

Itinerario: El itinerario entre El Palmero y Empalme de Los Rosos de Abajo, de 3 kilómetros, pasará por Los Nietos, Los Rosos de Arriba y Los Rosos de Abajo.

El itinerario entre Pozo de los Palos y Empalme con la carretera de Cartagena a Aljorra de 0,750 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados.

Expediciones: Cuatro de ida y vuelta los días laborables entre El Palmero y Cartagena con entrada y salida a Pozo de Palos y con la intensificación correspondiente del servicio base en el tramo parcial afectado.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-767 más uno con capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-767.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b), en conjunto con el servicio base V-767. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—5.791 A.

13693 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Balaguer y Camarasa, expediente número 10.717.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Balaguer y Camarasa, provincia de Lérida (expediente número 10.717), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Balaguer y Camarasa, de 13 kilómetros, pasará por Gerp y San Lorenzo de Mongay, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Balaguer y el Empalme de la carretera de Tremp y viceversa.

Expediciones: Dos diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Dos con capacidad mínima para transportar veintiocho viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Tarifas: Clase única a 0,90 pesetas viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,135 pesetas por cada 10 kilogramos kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—5.790 A.

13694 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III de Madrid a Valencia, expediente número 10.589.*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial» de 5 de junio), con fecha 8 de junio de 1974 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Enrique García Soutcase, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III de Madrid a Valencia,

provincia de Valencia, como hijuela del servicio de igual clase V-613 de Godolleta a Valencia (expediente número 10.589), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Ribarroja y el kilómetro 334 de la CN-III, de 7 kilómetros, pasará por Loriguilla, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados.

Expediciones: Cuatro diarias de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-613, más uno con capacidad mínima para transportar veintiséis viajeros sentados.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-613.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b) en conjunto con el servicio base V-613. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—5.789 A.

13695 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alcalá de la Selva y Valencia, expediente número 9.239.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alcalá de la Selva y Valencia, provincias de Teruel, Castellón y Valencia (expediente número 9.239), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Alcalá de la Selva y Valencia, de 145 kilómetros, pasará por Virgen de la Vega, Mora de Rubielos, Valbona, Cruce de Manzanera, Barracas, Viver, Jerica, Segorbe, Cruce de Sagunto y Puzol, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Mora de Rubielos y Valbona y viceversa.

De y entre Viver y Empalme de Algar y viceversa.

De y entre Segorbe y Valencia y viceversa.

Expediciones: Entre el 20 de junio y el 30 de septiembre, una diaria de ida y vuelta.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Dos con capacidad mínima para transportar treinta viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Tarifas: Clase única a 0,78 pesetas viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,117 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 24 de junio de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—5.788 A.

13696 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Romanillos de Atienza y Sigüenza, expediente número 9.109.*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial» de 5 de junio), con fecha 8 de junio de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Juan Bautista Vázquez Martínez el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera