

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

- 15324** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Candelario y la estación de Béjar (V-2.448).*

Don Germán Rodríguez Martín solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Candelario y la estación de Béjar (V-2.448) en su favor, por fallecimiento, de su padre, titular de la mencionada concesión, don Germán Rodríguez Martín, y esta Dirección General, en fecha 10 de mayo de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogado el mencionado señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de junio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.308-A.

- 15325** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Orense y Moreiras y Sanatorio Psiquiátrico de Toen (V-1.842).*

Don José Cid Prado, solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Orense y Moreiras y Sanatorio Psiquiátrico de Toen (V-1.842) en favor de la Entidad «Cercanías de Orense, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 13 de mayo de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de junio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.307-A.

- 15326** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Albacete y Tomelloso con hijuela (V-3.037).*

Don Francisco Gómez Gutiérrez solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Albacete y Tomelloso con hijuela (V-3.037) a su favor, por fallecimiento de su padre, don Francisco Gómez Ruiz, y esta Dirección General, en fecha 22 de mayo de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogado el mencionado señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 28 de junio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.309-A.

- 15327** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Betancuria y Tuineje (expediente número 11.449).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 18 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 2 de julio de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Fuerteventura, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Betancuria y Tuineje, provincia de Las Palmas, como hijuela de la concesión V-362, de Puerto de Cabras (Puerto del Rosario) a Cotillo (El Castillo) y Gran Tarajal (expediente número 11.449), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Betancuria y Tuineje, de 24.500 kilómetros, pasará por Vega del Río Palma, Pájara y Toto, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Tres diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-362.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-362. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Independiente en conjunto con el servicio base V-362.

Madrid, 2 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.311-A.

- 15328** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril (expediente número 11.405).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 18 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 2 de julio de 1976, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Jesús Roig Morral el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Castellbisbal y su estación de ferrocarril, provincia de Barcelona, como prolongación de la concesión V-574, de Castellbisbal a Sabadell (expediente número 11.405), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Castellbisbal y su estación del ferrocarril, de dos kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Dos diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-574.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-574. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afluente b) en conjunto con el servicio base V-574.

Madrid, 2 de julio de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—5.310-A.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

- 15329** *REAL DECRETO 1865/1976, de 18 de junio, por el que se crean cuatro Centros de Educación General Básica y uno de Educación Preescolar (uno en Alicante, uno en Badajoz, uno en León, uno en Málaga y uno en Orense) y se rectifica la localización de un Centro en Pontevedra.*

La creciente demanda de puestos escolares de Educación General Básica y Preescolar hace preciso crear los Centros docentes necesarios para atenderla, ajustándolos a las prescripciones de la Ley General de Educación.

En su virtud, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos cinco c), cincuenta y nueve y ciento treinta y cinco b) para la creación de Centros de Educación Preescolar y General Básica de la Ley catorce/mil novecientos setenta, de cuatro de agosto, General de Educación y Financiamiento de la Reforma Educativa, a propuesta del Ministro de Educación y Ciencia, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se crean los Colegios Nacionales de Educación General Básica y el Centro de Educación Preescolar siguiente:

Alicante

Municipio: Ondara. Localidad: Ondara. Centro de Preescolar «Primo de Rivera», domiciliado en calle Dolores, veinticinco, para ciento sesenta puestos escolares.

Badajoz

Municipio: Mérida. Localidad: Mérida. Colegio Nacional «Nuestra Señora de Covadonga», domiciliado en Zona Sur, sin número, para novecientos sesenta puestos escolares.

León

Municipio: Astorga. Localidad: Astorga. Colegio Nacional «Leopoldo Panero», domiciliado en plaza Arquitecto Gaudí, número dos, para trescientos veinte puestos escolares.

Málaga

Municipio: Málaga. Localidad: Málaga. Colegio Nacional, domiciliado en Barriada de Mangas Verdes, Ciudad Jardín, para quinientos veinte puestos escolares.

Orense

Municipio: Lovios. Localidad: Lovios. Colegio Nacional Comarcal, para trescientos veinte puestos escolares.

Artículo segundo.—Se rectifica el Decreto tres mil cuatrocientos catorce/mil novecientos setenta y tres, de veintiuno de diciembre, que creó el Colegio Nacional Comarcal del municipio de Vigo, localidad de Raviso, en el sentido de que dicho Centro se halla localizado exactamente en el lugar denominado Couto, avenida de Madrid, del municipio de Vigo.

Artículo tercero.—Se autoriza al Ministerio de Educación y Ciencia para que por Orden ministerial señale la fecha de comienzo de las actividades de los Colegios Nacionales de Educación General Básica y Preescolar, relacionados en el artículo primero y para adoptar las medidas necesarias para la ejecución del presente Real Decreto.

Dado en Madrid a dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis.

JUAN CARLOS

El Ministro de Educación y Ciencia,
CARLOS ROBLES PIQUER

15330 REAL DECRETO 1866/1976, de 18 de junio, por el que se crea una Escuela Universitaria Politécnica en Linares (Jaén).

Establecidas en la ciudad de Linares las Escuelas Universitarias de Ingeniería Técnica Industrial e Ingeniería Técnica Minera y con el fin de obtener una mejor utilización de la capacidad de los locales en que se encuentran funcionando ambas Escuelas y evitar la duplicidad de laboratorios, así como otros servicios comunes, logrando con ello una sustancial economía en los gastos de su sostenimiento, parece aconsejable la aplicación de las previsiones del artículo uno, apartado segundo del Decreto dos mil doscientos noventa y tres/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto, procediendo a una fusión de ambas Escuelas en una Escuela Universitaria Politécnica.

Emitido favorable informe por el Rectorado de la Universidad de Granada, oída la Junta Nacional de Universidades, a propuesta del Ministro de Educación y Ciencia y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con el artículo uno, apartado dos del Decreto dos mil doscientos noventa y tres/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto, las Escuelas Universitarias de Ingeniería Técnica Minera e Ingeniería Técnica Industrial de Linares, se fusionarán en una Escuela Universitaria Politécnica, dependiente de la Universidad de Granada.

Artículo segundo.—En la Escuela Universitaria Politécnica de Linares se impartirán las siguientes especialidades:

Rama de Ingeniería Técnica Industrial:

- Mecánica (Construcción de Maquinaria).
- Eléctrica (Máquinas Eléctricas).
- Química (Control de Procesos Químicos).

Rama de Ingeniería Técnica Minera:

- Explotación de Minas.
- Sondeos y Prospecciones Mineras.
- Metalurgia.

Artículo tercero.—La Escuela Universitaria Politécnica de Linares funcionará bajo una sola Dirección y con aprovechamiento común de profesorado, medios docentes y edificios.

Artículo cuarto.—La Escuela Universitaria Politécnica de Linares se regirá por lo dispuesto en la Ley General de Educación, en el Decreto dos mil doscientos noventa y tres/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto, y en los estatutos de la Universidad de Granada.

Artículo quinto.—Por el Ministerio de Educación y Ciencia se dictarán las normas complementarias para la aplicación del presente Decreto.

Artículo sexto.—Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al presente Decreto, que entrará en vigor al siguiente día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis.

JUAN CARLOS

El Ministro de Educación y Ciencia,
CARLOS ROBLES PIQUER

15331 REAL DECRETO 1887/1976, de 18 de junio, por el que se clasifican como Institutos Politécnicos Nacionales Marítimos-Pesqueros las Escuelas Oficiales de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Pasajes, Vigo, Cádiz, Alicante y Lanzarote.

Por Decreto dos mil quinientos sesenta y cuatro/mil novecientos setenta y cinco, de dos de octubre («Boletín Oficial del Estado» del treinta), se integraron las Escuelas Oficiales de Formación Profesional Náutico-Pesquera en el régimen académico de la Ley General de Educación para impartir las enseñanzas de Formación Profesional en su Rama de carácter Marítimo-Pesquero y especialidades de Máquinas, Puente y cubierta mercante, Puente y cubierta de pesca, Electricidad, Radio, Actividades subacuáticas y Fondá. Las Escuelas citadas existentes en la nación reúnen las condiciones y requisitos que para constituirse en Institutos Politécnicos Nacionales se exigen en la normativa vigente, concretamente en el artículo cuarto del Decreto setecientos noventa y ocho/mil novecientos setenta y cinco, de veintiuno de marzo («Boletín Oficial del Estado» de dieciocho de abril siguiente), por el que se regulan esta clase de Centros y el artículo treinta y dos del Decreto setecientos siete/mil novecientos setenta y seis, de cinco de marzo («Boletín Oficial del Estado» de 12 de abril siguiente).

En su virtud, a propuesta conjunta de los Ministros de Educación y Ciencia y de Comercio, de conformidad con lo establecido en la disposición transitoria segunda de la Ley General de Educación y en el Decreto setecientos noventa y ocho/mil novecientos setenta y cinco, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se clasifican como Institutos Politécnicos Nacionales Marítimo-Pesqueros, las Escuelas Oficiales de Formación Profesional Náutico-Pesquera, dependientes del Ministerio de Comercio, de Pasajes, Vigo, Cádiz, Alicante y Lanzarote, que se denominarán en lo sucesivo: Instituto Politécnico Nacional Marítimo-Pesquero del Cantábrico; Instituto Politécnico Nacional Marítimo-Pesquero del Atlántico; Instituto Politécnico Nacional Marítimo-Pesquero del Estrecho; Instituto Politécnico Nacional Marítimo-Pesquero del Mediterráneo, e Instituto Politécnico Nacional Marítimo-Pesquero de Canarias, respectivamente.

Artículo segundo.—Se autoriza a los Ministerios de Educación y Ciencia y de Comercio para dictar las disposiciones necesarias en orden a la adscripción de los Centros de Formación Profesional que impartan las enseñanzas de Formación Profesional en su Rama Marítimo-Pesquera a los indicados Institutos Politécnicos Nacionales, así como todas aquellas que sean necesarias para el mejor cumplimiento de cuanto se propone en este Decreto.

Artículo tercero.—Quedan derogadas cuantas normas de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en el presente Real Decreto, que entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a dieciocho de junio de mil novecientos setenta y seis.

JUAN CARLOS

El Ministro de Educación y Ciencia,
CARLOS ROBLES PIQUER