

N.º Part.	Descripción
112	—
113	—
114	(73/4255) Partida número 1. Cuatro rodamientos «Timken» T183-W.
115	(73/4255) Partida número 2. Cuatro rodamientos «Timken» T151-W.
116	(73/4459) Partida número 1. Cuatro rodamientos «Timken» número 55200-55437, clase número 2.
117	(73/4459) Partida número 2. Cuatro rodamientos «Timken» número 26100-26274, clase número 2.
118	(73/5088) (52) Toberas tipo «Sprayin Systems» 1/4-K-SS-20 en Inox. 303.
119	(73/4940) Tres portalamas s/p. OSE-1319.
120	(73/4940) Tres lamas s/p. 1-DE276S.
121	(73/3670) Partida número 1. Dos rodamientos SKF 22236 CK-W33.
122	(73/3670) Partida número 2. Dos rodamientos SKF 23264 CK-W33.
123	(73/3670) Partida número 3. Un rodamiento SKF 23248 CY-C3-W502.
124	(73/3670) Partida número 4. Dos rodamientos SKF 231/530 GAKM-C4-W33.
125	(73/3670) Partida número 5. 22 rodamientos SKF 221-BCY.
126	(73/3672) Partida número 1. Un rodamiento FAG 230/580-HLA-MB-C3 700326.
127	(73/3672) Partida número 2. Un rodamiento FAG 23180 HLA-MB-C3-700326.
128	(73/3672) Partida número 3. Un rodamiento FAG 22326-CY-C3-W502.
129	(73/3672) Partida número 4. Dos rodamientos FAG 230/600 HLA-MB-C3-700326.
130	(73/4243) Rodamiento 22325-HL ALEMA.
131	(73/4263) Rodamiento 30306-A ALEMA.
132	(73/4457) Partida número 1. Dos rodamientos FAG 223-19-CY-W33.
133	(73/4259) Muelle de aire.
134	(73/4259) Dos muelles de aire.
135	(73/4259) Dos muelles de aire.
136	(73/4469) Dos muelles neumáticos.
137	(73/4469) Dos muelles neumáticos.
138	(73/4283) Tres rodamientos s/p. OSE-430.
139	(73/4297) Seis rodamientos s/p. OSE-1306.
140	(73/4917) Seis rodamientos radiales s/p. OSE-1306.
141	(73/4249) Un tubo Ø 114,3×3,2×6.570.
142	(73/4471) Dos tubos Ø ext. 114×8×840.
143	(73/4909) 30 metros de tubo Inox., calidad 3R12.
144	(74/0095) 26 metros de tubo Inox., calidad 304-L.
145	(74/0070) Dos rodamientos.
146	(74/10035) Dos juegos de chaveta s/p. R1-062.
147	(74/0207) Dos compuertas de circulación para aire.
148	(74/0207) Dos compuertas de circulación para aire descarga.
149	(74/0207) Dos compuertas de circulación para aire.
150	(74/0207) Dos compuertas de circulación para aire.
151	(74/5082) Una tuerca de seguridad.
152	(74/0405) Dos piezas fundidas.
153	(74/0405) Dos piezas fundidas.
154	(74/0040) 139,36 m ² de chapa en acero inoxidable calidad 304-L, espesor 1,2.
155	(74/0040) 153,87 m ² de chapa en acero inoxidable calidad 304-L, espesor 1,5.
156	(74/0040) 201,52 m ² de chapa de acero inoxidable calidad 304-L, espesor 2 mm.
157	(74/0040) 23,06 m ² de chapa de acero inoxidable calidad 304-L, espesor 2,5 mm.
158	(74/0040) 30,70 m ² de chapa de acero inoxidable calidad 304-L, espesor 3 mm.
159	(74/0040) 30 m ² de chapa de acero inoxidable calidad 316-L, espesor 2 mm.
160	(74/0040) 4,75 m ² de chapa de acero inoxidable calidad 316-L, espesor 2 mm.
161	(74/0450) Un rodamiento FAG 23248.
162	(74/0451) Un rodamiento FAG 230/580.
163	(74/0451) Un rodamiento FAG 23226.
164	(74/0451) Un rodamiento FAG 23180.
165	(74/0451) Dos rodamientos FAG 23264.
166	(74/0451) Un rodamiento FAG 230/600.
167	(74/0451) Un rodamiento FAG 230/600.
168	(74/0453) 194 aletas s/p. 1AYE-1195 en acero inoxidable.
169	(74/0454) Una tira de envoltura preformada.
170	(74/0458) Un rodillo taladros ciegos.
171	(74/5416) Una guarnición en material «Eelslip».
172	(74/5416) Un silenciador en material «Eelslip».
173	(74/5416) Una guarnición en material «Eelslip».
174	(74/5416) Una guarnición en material «Eelslip».

N.º Part.	Descripción
175	(74/5416) Un silenciador en material «Eelslip».
176	(74/5416) Dos guarnición en material «Eelslip».
177	(74/5420) 26 rociadores de 1/4" AS-SW en acero inoxidable.
178	(74/10511) Dos acoplamientos semielásticos.
179	(74/10548) Dos martinets de 50.000 kg.
180	—
181	(74/0551) Un rodillo extiendepapel.
182	(74/5558) Dos amortiguadores tipo BC.
183	(74/5581) Un portalamas tipo KB-35.
184	(74/5581) Una lama en Naapo.
185	(74/10944) Dos martinets de 5 tn.
186	(74/4218) Un portalamas tipo RB-35.
187	(74/5411) Dos placas-material sintético.
188	(74/3754) Dos redondos en Inox. 17-4PH, Ø 185 milímetros.
189	(74/0436) Una chapa 16×76×0.188 mm. en Inox. 304-L.
190	(74/50782) Ocho amortiguadores tipo BC.IE.
191	(74/0071) Un disco fricción.
192	(74/0416) Cuatro guarniciones estanqueidad.
193	(74/5561) Una lama-fibra artificial.
194	(74/0351) Un fuelle en bronce fosforoso.
195	(74/4287) Un rodamiento s/p. D1-E108.

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

25241 RESOLUCION de la Dirección General de Ordenación del Turismo por la que se conceden los «Premios Nacionales de Turismo de Embellecimiento y Mejora de los Pueblos Españoles 1974».

Vista la propuesta del Jurado designado para fallar los «Premios Nacionales de Turismo de Embellecimiento y Mejora de los Pueblos Españoles 1974», convocados por Orden ministerial de 12 de marzo de este año, Esta Dirección General de Ordenación del Turismo ha tenido a bien conceder los citados premios a los Municipios que se expresan a continuación:

- Primero.—Premio, dotado con 300.000 pesetas, al Ayuntamiento de La Eliana (Valencia).
- Segundo.—Premio, dotado con 300.000 pesetas, al Ayuntamiento de Villanueva del Trabuco (Málaga).
- Tercero.—Accésit, dotado con 100.000 pesetas, al Ayuntamiento de Ayllón (Segovia).
- Cuarto.—Accésit, dotado con 100.000 pesetas, al Ayuntamiento de Urda (Toledo).
- Quinto.—Con carácter extraordinario, una Mención Honorífica, sin compensación económica, al Ayuntamiento de Guecho (Vizcaya).

Lo que se hace público a todos los efectos. Madrid, 31 de octubre de 1974.—El Director general, Royo-Villanova Payá.

MINISTERIO DE LA VIVIENDA

25242 ORDEN de 20 de noviembre de 1974 por la que se resuelve asunto de conformidad con lo dispuesto en la vigente Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 12 de mayo de 1956 y en los Decretos 83/1968, de 18 de enero, y 1994/1972, de 13 de julio, con indicación de la resolución recaída.

Ilmos. Sres.: De conformidad con lo dispuesto en la vigente Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana de 12 de mayo de 1956 y en los Decretos 83/1968, de 18 de enero y 1994/1972, de 13 de julio, se resuelve el asunto que se indica.

1. Murcia.—Proyecto de distribución de energía eléctrica y alumbrado público del Polígono «Oeste».—Fue aprobado.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II. Madrid, 20 de noviembre de 1974.—P. D., el Subsecretario, Dancausa de Miguel.

Ilmos. Sres. Director general de Urbanismo y Director Gerente del Instituto Nacional de Urbanización.