

Vías pecuarias necesarias

- Colada del Camino del Rivero.—Anchura 11 metros.
- Colada de la Calzada.—Anchura 10 metros.
- Colada de Albala.—Anchura cinco metros.

Vías pecuarias excesivas

- Vereda de Torreorgaz y Plasenzuela.—Anchura 20,89 metros, reduciéndose a 12 metros y quedando un sobrante enajenable de 8,89 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias figuran en el proyecto de clasificación, redactado por el Perito Agrícola del Estado don Luis García Gómez-Herrero, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones de derecho curso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo: Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 128 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 27 de julio de 1972.—P. D., el Subsecretario, Virgilio Oñate Gil.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

ORDEN de 27 de julio de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la adición a la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 13 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Sección de Vías Pecuarias e informe de la Asesoría Jurídica del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, ha resuelto:

Primero: Aprobar la adición a la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén, por la que se consideran:

Vía pecuaria necesaria

- Colada del Camino de La Mancha.—Anchura 10 metros.

Vías pecuarias excesivas

- Cordel de la Majada de las Higueras.—Anchura 37,61 metros, que se reduce a 10 metros, quedando un sobrante enajenable de 27,61 metros.

Segundo: Declarar subsistente la clasificación aprobada por Orden ministerial de 15 de marzo, que comprende las cuatro primeras vías que aparecen en este proyecto.

Tercero: Los terrenos que resulten excesivos no podrán ser objeto de disposición hasta tanto se proceda a su enajenación en la forma reglamentaria.

El recorrido, dirección y demás características de las antedichas vías pecuarias figuran en el proyecto de adición a la clasificación, redactado por el Ingeniero Agrónomo don Juan de Dios Osuna, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

Cuarto: Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 128 de la Ley de Procedimiento Administrativo de

17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 27 de julio de 1972.—P. D., el Subsecretario, Virgilio Oñate Gil.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

ORDEN de 27 de julio de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Cozvíjar, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Cozvíjar, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 13 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Sección de Vías Pecuarias e informe de la Asesoría Jurídica del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, ha resuelto:

Primero: Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Cozvíjar, provincia de Granada, por la que se considerarán

Vías pecuarias necesarias

- Colada de Albañuelas.—Anchura 10 metros.
- Colada de Motril.—Anchura 10 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias figuran en el proyecto de clasificación, redactado por el Perito Agrícola del Estado don Manuel Gómez de las Cortinas, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo: Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 128 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que le comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 27 de julio de 1972.—P. D., el Subsecretario, Virgilio Oñate Gil.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

RESOLUCION de la Dirección General de la Producción Agraria por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «International Harvester», modelo 824.

Solicitada por «Ajuria, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba O. C. D. E., realizada por la estación de Francfort (Alemania), esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto de la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

- 1.º Las Delegaciones provinciales de Agricultura han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «International Harvester», modelo 824, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.
- 2.º La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 64 (sesenta y cuatro) C. V.

Madrid, 28 de junio de 1972.—El Director general, P. D., el Subdirector general de Medios de la Producción Vegetal, Luis Miró-Granada Gelabert.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ... «International Harvester».
 Modelo ... 824.
 Tipo ... Ruedas.
 Número de bastidor o chasis ... D01 0001D00 1245.
 Fabricante ... «International Harvester Company», m. b. h., Neuss am Rhein (Alemania).
 Motor: Denominación ... «International Harvester», modelo D 230.
 Número ... 239 DT 2D 200290.
 Combustible empleado ... Aral Diesel-oil. Densidad, 0,827 a 15° C.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr./CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Prestión (mm. Hg.)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza						
Datos observados	63,0	1.982	540	188	20	753
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,1	1.982	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor—2.300 r. p. m.—, designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra						
Datos observados	69,8	2.300	626	190	20	753
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	71,0	2.300	626	—	15,5	760

III. Observaciones.