

guez, S. A., y esta Dirección General, en fecha 22 de mayo de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogado esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.747-A.

15853 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Orense y Villavidal, con hijuelas (V-395).*

Don José Quintas Martínez solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Orense y Villavidal, con hijuela de La Merca a Rial, Corredoira a San Ciprián de Viñas, Celanova a Acebedo del Río y Cobreiros a empalme de la carretera de Celanova (V-395), en favor de don Antonio Piña Antón, y esta Dirección General, en fecha 15 de octubre de 1975, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.748-A.

15854 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Campillos y su estación férrea (V-1.318).*

Don Pedro Ríos Martín solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Campillos y su estación de ferrocarril (V-1.318) en favor de don Diego Ríos Florido, y esta Dirección General, en fecha 9 de mayo de 1975, accedió a lo solicitado, quedando subrogado esta último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.749-A.

15855 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Galifa y El Portús (expediente número 11.456).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Francisco Martínez Soto el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Galifa y El Portús, provincia de Murcia, como prolongación de la concesión preexistente V-434 de Galifa a Cartagena (expediente número 11.456), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Galifa y El Portús, de 3,500 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Dos diarias de ida y vuelta desde el 15 de junio al 15 de septiembre.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-434.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-434. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afluente b) en conjunto con el servicio base V-434.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.814-A.

15856

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre la CN-323 y Peligros (expediente número 11.483).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Manuel Sánchez Cuesta el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre la CN-323 y Peligros, por el polígono de Asegra, provincia de Granada, como hijuela desviación de la concesión preexistente V-2.162, de Granada a Peligros (expediente número 11.483) con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre la CN-323 y Peligros por el polígono de Asegra, de 1,650 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Diecisiete expediciones sencillas de las autorizadas en el servicio base V-2.162 pasarán por esta hijuela desviación.

Horario: El horario se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.162.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.162. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afluente b) en conjunto con el servicio base V-2.162.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.913-A.

15857

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Puente Cantíño y Ginzo de Puente-deva (expediente número 11.485).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Antonio Piña Antón el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ginzo de Puente-deva y Puente Cantíño, provincia de Orense, como hijuela de la concesión preexistente V-2.617 de Orense a Puente Barjas (expediente número 11.485), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Ginzo de Puente-deva y Puente Cantíño, de 6,700 kilómetros, pasará por Aldea, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.617.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.617. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-2.617. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.912-A.

15858

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos entre Pallaresos y Perafort (expediente número 11.489).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a «T. y J. Plana-Empresa Plana, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y

encargos por carretera entre Pallaresos y Perafort, provincia de Tarragona, como hijuela de la concesión preexistente V-2.349 de Reus a Villarrodona (expediente número 11.489), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Pallaresos y Perafort, de cuatro kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De Pallaresos para el tramo La Secuita-Brafin y viceversa.
Expediciones: Dos de ida y vuelta los días laborables en coordinación de horarios con otras tantas de las autorizadas en el servicio base V-2.349.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.349.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.349. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-2.349. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.911-A.

15859 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almusafes-Sollana-Romani-Almusafes (expediente número 11.426).*

El ilustrísimo Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Pedro Rambla Pascual el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almusafes-Sollana-Romani-Almusafes, provincia de Valencia, como hijuela de la concesión V-1.540 de Benifayó a Valencia (expediente número 11.426), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Almusafes-Sollana-Romani-Almusafes, de 6,500 kilómetros, pasará por los puntos anteriormente indicados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De y entre Sollana y Romani y viceversa; y de este tramo para Valencia y viceversa.

Expediciones: Cuatro los días laborables.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-1.540.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.540. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente a) en conjunto con el servicio base V-1.540. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.915-A.

15860 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre San Jorge (empalme de la carretera al aeropuerto) y Salinas La Canal (expediente número 11.309).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 21 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Francisco Prats Prats el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre San Jorge (empalme de la carretera al aeropuerto) y Salinas La Canal, provincia de Baleares, como hijuela de la concesión preexistente V-862 de Ibiza a San José con hijuelas (expediente número 11.309), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre San Jorge (empalme con la carretera al aeropuerto) y Salinas La Canal, de 5,600 kilómetros pasará por San Francisco de Paula, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Entre Salinas La Canal e Ibiza y en conjunto con el servicio base: Diez diarias de ida y vuelta del 1 de mayo al 31 de octubre, y dos de ida y vuelta los lunes, miércoles y sábados del 1 de noviembre al 30 de abril.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-862.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-862. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como independiente, en conjunto con el servicio base V-862.

Madrid, 21 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.916-A.

15861 *RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Huesca por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas que se citan, en el término municipal de Siétamo.*

Con fecha de hoy, esta Jefatura ha dictado la siguiente resolución:

Examinado el expediente de expropiación forzosa de fincas, instruido con motivo de las obras del proyecto O-HU-1/75, ampliación de cunetas y apertura de desagües entre los puntos kilométricos 185 al 205 de la carretera N-240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao;

Resultando que, anunciada información pública en el tablón de anuncios del Ayuntamiento del referido término municipal, en el «Boletín Oficial del Estado», en el de la provincia y en el periódico de esta capital «Nueva España», fueron presentadas sendas reclamaciones, una por don Manuel Luna Perbech, otra por don Domingo Borruei Oliva y una tercera por don Eduardo Pages Masip;

Resultando que, en estas reclamaciones, se solicitaba la rectificación de la relación de propietarios afectados por dicho expediente, dado que las fincas números 40, 41, 42, 43, 44 y 45 fueron adquiridas por don Manuel Luna Perbech de doña María Lera Ciria, la número 56 es propiedad de don Domingo Borruei Oliva, por haberla heredado de su padre, ya fallecido; que figuraba como titular, y la número 57 es de la propiedad de don Eduardo Pages Masip, que la adquirió de doña Isabel, doña Pilar y don Félix Asín Lafarga;

Resultando que los tres reclamantes acompañaban a sus escritos los documentos notariales justificativos de sus solicitudes de cambio de titularidad de las fincas expresadas;

Resultando que, según se desprende de las escrituras notariales presentadas, las fincas a las que se refieren las mismas se expropiaron parcialmente con motivo de las obras del proyecto O-HU-1/75, con los números 40, 41, 42, 43, 44, 45, 56 y 57;

Resultando que, abierto un nuevo período de veinte días para el cumplimiento de los trámites prescritos en el artículo 19 del vigente Reglamento de la Ley de Expropiación Forzosa, incorporadas al expediente las pruebas necesarias, esta Jefatura resolvió, con fecha 7 de mayo de 1976, eliminar de la relación de propietarios afectados por el expediente de expropiación forzosa, al que se refiere esta resolución, a los titulares de las fincas cuyos números se expresan en el párrafo anterior, e incluir como propietario de las señaladas con los números 40, 41, 42, 43, 44 y 45 a don Manuel Luna Perbech; como propietario de la relacionada con el número 56 a don Domingo Borruei Oliva, y como titular de la finca número 57 a don Eduardo Pages Masip;

Resultando que la Abogacía del Estado de la provincia ha emitido el reglamentario informe respecto del expediente;

Vistos la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y el Reglamento para su aplicación de 26 de abril de 1957;

Esta Jefatura, haciendo uso de las facultades que le confiere el artículo 20 de la citada Ley en relación con el 93 de la misma, ha resuelto lo siguiente:

Primero.—Declarar la necesidad de la ocupación de las fincas objeto de este expediente, cuya relación detallada fue publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 193, de fecha 13 de agosto de 1975.

Segundo.—Entender los sucesivos trámites del expediente: con don Manuel Luna Perbech por cuanto se refiere a las fincas números 40, 41, 42, 43, 44 y 45; con don Domingo Borruei Oliva por lo que respecta a la finca número 56, y con don Eduardo Pages Masip por cuanto se relaciona con la finca número 57.

Tercero.—Publicar esta resolución en la forma prescrita en el artículo 21 de la expresada Ley y notificarla a los interesados en el procedimiento expropiatorio, advirtiéndoles que, contra el presente acuerdo, pueden interponer recurso de alzada ante el