

«Fallamos: Que con estimación total del presente recurso número 14.924/1971 interpuesto por el Procurador de los Tribunales don Manuel Sánchez Malingre en nombre y representación de doña María del Pilar Gabeiras Barro, que acciona por sí y como representante legal de su hijo menor, Juan Vicente Piñeiro Gabeiras, debemos declarar y declaramos:

1.º Que el accidente de autos ocurrido el 18 de junio de 1967 y que determinó el fallecimiento el mismo día de José María Piñeiro Permuy tuvo por causa el mal estado y conservación de la carretera de circunvalación del Ferrol del Caudillo, tramo denominado avenida de López Uriarte, y la carencia absoluta de medidas oportunas en vista de esa situación, de que es responsable el Ministerio de Obras Públicas y Organismos de él dependientes.

2.º Que, en consecuencia, la Administración del Estado está obligada a indemnizar a la recurrente y a su hijo don Juan Vicente Piñeiro Gabeiras, como viuda e hijo del interfecto don José María Piñeiro Permuy la cantidad de 704.250 pesetas en concepto de indemnización.

3.º Que procede anular y dejar sin efectos los actos administrativos recurridos. Orden del Ministerio de Obras Públicas de 28 de abril de 1969 y 21 de julio del mismo año, por no estar ajustadas a derecho, condenando a la Administración demandada a estar y pasar por las anteriores declaraciones y pagar a los demandantes la cantidad de 704.250 pesetas, sin hacer expresa condena de costas.»

El excelentísimo señor Ministro, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto por Orden de esta misma fecha que sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de abril de 1972.—El Subsecretario, Ricardo Gómez-Acebo.

Ilmo. Sr. Secretario general Técnico de este Ministerio.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Fonteo-Martín-Lugo (V-302).*

La Empresa «Herederos de Ramón Trigo Doel» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Fonteo-Martín-Lugo (V-302) en favor de la Entidad «Empresa Trigo, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 21 de marzo de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.360-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Jaén y Torrequebradilla (V-2.120).*

«Agudo y Cañas, S. R. C.», solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Jaén y Torrequebradilla (V-2.120), en favor de don José Agudo Sánchez, y esta Dirección General, en fecha 31 de octubre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al título de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.358-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Simancas y Valladolid (V-1.416).*

«La Regional Vallisoletana, S. A.», solicitó la transferencia de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Simancas y

Valladolid, en favor de «Empresa Carrión, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 11 de noviembre de 1969 accedió a lo solicitado; quedando subrogada esta última Empresa en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.353-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Corumbela y empalme carretera a Cómpea, expediente número 9.250.*

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 2 de marzo de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Ruiz y Avila, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Corumbela y empalme carretera a Cómpea, provincia de Málaga, como hijuela del V-999, de Comillas de Albaida a Málaga, expediente número 9.250, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario:** El itinerario discurrirá entre Corumbela y empalme de la carretera a Cómpea, de 9.500 kilómetros de longitud, y pasará por Archez. Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

**Expediciones:** Se realizarán las siguientes expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables entre Corumbela y Torre del Mar, mediante la correspondiente intensificación de las expediciones del servicio base entre el empalme de la carretera a Cómpea y Torre del Mar.

**Horario:** Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos:** Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-999 incrementados en una unidad de las mismas características.

**Tarifas:** Regirán las siguientes tarifas base: Las mismas del servicio base V-999.

Sobre las tarifas de viajero-kilometro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

**Clasificación:** Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b), en conjunto con el servicio base.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.335-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Acuña y La Granja-Campamento Figueirido, expediente número 10.685.*

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 29 de febrero de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Líneas Pontevedresas de Autobuses, S. I.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Acuña y La Granja-Campamento Figueirido, provincia de Pontevedra, como hijuela del V-2.613 de Embalse de Castiñeiras a Pontevedra, expediente número 10.685, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario:** El itinerario discurrirá entre Acuña y La Granja-Campamento de Figueirido, de 8.183 kilómetros de longitud, y pasará por Novas, Casal de Santa, San Martín, Oteiro de Gato, Casanova, Cima de Vila y Partimerón.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De Acuña para Pontevedra y viceversa.

**Expediciones:** Se realizarán las siguientes expediciones: Cuatro diarias de ida y vuelta entre Acuña y La Granja-Campamento de Figueirido.

**Horario:** Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa la aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-2.813.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base.

Las mismas del servicio base V-2.613.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b), en conjunto con el servicio base.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.334-A.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Coiro y La Magdalena, expediente número 10.203.**

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden Ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 2 de marzo de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes La Unión, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Coiro y La Magdalena, provincia de Pontevedra, como hijuela del V-2.514, de Pontevedra a Cangas de Morrazo y Villagarca de Arosa, expediente número 10.203, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario. El itinerario discurrirá entre Coiro y La Magdalena, de 2,2 kilómetros de longitud, y se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones: Dos diarias de ida y vuelta en conjunto con el servicio base.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-2.514.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base: Las mismas del servicio base V-2.514.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b), en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.333-A.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Abuzaderas y Pozo Cañada, expediente número 10.220.**

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden Ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 28 de febrero de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente a «La Requeñense de Autobuses, C. L. S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Abuzaderas y Pozo Cañada, provincia de Albacete, como prolongación del V-136 de Abuzaderas a Albacete, expediente número 10.220, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario discurrirá entre Abuzaderas y Pozo Cañada, de nueve kilómetros de longitud, y se realizará sin paradas fijas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables en conjunto con el servicio base.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-136.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base: Las mismas del servicio base V-136.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b), en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.332-A.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Talavera de la Reina y El Real de San Vicente e hijuela (V-99).**

Don Juan Díaz Mateo solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Talavera de la Reina y El Real de San Vicente (V-99), en favor de «La Sèpulvedana, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 21 de enero de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.383-A.

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Sebastián y Fuenterrabía (V-1694).**

La «Sociedad Explotadora de Ferrocarriles y Tranvías» (SEFT) solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre San Sebastián y Fuenterrabía (V-1694), en favor de «Autobuses Interurbanos, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 28 de febrero de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.382-A.

**RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Tago referente al expediente de expropiación forzosa con motivo de las obras de la construcción de la presa y embalse del río Guajaraz, Camino de Argés a la presa, en el término municipal de Argés (Toledo).**

El Consejo de Ministros de 9 de octubre de 1970 ratificó la Orden de 30 de mayo de 1959, que aprobó el concurso para el aprovechamiento integral del río Guajaraz, así como el proyecto y ejecución de la presa y obras complementarias para el abastecimiento de agua a Toledo, a cuyos proyectos es de aplicación el procedimiento de urgencia establecido en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 18 de diciembre de 1954, por estar incluidas dichas obras en el vigente Plan de Desarrollo Económico y Social, de acuerdo con lo previsto en el artículo 20, apartado d), de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, cuya vigencia ha sido prorrogada por la Ley 1/1968, de 11 de febrero. Según indica la Dirección General de Obras Hidráulicas en 7 de octubre de 1970.

Por esta Dirección se ha señalado el próximo día 5 de junio de 1972, a las once treinta horas, para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que se citan.

Por el presente acto se notifica a los propietarios y titulares de derechos reales afectados para que acudan al Ayuntamiento de Argés (Toledo) en la fecha y hora indicados a fin de que, previo traslado a las fincas con objeto de tomar datos sobre el terreno, se levanten las referidas actas.

Madrid, 16 de mayo de 1972.—El Ingeniero Director, Luis de Llanos y Silveira.—3.741-E.