

Fazouro, Foz, La Espiñeira, Lorenzana, Mondoñedo, Abadín, Villalba y Rábade.

Horario: El horario será el que se fije de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Veinte, de 46 plazas para viajeros sentados.

Tarifas: Clase única, 0,5714 pesetas viajero/kilómetro (impuestos incluidos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,0857 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero/kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 18 de diciembre de 1949, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 15 de febrero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.381-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Las Arenas y Larrabezúa, con hijuela Bilbao-Asúa-Larracoche. Unificación número 181.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 5 de diciembre de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Autobuses Lujua, S. L.», el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Las Arenas y Larrabezúa, con hijuela Bilbao-Asúa-Larracoche, como resultante de la unificación de los servicios V-266 de Larracoche a Bilbao con hijuela y V-2794 de Las Arenas a Larrabezúa, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Las Arenas y Larrabezúa, de 21,116 kilómetros, pasará por Lejona, La Campa, Asúa, Bazozabal, Derio, Zamudio y Santa María de Lezama. El itinerario Bilbao-Larracoche, de 11,700 kilómetros, pasará por Deusto, Asúa y Lujua. Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Derio y Asúa y viceversa.

Del tramo Derio-Asúa para el tramo Asúa Bilbao y viceversa.

De Las Arenas para el tramo de 480 metros desde Deusto hacia Bilbao y viceversa.

Expediciones: Las Arenas-Larrabezúa, dos de ida y vuelta diarias; Bilbao-Larracoche, seis de ida y vuelta diarias; Bilbao-Lejona, cuatro de ida y vuelta diarias.

Horario: El horario se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Cuatro de 50 plazas, uno de 40 plazas y dos de veinticinco plazas, todas ellas para viajeros sentados.

Tarifas: Clase única: 0,63 pesetas por viajero kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0945 pesetas cada diez kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 16 de diciembre de 1949, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 15 de febrero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.380-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almadén de la Plata-Sevilla-Real de la Jara, Riotinto-Sevilla-Zalamea la Real y Sevilla-Rosal de la Frontera, con hijuelas, unificación número 170.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 24 de noviembre de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a la Empresa «Casal, S. A.», el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almadén de la Plata-Sevilla-Real de la Jara,

Riotinto-Sevilla-Zalamea la Real y Sevilla-Rosal de la Frontera, con hijuelas, como resultante de la unificación de los servicios V-1.693, de Almadén de la Plata a Sevilla, con prolongación a Real de la Jara; V-1.974, de Riotinto a Sevilla, con prolongación a Zalamea la Real e hijuela, y V-2.539, U-81, de Sevilla a Rosal de la Frontera, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Rosal de la Frontera y Real de la Jara, de 243 kilómetros de longitud, pasará por Torrejón, Aroche, Cortegana, Repilado, Jabugo, Calarozza, Fuenteheridos, Los Marines, Aracena, Valdezufre, Higuera de la Sierra, Valdeflores, Arroyo de la Plata, El Garrobo, Las Pajanosas, Santiponce, Barrio de la Santa Cruz, Camas, Sevilla, La Rinconada, Alcalá del Río, San Ignacio de Viar, Burguillos, Castiblanco de los Arroyos y Almadén de la Plata. El itinerario entre Cortegana y Aracena, de 33 kilómetros de longitud, pasará por Estación de Almonaster, Almonaster, Santa Ana la Real, Alajar y Linares de la Sierra. El itinerario entre Zufre y el empalme con la CN-433, de 9,5 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa. El itinerario entre Aracena y Riotinto, de 38 kilómetros de longitud, pasará por Orapia, El Río, Campofrío, Los Ventorros y La Dehesa. El itinerario entre Zalamea la Real y empalme con la CN-433, de 58 kilómetros de longitud, pasará por el Campillo, Riotinto, Nerva, El Madroño, El Alamo, ViMargordo, La Aulaga, Minas del Castillo y Castillo de las Guardas. El itinerario entre Nerva y La Aulaga, de 14 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa. Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros, equipajes y encargos en todos los puntos mencionados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Zalamea la Real y Riotinto y viceversa y de y entre Alcalá del Río y Sevilla y viceversa.

Expediciones: Entre Rosal de la Frontera y Sevilla, por Jabugo y Galarozza dos diarias de ida y vuelta.

Entre Cortegana y Sevilla, por Alajar y Linares, una diaria de ida y vuelta.

Entre Zufre y Rosal de la Frontera, por Jabugo y Galarozza, una diaria de ida y vuelta.

Entre Higuera de la Sierra y Repilado, una diaria de ida y vuelta.

Entre Aracena y Nerva, una diaria de ida y vuelta.

Entre Zalamea la Real y Sevilla, por Nerva y La Aulaga, dos diarias de ida y vuelta.

Entre Zalamea la Real y Nerva, cinco expediciones sencillas los días laborables.

Entre Nerva y Sevilla, por El Madroño, una diaria de ida y vuelta.

Entre Nerva y Castillo de las Guardas, por El Madroño, una diaria de ida y vuelta.

Entre Santiponce y Sevilla, treinta y ocho de ida y vuelta los días laborables y veintidós de ida y vuelta los días festivos.

Entre Real de la Jara y Sevilla, una de ida y vuelta diaria.

Entre Castiblanco de los Arroyos y Sevilla, cinco de ida y vuelta los días laborables y cuatro de ida y vuelta los días festivos.

Horario: El horario de estas expediciones será el siguiente: El que se fije de acuerdo con el interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional.

Vehículos adscritos a la concesión: Veinte vehículos con un total de 1.154 plazas, de los cuales cuatro tienen autorización para transportar viajeros de pie entre Santiponce y Sevilla.

Tarifas: Clase única, 0,63 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes y encargos y paquetería, 0,095 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas viajero/kilómetro, incrementadas, en su caso, con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 16 de diciembre de 1949 y en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 15 de febrero de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.383-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Amil y Carril, con hijuela de San Clemente a Cesar, unificación número 154.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 25 de octubre de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Benito Abalo Rivas el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Amil y Carril con hijuela de San Clemente a Cesar, provincia de Pontevedra, como resultado de la unificación de los servicios V-2.779, de Caldas de Reyes a la estación de Portas,