

12854

DECRETO 1322/1975, de 16 de mayo, por el que se acepta la donación al Estado por don Antonio Núñez de Arenas Díaz del Campo de un inmueble de dos hectáreas, sito en el término municipal de Daimiel (Ciudad Real), con destino a la instalación de un Centro de Estudios del Alto Estado Mayor.

Por don Antonio Núñez de Arenas Díaz del Campo ha sido ofrecido al Estado un inmueble de una extensión superficial de dos hectáreas, sito en el término municipal de Daimiel (Ciudad Real), con destino a la instalación de un Centro de Estudios del Alto Estado Mayor.

Por el Ministerio de Presidencia del Gobierno se considera de interés la referida donación.

A propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día nueve de mayo de mil novecientos setenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo dispuesto en el artículo veinticuatro de la Ley del Patrimonio, se acepta la donación al Estado, por don Antonio Núñez de Arenas Díaz del Campo, de una finca rústica sita en el término municipal de Daimiel (Ciudad Real), para el denominado «Campo de Ureña», de dos hectáreas de superficie, a segregarse de otro de mayor cabida, que linda: al Norte, con don Luis Gutiérrez; al Sur, con finca de la que se segregará, propiedad del donante; al Este, carretera de Valdepeñas, y al Oeste, Francisco Moreno Loaisa.

Figura inscrita la finca matriz en el Registro de la Propiedad al tomo quinientos noventa, libro trescientos veinticuatro, folio ciento veintiocho, finca número veintidós mil ciento veintisiete, inscripción primera.

El inmueble donado se destinará a la instalación de un Centro de Estudios del Alto Estado Mayor.

Artículo segundo.—El inmueble mencionado deberá incorporarse al Inventario General de Bienes del Estado, una vez inscrito a su nombre en el Registro de la Propiedad, para su ulterior afectación por el Ministerio de Hacienda al de Presidencia del Gobierno, para los servicios de instalación de un Centro de Estudios del Alto Estado Mayor dependientes de este último Departamento.

Artículo tercero.—Por el Ministerio de Hacienda, a través de la Dirección General del Patrimonio del Estado, se llevarán a cabo los trámites necesarios para la efectividad de cuanto se dispone en el presente Decreto, autorizándose al ilustrísimo señor Delegado de Hacienda de Ciudad Real, o funcionario en quien delegue, para que en nombre del Estado concorra en el otorgamiento de la correspondiente escritura, que se otorgará según el artículo seiscientos treinta y tres del Código Civil.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de mayo de mil novecientos setenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
RAFAEL CABELLO DE ALBA Y GRACIA

12855

DECRETO 1323/1975, de 16 de mayo, por el que se autoriza a Renfe para enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «San Andrés» un inmueble sito en el término municipal de Barcelona, de 3.402 metros cuadrados, para invertir su importe en programas de inversiones aprobados por el Gobierno.

Renfe ha solicitado autorización para enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «San Andrés» un inmueble de tres mil cuatrocientos dos metros cuadrados, sito en el término municipal de Barcelona, a tenor de lo dispuesto en el artículo cuarto, C), de la Ley cuarenta y nueve/mil novecientos setenta y cuatro, de diecinueve de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para mil novecientos setenta y cinco, con el fin de invertir su importe en programas de inversiones aprobados por el Gobierno. Dicho inmueble ha sido tasado por los Servicios Técnicos del Ministerio de Hacienda en dieciséis millones trescientas tres mil ochenta y tres pesetas.

Considerándose oportuna tal solicitud, a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día nueve de mayo de mil novecientos setenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo establecido en el artículo cuarto, C), de la Ley cuarenta y nueve/mil novecientos setenta y cuatro, de diecinueve de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para mil novecientos setenta y cinco, se autoriza a Renfe para que pueda enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «San Andrés» el inmueble que a continuación se describe, en la cantidad de dieciséis millones trescientas tres mil ochenta y tres pesetas.

Parcela de terreno urbano sita en el término municipal de Barcelona, con superficie de tres mil cuatrocientos dos metros

cuadrados, presenta forma irregular de Norte a Sur y tiene los siguientes linderos: Norte, avenida de la Meridiana (ramal superior); Sur, calle Argullós; Este, terrenos de Renfe, y Oeste, avenida de la Meridiana (ramal superior) y calle Argullós.

La descrita parcela será segregada de la finca matriz de superior cabida (veintiocho mil setecientos cincuenta y ocho metros cuadrados), inscrita en el Registro de la Propiedad número dos de Barcelona al tomo seiscientos ochenta y nueve del archivo, libro cuatrocientos noventa y ocho de San Andrés, folio doscientos treinta y uno, finca veintitrés mil novecientos ochenta y seis, inscripción primera.

Artículo segundo.—La Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «San Andrés» habrá de abonar a Renfe la figurada cantidad de dieciséis millones trescientas tres mil ochenta y tres pesetas, en cinco anualidades, de la forma siguiente:

En el momento de la firma de la escritura, tres millones doscientas sesenta mil seiscientos dieciséis pesetas, y una cifra igual a la anterior, dentro de los diez días siguientes a la fecha del vencimiento de cada una de las anualidades consecutivas.

Las cantidades aplazadas devengarán el interés básico del Banco de España, y en garantía del pago de aquéllas y de los intereses deberá formalizarse la condición resolutoria explícita de la venta a que se refiere el artículo once de la Ley Hipotecaria.

Artículo tercero.—El importe líquido de dicha enajenación habrá de ser empleado por Renfe en programas de inversiones aprobados por el Gobierno.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de mayo de mil novecientos setenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
RAFAEL CABELLO DE ALBA Y GRACIA

12856

DECRETO 1324/1975, de 16 de mayo, por el que se autoriza a Renfe para enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «Paulo VI» un inmueble sito en término municipal de Barcelona, de 19.855 metros cuadrados, para invertir su importe en programas de inversiones aprobados por el Gobierno.

Renfe ha solicitado autorización para enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «Paulo VI» un inmueble de diecinueve mil ochocientos cincuenta y cinco metros cuadrados, sito en término municipal de Barcelona, a tenor de lo dispuesto en el artículo cuarto, C), de la Ley cuarenta y nueve/mil novecientos setenta y cuatro, de diecinueve de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para mil novecientos setenta y cinco, con el fin de invertir su importe en programas de inversiones aprobados por el Gobierno. Dicho inmueble ha sido tasado por los Servicios Técnicos del Ministerio de Hacienda en ochenta y un millones trescientas noventa y nueve mil novecientas noventa pesetas.

Considerándose oportuna tal solicitud, a propuesta del Ministro de Hacienda, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día nueve de mayo de mil novecientos setenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—De conformidad con lo establecido en el artículo cuarto, C), de la Ley cuarenta y nueve/mil novecientos setenta y cuatro, de diecinueve de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para mil novecientos setenta y cinco, se autoriza a Renfe para que pueda enajenar a la Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «Paulo VI» el inmueble que a continuación se describe, en la cantidad de ochenta y un millones trescientas noventa y nueve mil novecientas noventa pesetas.

Parcela de terreno urbano sita en el término municipal de Barcelona, superficie de diecinueve mil ochocientos cincuenta y cinco metros cuadrados, presenta forma irregular alargada de Norte a Sur y tiene los siguientes linderos: Norte, avenida de la Meridiana (ramal superior) y terrenos de Renfe; Sur, calle de Argullós y avenida de la Meridiana; Este, avenida de la Meridiana, y Oeste, avenida de la Meridiana (ramal superior) y terrenos de Renfe.

La descrita parcela será segregada de la finca matriz de superior cabida (veintiocho mil setecientos cincuenta y ocho metros cuadrados), inscrita en el Registro de la Propiedad número dos de Barcelona al tomo seiscientos ochenta y nueve del archivo, libro cuatrocientos noventa y ocho de San Andrés, folio doscientos treinta y uno, finca veintitrés mil novecientos ochenta y seis, inscripción primera.

Artículo segundo.—La Cooperativa Ferroviaria de Viviendas «Paulo VI» habrá de abonar a Renfe la figurada cantidad de ochenta y un millones trescientas noventa y nueve mil novecientas noventa pesetas, en dos anualidades y media, mediante pagos semestrales, de la forma siguiente:

En el momento de la firma de la escritura, dieciséis millones doscientas setenta y nueve mil novecientas noventa y ocho