

Número de orden	Corporación	Plaza (D)	Categoría	Clase	Grado	Observaciones
21	Atarfe	S	1. ^a	5. ^a	20	
22	Baza	S	1. ^a	4. ^a	21	
	Eza	J	3. ^a	4. ^a	20	
	Baza	D	3. ^a	4. ^a	19	
	Baza	DE	4. ^a	3. ^a	16	(2)
23	Beas de Granada	S	3. ^a	10. ^a	15	
24	Beas de Guadix	S	—	—	—	(1) (12)
25	Bélicona	S	3. ^a	10. ^a	15	(2) (10)
26	Benalúa de Guadix	S	3. ^a	8. ^a	17	
27	Benalúa de las Villas	S	3. ^a	9. ^a	16	(2)
28	Benamaurel	S	2. ^a	8. ^a	17	(2) (13)
29	Bérchules	S	2. ^a	8. ^a	17	
30	Bubión	S	—	—	—	(14) (12)
31	Busquistar	S	—	—	—	(15)
32	Cacín	S	—	—	—	(10) (2) (17)
33	Cájar	S	2. ^a	8. ^a	17	
34	Cájar	—	—	—	—	(18)
35	Calicasas	—	—	—	—	(19)
36	Campotejar	S	3. ^a	9. ^a	16	(2) (20)
37	Caniles	S	1. ^a	5. ^a	20	
38	Cañar	S	3. ^a	11. ^a	14	
39	Capileira	S	2. ^a	8. ^a	17	(14) (12)
40	Carataunas	S	—	—	—	(21)
41	Castarás	S	3. ^a	11. ^a	14	(2) (10)
42	Castilléjar	S	2. ^a	8. ^a	17	
43	Castriñ	S	2. ^a	7. ^a	18	
44	Genes de la Vega	S	3. ^a	9. ^a	16	(23) (12) (2)
45	Cijuela	—	—	—	—	(7)
46	Cogollos de Guadix	S	3. ^a	10. ^a	15	(24)
47	Cogollos Vega	S	2. ^a	8. ^a	17	(2)
48	Colomera	S	2. ^a	8. ^a	17	(2) (13)
49	Cortes de Baza	S	2. ^a	8. ^a	17	
50	Cortes y Graena	S	3. ^a	10. ^a	15	(2) (25)
51	Cullar-Baza	S	1. ^a	5. ^a	20	
52	Cullar-Vega	S	3. ^a	16. ^a	15	
53	Chauchina	S	2. ^a	7. ^a	18	
54	Chimeneas	S	2. ^a	8. ^a	17	
55	Churriana de la Vega	S	2. ^a	8. ^a	17	
56	Darro	S	3. ^a	9. ^a	16	(2)
57	Dehesas de Guadix	S	3. ^a	10. ^a	15	
58	Deifontes	S	3. ^a	2. ^a	17	
59	Diezma	S	3. ^a	10. ^a	15	(3)
60	Dílar	S	3. ^a	10. ^a	15	(2)
61	Dójar	S	3. ^a	10. ^a	15	
62	Dúdar	S	—	—	—	(26)
63	Dúrcal	S	2. ^a	7. ^a	18	
64	Escúzar	S	3. ^a	10. ^a	15	(2)
65	Ferreira	—	—	—	—	(27)
66	Foneías	S	2. ^a	8. ^a	17	
67	Freila	S	3. ^a	9. ^a	16	
68	Fuente Vaquerros	S	2. ^a	8. ^a	17	
69	Gatijas, Las	S	2. ^a	7. ^a	18	
70	Galera	S	2. ^a	8. ^a	17	(2) (17)
71	Gobernador	—	—	—	—	(28)
72	Gójar	S	3. ^a	9. ^a	16	(2) (22)

En la misma relación, número de orden 93, columna «Corporación», donde dice: «Jerez del Marquesado», debe decir: «Jerez del Marquesado».

En las «Observaciones», número (11), donde dice: «Agrupación Marchal-Beas de Guadix», debe decir: «Agrupación Marchal-Beas de Guadix».

En las «Observaciones», número (14), donde dice: «Agrupación Capileira Pampancira-Rubión», debe decir: «Agrupación Capileira-Pampancira-Bubión».

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

11588

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Algimia de Almonacid y Paviás (expediente número 11.208).

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de abril de 1974, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Expreso Segorbina, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre

Algimia de Almonacid y Paviás, provincia de Castellón de la Plana (expediente número 11.208), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Algimia de Almonacid y Paviás de 38.600 kilómetros, pasará por Matet, Gaibiel, Jérica, Caudiel e Higueras, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citado, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre cruce de Caudiel y Jérica y viceversa.
De y entre cruce de Gaibiel y Gaibiel y viceversa.
Expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables.
Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Dos con capacidad mínima para transportar 35 viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Tarifas: Clase única a 0,73 pesetas viajero-kilómetro. Exceso de equipajes, encargos y paquetería a 0,1095 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 13 de mayo de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—4.616-A.