

Itinerario: El itinerario entre El Palmero y Empalme de Los Rosos de Abajo, de 3 kilómetros, pasará por Los Nietos, Los Rosos de Arriba y Los Rosos de Abajo.

El itinerario entre Pozo de los Palos y Empalme con la carretera de Cartagena a Aljorra de 0,750 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados.

Expediciones: Cuatro de ida y vuelta los días laborables entre El Palmero y Cartagena con entrada y salida a Pozo de Palos y con la intensificación correspondiente del servicio base en el tramo parcial afectado.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-767 más uno con capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-767.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b), en conjunto con el servicio base V-767. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—5.791 A.

13693

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Balaguer y Camarasa, expediente número 10.717.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Balaguer y Camarasa, provincia de Lérida (expediente número 10.717), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Balaguer y Camarasa, de 13 kilómetros, pasará por Gerp y San Lorenzo de Mongay, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Balaguer y el Empalme de la carretera de Tremp y viceversa.

Expediciones: Dos diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Dos con capacidad mínima para transportar veintiocho viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Tarifas: Clase única a 0,90 pesetas viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,135 pesetas por cada 10 kilogramos kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—5.790 A.

13694

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III de Madrid a Valencia, expediente número 10.589.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial» de 5 de junio), con fecha 8 de junio de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Enrique García Soutcase, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III de Madrid a Valencia,

provincia de Valencia, como hijuela del servicio de igual clase V-613 de Godolleta a Valencia (expediente número 10.589), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III, de 7 kilómetros, pasará por Loriguilla, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados.

Expediciones: Cuatro diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-613, más uno con capacidad mínima para transportar veintiséis viajeros sentados.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-613.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-613. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—5.789 A.

13695

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alcalá de la Selva y Valencia, expediente número 9.239.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alcalá de la Selva y Valencia, provincias de Teruel, Castellón y Valencia (expediente número 9.239), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Alcalá de la Selva y Valencia, de 145 kilómetros, pasará por Virgen de la Vega, Mora de Rubielos, Valbona, Cruce de Manzanera, Barracas, Viver, Jerica, Segorbe, Cruce de Sagunto y Puzol, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Mora de Rubielos y Valbona y viceversa.

De y entre Viver y Empalme de Algar y viceversa.

De y entre Segorbe y Valencia y viceversa.

Expediciones: Entre el 20 de junio y el 30 de septiembre, una diaria de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Dos con capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Tarifas: Clase única a 0,78 pesetas viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,117 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—5.788 A.

13696

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Romanillos de Atienza y Sigüenza, expediente número 9.109.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial» de 5 de junio), con fecha 8 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Juan Bautista Vázquez Martínez el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera

entre Romanillos de Atienza y Sigüenza, provincia de Guadalupe, como prolongación del servicio de igual clase V-444 de Molina de Aragón a Sigüenza (expediente número 9.109), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Romanillos de Atienza y Sigüenza, de 53,300 kilómetros, pasará por Casillas, Bochones, Atienza, Cincovillas, Alcolea de las Peñas, Torreirabano, Paredes, Rienda, Valdecubo, La Riba de Santiueste y La Barboilla, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

- De y entre Atienza y Empalme de Cincovillas y viceversa.
- De y entre Empalme de Cincovillas y Paredes y viceversa.
- De y entre Paredes y Sigüenza y viceversa.
- De Atienza para Sigüenza y viceversa.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta excepto domingos.
Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-444.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-444.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Afiliado b) considerado en conjunto con el servicio base V-444.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—5.787-A.

13697

RESOLUCION de la Segunda Jefatura de Construcción de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se decreta la ocupación temporal de los bienes y derechos afectados por el proyecto de supresión de pasos a nivel de la línea de Alicante a Murcia en Elche, término municipal de Elche (Alicante). Grupo III.

Debiendo procederse a la ocupación temporal por causa de utilidad pública de los bienes y derechos afectados en el término municipal de Elche (Alicante) por las obras arriba indicadas, incluidas en el Programa de Inversiones Públicas del III Plan de Desarrollo Económico y Social,

Esta Jefatura, haciendo uso de las facultades que confiere el artículo 98 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 ha resuelto decretar la ocupación temporal de los bienes expresados por un periodo de doce meses a partir de los diez días hábiles en que se publique este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», en el de la provincia y en el diario «La Verdad», de Alicante.

La presente resolución será previa y debidamente notificada por cédula a los interesados que seguidamente se relacionan, así como expuesta al público en el tablón de anuncios del excelentísimo Ayuntamiento de Elche (Alicante), a efectos de subsanación de posibles errores cometidos en la toma de datos mediante escrito dirigido al referido excelentísimo Ayuntamiento.

El plano en que figura la situación de las fincas afectadas se encuentra igualmente expuesto en el tablón de anuncios del indicado excelentísimo Ayuntamiento.

Madrid, 20 de junio de 1974.—El Ingeniero Jefe, Félix Amorona.—5.289-E.

RELACION QUE SE CITA

Número de la finca	Propietario y domicilio	Polígono	Parcela	Naturaleza de la finca
1	D.º Angeles Piñol Agulló.—Luis Gonzaga, 12, Elche	128	6-a	Rústica.
2	D. Francisco Galán Giner.—Canovas del Castillo, 5, Elche	128	8	Rústica.
3	Herediteros de Asunción Piñol.—Quinto Albio Horacio, 7, Elche	128	55	Rústica.
4	D.ª María Ana Ferrández.—Canovas del Castillo, 20, Elche	128	14	Rústica.
5	D. Diego Ferrández Cruz.—Barrera, 2, Elche	128	15-q	Rústica.
6	D. Enrique Manchoño Herrera.—Calvo Sotelo, 24, Elche	128	13	Rústica.
7	D. José González García.—Escultor Caput, 6, Elche	128	14	Rústica.
8	D.ª Teresa Verdú Agulló.—Marcelino Coquillat, 11, Elche	128	3 a	Rústica.
9	D.ª Asunción Fuentes Candela.—Sagrado Corazón, 30, Crevillente.	128	5-d	Rústica.

13698

RESOLUCION de la Comisaría de Aguas de la Cuenca del Tajo por la que se declara la necesidad de ocupación de bienes y derechos afectados por las obras de los caminos generales números 2, 3 y 4, término municipal de Galisteo (Cáceres).

Examinado el expediente tramitado por la Confederación Hidrográfica del Tajo para declarar la necesidad de ocupación de los terrenos indispensables para ejecutar las obras de los caminos generales números 2, 3 y 4, término municipal de Galisteo (Cáceres);

Resultando que, sometida a información pública la relación de propietarios y bienes afectados, se inserta el edicto reglamentario en el «Boletín Oficial de la Provincia de Cáceres» número 128, de 5 de junio de 1972; diario «Extremadura» en su edición de 30 de mayo de 1972, y «Boletín Oficial del Estado» número 146, de 19 de junio de 1972, exponiéndose en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Galisteo durante el período preceptivo;

Resultando que, con fecha 9 de junio de 1972, don José García Martínez presenta un escrito de reclamación, haciendo constar que no está de acuerdo con la calificación de cultivo seco atribuida a las fincas de su propiedad números 4 y 6 del expediente de referencia y, con la misma fecha, el Ayuntamiento de Galisteo reclama una mayor superficie de la que figura en la relación publicada en la finca propiedad de dicha Corporación municipal, afectada por las obras de referencia;

Resultando que, remitido el expediente a dictamen de la Abogacía del Estado, informa el citado Órgano consultivo, con fecha 12 de marzo de 1974, que las actuaciones administrativas se han realizado de acuerdo con la Ley y Reglamento de Expropiación Forzosa, procediendo que la autoridad competente declare la necesidad de ocupación de los bienes incluidos en el expediente de referencia;

Considerando que la Comisaría de Aguas del Tajo es el Órgano competente para conocer, tramitar y resolver los expedientes de expropiación forzosa de bienes y derechos afectados por las obras hidráulicas ejecutadas en su cuenca, todo ello de acuerdo con el artículo 98 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa y Decretos de 8 de octubre de 1959, y de 13 de agosto de 1966;

Considerando que don José García Martínez no ha aportado documentos de prueba de su afirmación de ser la finca de regadío, conforme obliga el artículo 18-1 del Reglamento de 26

de abril de 1957, y, según informa el Perito de la Administración, las obras que atraviesan las fincas propiedad del reclamante pertenecen a la acequia III-12-9, que fué construida por el IRYDA, y forman parte de las obras del plan coordinado, por lo que debe desestimarse su reclamación;

Considerando que debe desestimarse asimismo la reclamación formulada por el Ayuntamiento de Galisteo, dado que la superficie que figura como afectada por el camino general número 2 es correcta, pues, si bien ese camino atraviesa toda la finca, existe una parte del mismo paralela al canal que fué tenida en cuenta al realizar las mediciones correspondientes a éste y figura como la finca número 8 del expediente 68/3, con una superficie de 9,7060 hectáreas y fué abonada el 13 de marzo de 1972;

Considerando que los informes emitidos son favorables y proponen la aprobación de este expediente, así como la declaración de necesidad de ocupación de los bienes incluidos en el mismo y afectados por las obras de los caminos generales números 2, 3 y 4, término municipal de Galisteo (Cáceres),

Esta Comisaría de Aguas, de acuerdo con el artículo 98 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 y en virtud de la competencia otorgada por los Decretos de 8 de octubre de 1959 y 13 de agosto de 1966, ha resuelto declarar la necesidad de ocupación y elevar a definitiva la relación de bienes afectados, a fin de ejecutar las obras de los caminos generales números 2, 3 y 4, término municipal de Galisteo.

Madrid, 22 de junio de 1974.—El Comisario Jefe de Aguas.—5.387-E.

13699

RESOLUCION de la Comisaría de Aguas del Tajo referente al expediente de expropiación con motivo de las obras del «Proyecto de conducción desde el depósito de Valmayor a la estación depuradora de Majadahonda, término municipal de Majadahonda».

Se hace público, de acuerdo con el artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, que el próximo día 17 de julio, a las diez treinta horas, y en el Ayuntamiento de Majadahonda, tendrá lugar el levantamiento del acta previa a la ocupación de los bienes y derechos afectados por el expediente de referencia y pertenecientes a los siguientes titulares: