12. Los concesionarios quedan obligados a cumplir, tanto durante el período de construcción como en el de explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial, para con-

servación de las especies dulceacuicolas.

13. Los concesionerios conservaran las obras en perfecto estado, y procederán sistemáticamente a la limpieza del cauce

estado, y procederan sistematicamente a la impleza del cauce para mantener la capacidad de desague.

14. Esta autorización no faculta por si sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras, ferrocarriles o canales del Estado, o en zona de caminos comarcales, por lo que los concesionarios habrán de obtener, en su caso, la necesaria autorización de los Organismos competentes encargados de su policia na evoluciación.

dos de su policía y explotación.

15. La Administración se reserva la facultad de revocar esta autorización cuando lo considere conveniente, por motivos de interés sin derecho a ninguna indemnización a favor de los concesionarios.

concesionarios.

18. El depósito constituído quedara como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones. Y será devuelto a los concesionarios una vez que haya sido aprobada el acta de reconocimiento final.

17. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y autorización y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Publicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposicio-

nes vigentes.

Madrid, 6 de abril de 1974.—El Director general, P. D., el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

9993

RESOLUCION de la Direcciln General de Obras Hi-draulicas por la que se hace pública la autorización otorgada a don Francisco Lievat. Rosell para ejecutar obras de encauzamiento y cubrimiento de un tramo del barranco de El Escorial, en el casco urbano de Reus (Tarragona)

Don Francisco Lievat Rosell ha solicitado autorización para

Don Francisco Llevat Resell ha solicitado autorización para ejecutar obras de encauzamiento y cubrimiento de un tramo del barranco de El Escorial, en prolongación de otro ya cubierto, aguas erriba de la calle Pedro IV, en el casco urbano de Reus (Tarragona), con objeto de urbanizar y sanear la zona correspondiente, y este Ministerio ha resuelto:

Conceder a don Francisco Llevat Rosell autorización para ejecutar obras de cubrimiento de un tramo del barranco de El Escorial, en prolongación y aguas arriba de otro ya cubierto, y también aguas arriba de la calle Pedro IV, en el casco urbano de Reus (Tarragona), con objeto de urbanizar y sanear la zona correspondiente, cen sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto que sirvió de base al expediente, suscrito en. Reus en marzo de 1873 por el Ingeniero de Caminos. Canales y Puertos don Alberte Vilalta Gonzalez, visado por el Colegio correspondiente, con un presupuesto de ejecución material de 484.232 pesetas, en cuanto no resulte modificado por las presentes condiciones y autorización. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser ordenadas o autorizadas por la. Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, siempre que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y no se siteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaria la tramitación de un nuevo expediente.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de un mes, y deberán quedar terminadas en el plazo de seis meses, contados ambos a partir de la publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

3.ª Las embocaduras de entrada y salida de la zona cubler-

Oficial del Estado.

3.º Las embocaduras de entrada y salida de la zona cublerta se dispondrá con sus impostas en forma de que ofrezcan el mínimo obstáculo a la circulación de avendas catastráficas.

4.º La inspección y vigilancia de las obras estarán siempre a cargo de la Comisaria de Aguas del Pririneo Oriental, y sus gastos, con arregio a las disposiciones que les sean aplicables en cada momento, y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, serán simpre de cuenta del peticionario, el cual viene obligado a dar cuenta a la expresada Comisaria de Aguas del principio y fin de los trabajos, así como de cuantas incidencias ocurran durante la explotación y conservación de las obras. Terminados los trabajos, se procederá al reconocimiento de los mismos, levantandose acta en la que conste el cumplimiento de las condiciones impuestas y de las disposiciones en vigor que le sean aplicables, así como la superfície ocupada en terrenos de dominio público y el canon de ocupación de los mismos.

5.º Se concede esta autorización, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero... quedando obligado el concesionario a demoier o modificar por su parte las obras, cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho

che a indemnización alguna.

6.º El concesionario será responsable de cuantos daños puedan ocasionarse a intereses públicos o privados, como conse-cuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7. Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, serán decretadas por la autorización competente, una vez publicada la autorización.

8. El concesionario no podrá destinar los terrenos de dominio público ocupados nada más que a vialla, aparcamientos o zonas verdes, no pudiendo construir edificaciones sin la expresa autorización del Ministerio de Obras Públicas, quedando terminantemente prahibida la construcción de viviendas. Los terrenos ocupados maniferen su carácter demanial, no mudiendo ser nos ocupados mantienen su carácter demanial, no pudiendo ser enajenados ni permutados por el concesionario, el cual sola-mente podrá cedar su uso a tercero, previa autorización del Ministerio de Obras Públicas.

Ministerio de Obras Públicas.

9.º Queda suleta esta autorización y legalización al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social, administrativo o fiscal.

10. Queda prohibido el establecimiento dentro del cauce de escombros, acopios, medios auxiliares y, en general, de cualquier elemento que pudiera representar un obstáculo al libre curso de la aguas, siendo responsable el concesionario de los males que pudieran seguirse por esta causa con motivo de las obras, y de su cuenta, los trabajos que la Administración ordene realizar para mantener la capacidad de desagüe del cauce en el tramo afectado por dichas obras.

11. El concesionario queda obligado a cumplir tanto durante el período de construcción como en el de explotación las disposiciones de la Ley de Posca Fluvial para la conservación de las especies dulceacuícolas.

12. El concesionario conservará las obras en perfecto estado

12. El concesionario conservará las obras en perfecto estado y procederá sistemáticamente a la limpieza del cauce cubierto para mantener su capacidad de desague y evitar encharcamientos.

13. Esta autorización no faculta por si sola para ejecutar obras en zona de servidumbre de carreteras, o caminos, por lo que el concesionario, en su caso, habrá de obtener la necesaria autorización de los Organismos competentes encargados de su policia y explotación. Tampoco faculta para realizar ninguna clase de vertido de aguas residuales en el barranco de El Escorial, salvo que sea aprobado en el expediente correspondiente.

14. La Administración se reserva la facultad de revocar esta approbado.

autorización cuando lo considere conveniente por motivos de in-terés público sin derecho a ningura indemnización a favor del concesionario.

concesionario.

15. El concesionario habra de satisfacer, en concepto de canón por ocupación de terrenos de dominio público, a tenor de la establecido por el Decreto número 134, de 4 de febrero de 1960, la cantidad que se determine con base en documentos fehacientes, y se extenderá a toda la suprficie ocupada por la cobertura en terrenos de dicho dominio, pudiendo ser revisado este canon anualmente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4.º de la citada disposición.

18. El depósito constituído como fianza provisional será elevido al 3 por 100 del importe de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario, una vez haya sido aprobada el acta de reconcimiento final de las otras.

17. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señatados en la Ley y Regiamento de Obras Publicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones

Madrid, 6 de abril de 1974.—El Director general, P. D., el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo,

9994

RESOLUCION de la Dirección General de Obras RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la autoriza-ción concedida a doña Montserrat Montserrat Car-cisona y don Jaime Ventura Montserrat para eje-cutar obras cobertura y encaulamiento tramo to-rrente de La Extremera, en término municipal de San Sadurni de Noya (Barcelona).

Don Jaime Ventura Montserrat en representación de su madre doña Montserrat Montserrat Carcasona ha solicitado autorización para ejecutar obras encauzamiento y cobertura tramo torrente La Extramera, en termino municipal de San Sadurni de Noya (Barcelona) y este Ministerio ha resuelto:

Autorizar a doña Montserrat Montserrat Carcasona y don Jaime Ventura Montserrat autorización para ejecutar obras de cobertura y encauzamiento de un tramo de 45 metros del torrenta de La Extramera que atraviasa la finos de su propiedad deno-

te de La Extremera, que atraviesa la finca de su propiedad denominada Torreblanca, en término municipal de San Sadurní de Noya (Barcelona), al objeto de adecentar la zona y mejorarla estéticamente quedando legalizadas las obras ya ejecutadas, y todo ello con sujeción a las siguientes condiciones:

1.º Las obras se ajustarán al proyecto que sirve de base al expediente, auscrito en Barcelona en julio de 1967 por el Ingeniero de Caminos don Juan José Pifarré Resola, visado por el -