la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Barcelona, 18 de septiembre de 1973.—El Delegado provincial, Francisco Brosa Paláu.—12.268-C.

RESOLUCION de la Delegación Provincial de Barcelona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, en solicitud de autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso de la instalación eléctrica cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Número de expediente: Sección 3.ª MS/ce-44329/71.
Origen de la línea: Apoyo 42 línea a ET «Torrentbó».
Final de la misma: ET «Más Gualba».

Términos municipales a que afecta: San Vicente de Montalt y Arenys de Munt.

Tensión de servicio: 11 KV.

Longitud en kilómetros: 1,364 aérea y 0,070 subterránea.

Conductor: Aluminio-acero y aluminio; 54,59 y 3 por 70 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos: Castilletes metálicos, madera y hormigón.

Estación transformadora: Uno de 250 KVA.; 11/0,380-0,220 KV.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión de 28 de noviembre de 1966, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Barcelona 18 de septiembre de 1973.—El Delegado provincial, Francisco Brosa Paláu.—12.263-C.

RESOLUCION de la Delegación Provincial de Barcelona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, en solicitud de autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso de la instalación eléctrica cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Número de expediente: Sección 3.ª MS/ce-18738/71.
Origen de la línea: ER. «San Andrés».

Final de la misma: ET-2754 «Metales y Platería Ribera, Sociedad Anónima».

Término municipal a que afecta: Barcelona.

Tensión de servicio: 11 KV.

Longitud en kilómetros: 3,072 subterránea.

Conductor: Aluminio; 3 por 250 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos. Cable subterráneo.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión de 28 de noviembre de 1966, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Barcelona, 18 de septiembre de 1973.—El Delegado provincial, Francisco Brosa Paláu.—12.261-C.

RESOLUCION de la Delegación Provincial de Barcelona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, en solicitud de autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso de la instalación eléctrica cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Número de expediente: Sección 3.ª MS/ce-37000/71.

Origen de la línea: Apoyo 8 línea a ET-535 «Casadevall».

Final de la misma: E. T. 640 «Virgili».

Término municipal a que afecta: Santa María de Palautordera.

Tensión de servicio: 25 KV.

Longitud en kilómetros: 0,546 aérea.

Conductor: Aluminio-acero; 54,50 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos: Madera y hormigón.

Estación transformadora: Uno de 50 KVA.; 25/0,380-0,220 KV.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión de 28 de noviembre de 1966, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Barcelona, 18 de septiembre de 1973.—El Delegado provincial, Francisco Brosa Paláu.—12.260-C.

RESOLUCION de la Delegación Provincial de Guipúzcoa por la que se fija fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación de los terrenos que se citan.

Declarada la urgencia, a efectos de expropiación forzosa, por Decreto 1868/1973, de 28 de junio, de la ocupación de terrenos a favor de «Sarrío Compañía Papelera de Leiza, S. A.», de Berrobi (Guipúzcoa), se señala el día 18 de noviembre de 1973, a las once, al objeto de proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación que preceptúa el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, acto que se celebrará en los mismos terrenos objeto de expropiación, cuya relación, ya publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 20 de abril de 1972 y en el «Boletín Oficial» de Guipúzcoa de 27 de marzo de 1972, figura expuesta en los edictos fijados en los tablones de anuncios del Ayuntamiento de Berrobi y de esta Delegación.

Deberán concurrir los propietarios interesados o titulares de derechos sobre los mismos bienes, pudiendo hacerse acompañar de peritos y de un Notario, advirtiéndose que su incomparecencia no producirá la suspensión del acto.

San Sebastián, 19 de octubre de 1973.—El Delegado provincial, José Luis Pampin.—3.341-9.

MINISTERIO DEL AIRE

DECRETO 2647/1973, de 11 de octubre, por el que se establecen las nuevas servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Granada.

Por Decreto número dos mil treinta y tres, de fecha dieciséis de agosto de mil novecientos sesenta y nueve («Boletín Oficial del Estado» número doscientos veintidós, de dieciséis de septiembre), se confirmó la existencia de las servidumbres aeronáuticas en torno al aeropuerto de Granada, fundamentándose tal confirmación en la legislación vigente entonces en la materia de acuerdo con la configuración del campo de vuelos existente y sin incluir las instalaciones radioeléctricas de ayuda a la navegación que no estaban definidas.

La promulgación del Decreto quinientos ochenta y cuatro/mil novecientos setenta y dos, de veinticuatro de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas, y su necesaria aplicación, ha obligado al Ministerio del Aire a modificar las características y

extensión de este tipo de servidumbres en aquellos aeródromos en que, como en el de Granada, se habían establecido y confirmado de acuerdo con Decretos anteriores.

Por otra parte, al confirmarse las instalaciones radioeléctricas de ayuda a la navegación aérea del aeropuerto y su situación exacta, es preciso proclamar las servidumbres de los terrenos inmediatos a dichas instalaciones, así como las correspondientes a la seguridad de las aeronaves que efectúan operaciones con dichas ayudas.

La Ley cuarenta y ocho/mil novecientos sesenta, de veintuno de julio, sobre Navegación Aérea, al regular las servidumbres de los aeródromos y de las instalaciones de ayuda a la navegación aérea, establece en el artículo cincuenta y uno, que la naturaleza y extensión de dichos gravámenes se determinará mediante Decreto acordado en Consejo de Ministros, conforme a las disposiciones vigentes en cada momento sobre tales servidumbres.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de octubre de mil novecientos setenta y tres.

DISPONGO:

Artículo primero.—De acuerdo con lo dispuesto en el artículo cincuenta y uno de la Ley cuarenta y ocho/mil novecientos sesenta, de veintuno de julio, sobre Navegación Aérea, y de conformidad con lo estipulado en el artículo vigésimo séptimo del Decreto quinientos ochenta y cuatro/mil novecientos setenta y dos, de veinticuatro de febrero, de Servidumbres Aeronáuticas, se establecen las servidumbres aeronáuticas en torno al aeropuerto de Granada.

Artículo segundo.—A efectos de aplicación de las servidumbres indicadas en el artículo anterior, y en cumplimiento de lo que dispone el Decreto precitado, quinientos ochenta y cuatro/mil novecientos setenta y dos, de veinticuatro de febrero, el aeropuerto de Granada se clasifica como aeródromo de letra de clave «A».

El punto de referencia del aeropuerto es el determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veinticuatro segundos tres centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y seis minutos treinta y dos segundos con cincuenta y una centésima. La altitud del punto de referencia es de quinientos sesenta y cuatro metros sobre el nivel del mar.

La orientación de la pista de vuelo es de noventa grados con relación al Norte geográfico, y su longitud es de dos mil novecientos metros.

Las instalaciones radioeléctricas de este aeropuerto son las que a continuación se relacionan, indicándose la situación y altitud de sus puntos de referencia.

Centro de emisores de V. H. F.—Punto de referencia de la instalación determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos, cinco segundos setenta y tres centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y seis minutos cincuenta y un segundo treinta y ocho centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos setenta y dos metros sobre el nivel del mar.

Torre de Control.—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos once segundos nueve centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y seis minutos veintiséis segundos veintinueve centésimas. La altitud del punto de referencia es de seiscientos metros sobre el nivel del mar.

Equipo de trayectoria de planeo del sistema de aterrizaje instrumental (GP/ILS).—Punto de referencia determinado por las coordenadas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veintiocho segundos cincuenta y siete centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y siete minutos veintidós segundos veintidós centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos sesenta y dos metros sobre el nivel del mar.

Equipo localizador del sistema de aterrizaje instrumental (LOC/ILS).—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veinticuatro segundos veintisiete centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y cinco minutos veintitrés segundos cincuenta y seis centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos sesenta y ocho metros sobre el nivel del mar.

Radiobaliza intermedia del sistema de aterrizaje instrumental (MM/ILS).—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veintitrés segundos treinta y tres centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta y ocho minutos quince segundos noventa y dos centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos sesenta y dos metros sobre el nivel del mar.

Radiobaliza exterior del sistema de aterrizaje instrumental (OM/ILS).—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veintidós segundos cuarenta y ocho centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres gra-

dos cincuenta y dos minutos treinta y siete segundos cincuenta centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos setenta y cinco metros sobre el nivel del mar.

Radiobaliza «L».—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veintidós segundos cuarenta y seis centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cincuenta minutos veintidós segundos sesenta y seis centésimas. La altitud del punto de referencia es de quinientos ochenta metros sobre el nivel del mar.

Radiobaliza «L».—Punto de referencia determinado por las coordenadas geográficas siguientes: Latitud Norte, treinta y siete grados once minutos veintiséis segundos veintidós centésimas. Longitud Oeste (Meridiano de Greenwich), tres grados cuarenta minutos treinta y tres segundos cincuenta y ocho centésimas. La altitud del punto de referencia es de seiscientos metros sobre el nivel del mar.

Artículo tercero.—Para conocimiento y cumplimiento de los Organismos interesados y mencionados en las citadas disposiciones, la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio del Aire remitirá al Gobierno Civil de la provincia, para su curso a los Ayuntamientos afectados, la documentación y planos necesarios descriptivos de las características y extensión de las referidas servidumbres y su nueva configuración.

Artículo cuarto.—Queda derogado el Decreto número dos mil treinta y tres/mil novecientos sesenta y nueve, de dieciséis de agosto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de octubre de mil novecientos setenta y tres.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JULIO SALVADOR DIAZ BENJUMEA

MINISTERIO DE COMERCIO

DECRETO 2648/1973, de 5 de octubre, por el que se modifica el régimen de reposición con franquicia arancelaria concedido a «Polímeros Industriales Sociedad Anónima», por Decreto 2622/1967, de 11 de octubre, prorrogado hasta el 24 de octubre de 1977, en el sentido de cambiar la denominación de la firma beneficiaria por la de «Unión Explosivos Río Tinto, S. A.».

La firma «Unión Explosivos Río Tinto, S. A.», solicita la modificación del régimen de reposición con franquicia arancelaria del que es concesionaria la firma «Polímeros Industriales, S. A.» otorgado por Decreto dos mil quinientos veintidós/mil novecientos sesenta y siete, de once de octubre, prorrogado hasta el veinticuatro de octubre de mil novecientos setenta y siete, en el sentido de que figure ella como titular de dicho régimen por haber absorbido a dicha Entidad «Polímeros Industriales, S. A.», como demuestra con copia del testimonio notarial de la escritura de fusión por absorción, habiéndose hecho cargo, en consecuencia, de todos sus derechos y obligaciones.

La operación solicitada satisface todos los fines propuestos en la Ley Reguladora del régimen de reposición con franquicia arancelaria, de veinticuatro de diciembre de mil novecientos sesenta y dos y las normas provisionales dictadas para su aplicación de quince de marzo de mil novecientos sesenta y tres, y se han cumplido los requisitos que se establecen en ambas disposiciones.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Comercio y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintuno de septiembre de mil novecientos setenta y tres,

DISPONGO:

Artículo único.—Se modifica el régimen de reposición con franquicia arancelaria concedido a «Polímeros Industriales, Sociedad Anónima», con domicilio en calle de la Alameda de Urquijo, dos, Bilbao, por Decreto dos mil quinientos veintidós/mil novecientos sesenta y siete, de once de octubre («Boletín Oficial del Estado» del veinticuatro), prorrogado hasta el veinticuatro de octubre de mil novecientos setenta y siete, en el sentido de que la firma titular de todos ellos será «Unión Explosivos Río Tinto, S. A.».

Los beneficios del régimen de reposición deducidos de la modificación que ahora se concede, vienen atribuidos también con efectos retroactivos a las exportaciones que hayan efectuado desde el veinte de diciembre de mil novecientos setenta y dos, hasta la fecha de la presente concesión si reúnen los re-