

miento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 5 de abril de 1972.—El Director general, P. D. el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se concede autorización al Ayuntamiento de Restabal (Granada), de un aprovechamiento de aguas públicas del Barranco de Pedro Medina, en su término municipal, con destino al abastecimiento de la población.

El Ayuntamiento de Restabal (Granada), ha solicitado la concesión de un aprovechamiento de aguas públicas del Barranco de Pedro Medina, en su término municipal, con destino al abastecimiento de la población y

Esta Dirección General ha resuelto:

Conceder al Ayuntamiento de Restabal (Granada), autorización para aprovechar un caudal continuo de 1,84 l/s. del manantial Pedro Medina, con destino al abastecimiento de la población, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a la concesión y que por esta resolución se aprueba.

2.ª El plazo para la construcción de las obras será el establecido por el Ministerio de Obras Públicas en el expediente económico de autorización de la ejecución por la Confederación Hidrográfica del Sur de España.

3.ª La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario vendrá obligado a la construcción de un módulo que limite el caudal concedido, para lo cual presentará a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Sur de España, el proyecto detallado correspondiente en un plazo de tres meses, a partir de la fecha de la concesión debiendo quedar terminadas las obras en el plazo general de la misma.

4.ª Acogida la ejecución de las obras a la legislación de Auxilios del Estado, corresponde aquella a la Confederación Hidrográfica del Sur de España, de acuerdo con las disposiciones vigentes sobre la materia, sin perjuicio de las funciones de competencia de la Comisaría de Aguas y las peculiares de inspección y vigilancia de ésta durante la explotación, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar esta acta la Dirección General de Obras Hidráulicas.

5.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas, en su caso, por la autoridad competente.

6.ª El agua que se concede queda adscrita a los usos indicados, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquéllas.

7.ª El Ayuntamiento peticionario deberá promover el oportuno expediente de expropiación e indemnización a los actuales usuarios de las aguas con derechos adquiridos sobre las mismas, a cuyo efecto se declara la utilidad pública tanto de la concesión del agua necesaria como de las obras de abastecimiento descritas en el proyecto que sirve de base a la concesión.

8.ª Esta concesión se otorga por un período de noventa y nueve años contado a partir de la fecha de levantamiento del acta de reconocimiento final, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

9.ª Los peticionarios quedan obligados a conservar las obras en perfecto estado evitando pérdidas de agua por fugas, filtraciones o cualquier otra causa y siendo responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

10.ª Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas, con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

11.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquélla.

12.ª Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

13.ª Se prohíbe a los concesionarios verter escombros en los cauces públicos, siendo responsable de los daños y perjuicios que como consecuencia pudieran originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene para la limpieza de los escombros procedentes de las obras.

14. Las tarifas concesionales se establecen en 5,41 pesetas metro cúbico durante los primeros veinte años y en 2,85 pesetas metro cúbico durante los sucesivos. Deben tramitarse las tarifas de aplicación de acuerdo con las disposiciones vigentes sobre la materia.

15. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 12 de abril de 1972.—El Director general, P. D. el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Bejo y Rianjo, expediente número 9.204.

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 20 de marzo de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Empresa Celta, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Bejo y Rianjo, provincia de La Coruña, como hijaela derivación del V-1.156 de Santa Eugenia de Ribeira a Santiago de Compostela, expediente número 9.204, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Bejo y Rianjo, de 14 kilómetros de longitud, y pasará por Isorna y Leiro.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables entre Santiago de Compostela y Santa Eugenia de Ribeira, pasando por el itinerario de esta hijaela.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-1.156.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base: Las mismas del servicio base V-1.156.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.352-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre cementerio de San Mauro y Pedra do Lagarto, expediente número 10.289.

El Ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 20 de marzo de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Autobuses Pontevedra, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre cementerio de San Mauro y Pedra do Lagarto, provincia de Pontevedra, como hijaela del V-377 de Pontevedra a Geve, expediente número 10.289, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre cementerio de San Mauro y Pedra do Lagarto, de 0,492 kilómetros de longitud, y se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Siete diarias de ida y vuelta entre ambos puntos en conjunto con el servicio base.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-377.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base. Las mismas del servicio base V-377.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.351 A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Aljaraque y Huelva, expediente número 10.607.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 20 de marzo de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Damas, S. A.» el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Aljaraque y Huelva, provincia de Huelva, como prolongación del E-9.067 de Aljaraque a Punta Umbria, expediente número 10.607, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Aljaraque y Huelva, de 8,500 kilómetros de longitud, y pasará por Corrales, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De y entre Aljaraque y Corrales y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Entre Huelva y Punta Umbria, ocho diarias de ida y vuelta desde 1 de octubre al 31 de mayo, ambos inclusive, y dieciséis diarias de ida y vuelta desde 1 de junio al 30 de septiembre.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Tres de 44 plazas cada uno para viajeros sentados, además de los adscritos al servicio base.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base. Las mismas del servicio base.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio base.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.350 A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre «Fábrica de Fibras Esso» y el empalme con la CN II, expediente número 10.731.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 20 de marzo de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Agreda Automóvil, S. A.» el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre «Fábrica de Fibras Esso» y el empalme con la CN-II, provincia de Zaragoza, como hijuela del V-326 de Santa Isabel a Zaragoza, expediente número 10.731, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre «Fábrica de Fibras Esso» y el empalme con la CN-II, de 0.300 kilómetros de longitud, y se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos anteriormente mencionados.

Expedición.—Se realizarán las siguientes expediciones en conjunto con el servicio base:

De lunes a viernes

Cuatro expediciones de Zaragoza a «Fibras Esso, S. A.»
Cinco expediciones de «Fibras Esso, S. A.» a Zaragoza.

Sábados

Cuatro expediciones de ida y vuelta entre Zaragoza y «Fibras Esso, S. A.»

Domingos

Tres expediciones de ida y vuelta entre Zaragoza y «Fibras Esso, S. A.»

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-326.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base. Las mismas del servicio base V-326.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente en conjunto con el servicio base.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.349 A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Letux y Azuara, expediente número 9.085.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de sus facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de marzo de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Automóviles Bajo Aragón, S. A.» el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Letux y Azuara, provincia de Zaragoza, como hijuela del V-1.205 de Lércera a Zaragoza, expediente número 9.085, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Letux y Azuara, de seis kilómetros de longitud, y se realizará sin paradas fijas intermedias.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De Azuara para Zaragoza y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Dos diarias de ida y vuelta en conjunto con el servicio base.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos: Los adscritos al servicio base V-1.205.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base. Las mismas del servicio base V-1.205.

Sobre las tarifas de viajeros kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 27 de abril de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—3.339 A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Padrones y Puenteareas, expediente número 9.157.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de sus facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 29 de febrero de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Herederos de Daniel Ojea Ferro» el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Padrones y Puenteareas, provincia de Pontevedra, como prolongación del V-2.203 de Las Nieves a Puenteareas, expediente número 9.157, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Padrones y Puenteareas, de siete kilómetros de longitud, y pasará por Ribadetes.