

## MINISTERIO DE LA GOBERNACION

25723

**RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se agrupan los Municipios de Olivares de Júcar y Cervera del Llano, de la provincia de Cuenca, a efectos de sostener un Secretario común.**

De conformidad con los artículos 343 de la vigente Ley de Régimen Local, 187 y 188 del Reglamento de 30 de mayo de 1952, y disposiciones concordantes,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.—Agrupar los Municipios de Olivares de Júcar y Cervera del Llano (Cuenca) a efectos de sostener un Secretario común.

Segundo.—Ejercer la capitalidad de la Agrupación en el Municipio de Olivares de Júcar.

Tercero.—Clasificar la plaza de Secretario de la Agrupación, con efectos de 1 de diciembre de 1974, en 3.ª categoría, clase 9.ª y coeficiente 3,3.

Cuarto.—Designar Secretario de la Agrupación a don Augusto Navarro Valencia, que lo es en propiedad del Ayuntamiento de Cervera del Llano.

Madrid, 3 de diciembre de 1974.—El Director general, Juan Díaz-Ambrona.

25724

**RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se rectifican los errores advertidos en el texto de la de 29 de octubre de 1974 que clasifica la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Fiscal (Huesca).**

En el «Boletín Oficial del Estado» de 15 de noviembre de 1974 se publica la Resolución de esta Dirección General, de 29 de octubre anterior, por la que se clasifica la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Fiscal (Huesca), en cuyo sumario o encabezamiento se ha añadido, por error, la frase «a efectos de sostener un Secretario común».

Se rectifica, por tanto, el error advertido, con lo que el encabezamiento (página 23251) y las referencias en el sumario (página 23211) y en el índice por Departamentos (página 23213) quedará como sigue:

«Resolución de la Dirección General de Administración Local por la que se clasifica la plaza de Secretario del Ayuntamiento de Fiscal (Huesca)».

Madrid, 3 de diciembre de 1974.—El Director general, Juan Díaz-Ambrona.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

25725

**DECRETO 3399/1974, de 28 de noviembre, sobre el plan de obras de la autopista del Atlántico.**

Por Decreto mil novecientos cincuenta y cinco/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto, se adjudicó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista del Atlántico, de conformidad con lo establecido en los pliegos de bases del concurso y de cláusulas de explotación aprobados por Ordenes del Ministerio de Obras Públicas de once de mayo de mil novecientos setenta y tres.

La necesidad de coordinar la construcción en sus diversos tramos con la evolución del tráfico previsto según datos actualizados, así como la conveniencia de adelantar la unión por autopista entre La Coruña y Santiago de Compostela y resolver el acceso a La Coruña, enlazando con su red arterial, aconseja modificar el plan general, inicialmente previsto, de construcción y puesta en servicio de la autopista del Atlántico.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintidós de noviembre de mil novecientos setenta y cuatro,

### DISPONGO:

Artículo primero.—El plan de realización de las obras de la autopista del Atlántico será el siguiente:

Tramo

Fecha de apertura  
al tráfico

Fene-Guisamo .....	30 de diciembre de 1982.
Guisamo-La Coruña (avenida Alfonso Molina) .....	30 de septiembre de 1978.
Cerebro-Santiago Norte .....	30 de septiembre de 1978.
Santiago Norte-Pontevedra Sur .....	30 de junio de 1979.
Pontevedra Sur-Vigo .....	31 de agosto de 1977.
Rande-Frontera portuguesa .....	30 de junio de 1982.

Artículo segundo.—Queda modificado en la forma anteriormente señalada el artículo sexto del Decreto mil novecientos cincuenta y cinco/mil novecientos setenta y tres, de diecisiete de agosto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de noviembre de mil novecientos setenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,  
ANTONIO VALDES Y GONZALEZ-ROLDAN

25726

**ORDEN de 15 de noviembre de 1974 por la que se autoriza a «Conservas La Guía, S. A.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Moaña (Pontevedra) para la construcción de un muro y relleno en ensenada de Meira.**

El ilustrísimo señor Director general de Puertos y Señales Marítimas con esta fecha, y en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 19 de septiembre de 1955 («Boletín Oficial del Estado» de 25 de septiembre), ha otorgado a «Conservas La Guía, S. A.», una autorización, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Pontevedra.

Término municipal: Moaña.

Destino: Construcción de un muro y relleno en ensenada de Meira.

Plazo concedido: Veinticinco años.

Canon unitario: Catorce pesetas por metro cuadrado y año.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 15 de noviembre de 1974.—P. D., el Director general de Puertos y Señales Marítimas, Sabas Marín.

25727

**RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se rectifica la de 28 de septiembre de 1974 que otorgaba a «Compañía Sevillana de Electricidad, S. A.», «Hidroeléctrica Española, S. A.» y «Unión Eléctrica, S. A.», un aprovechamiento de aguas del río Tajo, en término municipal de Almaraz (Cáceres), con destino a usos industriales, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 11 de octubre siguiente, página 20897, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:**

En dicha página 20897, penúltima línea, donde dice: «... hasta 30,5 litros por segundo ...», debe decir: «... hasta 18 metros cúbicos por segundo ...».

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 15 de noviembre de 1974.—El Director general, Santiago Serrano Pendán.

25728

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Benamejil y Priego de Córdoba (V-2.053).**

Don Arcadio Aranda Zafra solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Benamejil y Priego de Córdoba (V-2.053), en favor de don Miguel Medina Chumillas, y