora se amplía.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 25 de abril de 1977.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Eduardo Peña Abizanda.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

14247 *ORDEN de 2 de mayo de 1977 por la que se autoriza a la firma «Talleres Gutmar» el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, para la importación de diversas materias primas y la exportación de partes y piezas sueltas para helicópteros.*

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Talleres Gutmar» solicitando el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de flejes de aluminio y de acero, barra de acero y barras y manufacturas de nylon, y la exportación de partes y piezas sueltas para helicópteros.

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

1.º Se autoriza a la firma «Talleres Gutmar», con domicilio en Albéniz, 13, Hospitalet (Barcelona), el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de:

- Flejes de aluminio aleado (P. A. 76.03.11).
- Barras y tiras de nylon (P. A. 39.01.49).
- Manufacturas de nylon (P. A. 39.07.99).
- Fleje de acero aleado (P. A. 73.15.67.4).
- Barra de acero inoxidable (P. A. 73.15.45.4).

Y la exportación de partes y piezas sueltas para helicópteros (partida arancelaria 88.03.19).

2.º A efectos contables se establece que para la determinación de las cantidades a datar en cuenta de admisión temporal, a importar con franquicia arancelaria, o a devolver los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado, se aplicará el régimen fiscal de intervención previa, a ejercitar en la propia Empresa transformadora para cada operación concreta, de conformidad con el apartado 1.19.1 de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975.

3.º Las operaciones de exportación y de importación que se pretendan realizar al amparo de esta autorización y ajustándose a sus términos, serán sometidas a las Direcciones Generales competentes del Ministerio de Comercio, a los efectos que a las mismas correspondan.

4.º Los países de origen de la mercancía a importar serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comerciales normales. Los países de destino de las exportaciones serán aquellos con los que España mantiene asimismo relaciones comerciales normales, o en los casos en que la moneda de pago de la exportación sea convertible, pudiendo la Dirección General de Exportación, si lo estima oportuno, autorizar exportaciones a los demás países.

Las exportaciones realizadas a partes del territorio nacional situadas fuera del área aduanera también se beneficiarán del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

5.º La opción del sistema a elegir se hará en el momento de la presentación de la correspondiente declaración o licencia de importación, en el caso de la admisión temporal, debiendo tenerse en cuenta que este sistema no podrá utilizarse para piezas terminadas. Y en el momento de solicitar la correspondiente licencia de exportación, en el caso de los otros dos sistemas.

En todo caso, deberá indicarse en la correspondiente casilla de la declaración o licencia de importación que el titular se acoja al régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, mencionando la disposición por la que se le otorgó el mismo.

Si la elección recayere en el sistema de admisión temporal, el titular además de importador deberá reunir la condición de transformador y/o exportador.

En las licencias de exportación deberá consignarse necesariamente en la casilla de tráfico de perfeccionamiento el sistema o sistemas bajo los cuales se realiza la operación (importación temporal, admisión temporal, régimen de reposición con franquicia arancelaria y devolución).

6.º Las mercancías importadas en régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, así como los productos terminados exportables quedarán sometidos al régimen fiscal de intervención previa.

7.º En el sistema de admisión temporal el plazo para la transformación y exportación será de hasta dos años.

En el sistema de reposición con franquicia arancelaria el plazo para solicitar las importaciones será de un año a partir de la fecha de las exportaciones respectivas, según lo establecido en el apartado 3.6 de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia arancelaria en el sistema de reposición, a que tienen derecho las exportaciones realizadas, podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

En el sistema de devolución de derechos el plazo dentro del cual ha de realizarse la transformación o incorporación y exportación de las mercancías será de seis meses.

8.º Se otorga esta autorización por un período de cinco años, contado a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo el interesado, en su caso, solicitar la prórroga con tres meses de antelación a su caducidad.

No obstante, en el sistema de reposición con franquicia arancelaria, las exportaciones que se hayan efectuado desde el 19 de mayo de 1976 hasta la aludida fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado», podrán acogerse también a los beneficios correspondientes, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar en trámite de resolución. Para estas exportaciones los plazos señalados en el artículo anterior comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

9.º La autorización caducará de modo automático, si en el plazo de dos años, contado a partir de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», no se hubiera realizado ninguna exportación al amparo de la misma.

10. La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo que se autoriza.

11. La Dirección General de Exportación podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente autorización.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 2 de mayo de 1977.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Eduardo Peña Abizanda.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

14248 *ORDEN de 2 de mayo de 1977 por la que se prorroga el periodo de vigencia del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a la firma «Industrial Barranquesa, S. A.».*

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la firma «Industrial Barranquesa, S. A.», en solicitud de que le sea prorrogado el periodo de vigencia del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo que le fue autorizado por Orden de 20 de junio de 1972 («Boletín Oficial del Estado» de 1 de julio de 1972), ampliada por las de 19 de diciembre de 1972 («Boletín Oficial del Estado» del 28) y 4 de mayo de 1976 («Boletín Oficial del Estado» de 25 de junio).

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

Prorrogar por cinco años más, a partir del día 1 de julio de 1977 el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a la firma «Industrial Barranquesa, S. A.», por Orden de 20 de junio de 1972, para la importación de desbastes planos, «slabs», y la exportación de bridas lisas de acero para soldar.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 2 de mayo de 1977.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Eduardo Peña Abizanda.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.