

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Gavá y la playa de Castelldefels, de 8.300 kilómetros de longitud, y pasará por Castelldefels, con prohibición de parada en esta localidad.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y en cargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Del 15 de junio al 15 de septiembre: Trece expediciones de ida y vuelta todos los días laborables y 28 expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad mínima de transporte de veintiséis plazas para viajeros sentados y clasificación única.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,604 pesetas viajero-kilómetro, incluido impuestos.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0906 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente por cercanías.

Madrid, 23 de marzo de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.397-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Arcos de la Frontera y La Barca de la Florida. Expediente número 7.585.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de sus facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 26 de febrero de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Los Amarillos, S. L.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Arcos de la Frontera y La Barca de la Florida, provincia de Cádiz, como hijaela del V-1.018 de Jerez de la Frontera a El Torno, expediente número 7.585, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Arcos de la Frontera y La Barca de la Florida, de 17 kilómetros de longitud, y pasará por Vega de Arcos y José Antonio.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Arcos de la Frontera y Vega de Arcos y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Dos de ida y vuelta los días laborables entre Arcos de la Frontera y La Barca de la Florida, en conjunto con el servicio base.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos:

Los adscritos al servicio base V-1.018.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base: Las mismas del servicio base V-1.018.

Sobre las tarifas de viajeros-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b), considerado en conjunto con el servicio base.

Madrid, 23 de marzo de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.385-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera de Cabarcos a Puente Nuevo, a Mondoñedo y a Lorenzana, exclusivamente de ferias y mercados. Expediente número 8.407.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 4 de febrero de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Manuel Rodríguez Reigosa el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera, de Cabarcos a Puente Nuevo, a Mondoñedo y a Lorenzana, exclusivamente de ferias y mercados, como ampliación

del V-2.210, de Cabarcos a Meira, a Ribadeo y a Vagadeo; expediente número 8.407, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario discurrirá entre Cabarcos y Puente Nuevo, de 77 kilómetros de longitud, pasará por Gondán, Villamar, Barrairos, El Pinar, Piñeira, Villaselán, Ribadeo, Porto, Abres y San Tirso.

El itinerario entre Cabarcos y Mondoñedo, de 32 kilómetros de longitud, pasará por Gondán, Vollamor, Lorenzana, Las Cabeiras, Castro, Padriñán, Retorta, Lodeiros, Villamor, San Andrés y Fedrido.

El itinerario entre Cabarcos y Lorenzana, de 21 kilómetros de longitud, pasará por Gondán y Villamor.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos de cabecera de línea de cada recorrido, señalados anteriormente.

Estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico: De y entre Villamar y Lorenzana y viceversa, de y entre Pedrido y Mondoñedo y viceversa, de y entre Villamar y El Pinar, y viceversa, y de y entre Ribadeo y Puente Nuevo y viceversa.

Solamente podrán conducir viajeros, encargos y mercaderías de propiedad de éstos, desde el punto de origen hasta la feria o mercado que corresponda en el día que se practique el servicio, pudiendo admitirlos en su recorrido hacia el lugar en que aquéllos se celebren y dejarlos a su regreso en los puntos de procedencia quedando, por tanto, terminantemente prohibido realizar tráfico intermedio e cada itinerario.

No se podrá solicitar ni practicar circulación alguna distinta de las ferias y mercados señalados en la concesión y queda obligado a cesar inmediatamente, sin derecho a indemnización, en el servicio cuya feria o mercado deje oficialmente de existir.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

El servicio se prestará con salida de las expediciones de la siguiente forma:

De Cabarcos a Puente Nuevo: Una de ida y vuelta cada quince días, en domingo, alternando con la de Meira.

De Cabarcos a Mondoñedo: Una de ida y vuelta, todos los domingos del año y 18 y 19 de octubre.

De Cabarcos y Lorenzana: Una de ida y vuelta los días 9 y 28 de cada mes.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la explotación los siguientes vehículos:

Los adscritos al servicio base V-2.210.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base V-2.210.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente, considerado en conjunto con el servicio base.

Madrid, 23 de marzo de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.388-A.

RESOLUCION de la Sexta Jefatura Regional de Carreteras por la que se señala fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación de los bienes y derechos que se citan, afectados por las obras de «Ensanche y mejora del firme, CN-430 de Badajoz a Valencia y CN-330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 281,000 al 336,090. Provincia de Albacete. Clave 1-AB-224».

Esta Jefatura ha resuelto señalar el día 26 de abril de 1972, horas de diez a doce, para proceder, correlativamente y en los locales del Ayuntamiento de Bonete—sin perjuicio de practicar reconocimientos de terreno que se estimaren, a instancias de partes pertinentes—el levantamiento de las actas previas de ocupación de los bienes y derechos afectados, en dicho término municipal, por las obras de «Ensanche y mejora del firme, CN-430 de Badajoz a Valencia y CN-330 de Murcia y Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 281,000 al 336,090. Provincia de Albacete. Clave 1-AB-224», las cuales por estar incluidas en el Programa de Inversiones Públicas del Plan de Desarrollo Económico y Social, llevan implícitas la declaración de utilidad pública y urgente ocupación, según prescribe en su artículo 20-D la Ley de 28 de diciembre de 1963, ajustándose su tramitación al procedimiento prescrito en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954.

No obstante su reglamentaria inserción resumida en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia y periódico «La Voz de Albacete», el presente señalamiento será notificado por cédula a los interesados afectados, que son los titulares de derechos sobre los terrenos colindantes con la carretera nacional indicada, comprendidos en la relación que figura expuesta en el tablón de edictos del indicado Ayuntamiento y en esta Jefatura Regional, sita en Paseo al Mar, s/n. Valencia, los cuales podrán concurrir al acto asistidos de Peritos y un

Notario, así como formular alegaciones—al solo efecto de subsanar los posibles errores de que pudiera adolecer la relación aludida—, bien mediante escrito dirigido a este Organismo expropiante o bien en el mismo momento del levantamiento del acta correspondiente.

Valencia, 11 de abril de 1972.—El Ingeniero Jefe, P. D., el Ingeniero Jefe de la Sección de Construcción, Juan Fornés.—2.720-E.

RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Júcar por la que se señala fecha para el levantamiento de actas previas a la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por las obras del «Canal Júcar-Turía (Valencia)».

Incluidas en el Programa de Inversiones Públicas del Plan de Desarrollo Económico y Social las obras del «Canal Júcar-Turía (Valencia)», lo que lleva implícito la declaración de utilidad pública y consiguientemente la necesidad de urgente ocupación de los inmuebles precisos, y a efectos de aplicación del artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, de 18 de diciembre de 1954, y concordantes del Reglamento de 28 de abril de 1957, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado b) del artículo 42 del texto refundido de la Ley del II Plan de Desarrollo Económico y Social, de 9 de mayo de 1969, esta Dirección ha acordado la ocupación de las fincas del término municipal de Tous (Valencia), a cuyo efecto se pone en conocimiento de los propietarios afectados, los que independientemente del presente anuncio serán notificados individualmente por cédulas, que quedan convocados por el presente anuncio para el día 28 de abril del año en curso, a las diez horas, en los locales del Ayuntamiento de Tous (Valencia), sin perjuicio de trasladarse al terreno si alguno de los mismos lo solicita, para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas.

A dicho acto, al que deberán acudir el representante y Perito de la Administración, así como el Alcalde del Ayuntamiento de Tous o Concejal en quien delegue, podrán asistir los propietarios ejercitando los derechos que al efecto determina el mencionado artículo 52 en su párrafo tercero.

La relación de afectados, que se inicia con el número 1, a nombre de José Roig Carbó, y finaliza con el número 54, a nombre de José Alvarez Martorell, podrá ser examinada durante las horas hábiles de oficina, a partir de la fecha de publicación de este anuncio, en las oficinas de la Confederación Hidrográfica del Júcar, paseo al Mar, 48, y en el Ayuntamiento de Tous (Valencia), a donde se remite para su exposición al público.

Valencia, 11 de abril de 1972.—El Ingeniero Director, Juan Aura.—2.721-E.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

ORDEN de 21 de marzo de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Mecina Bombarón, provincia de Granada.

Hmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Mecina Bombarón, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación,

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Mecina Bombarón, provincia de Granada, por la que se consideran

Vías pecuarias necesarias

- Cañada Real del Marquesado.—Anchura 75,22 metros.
 - Cañada Real de Yegen.—Anchura 75,22 metros, excepto en el tramo que discurre sobre la línea jurisdiccional con el término de Yegen, en que tendrá la mitad de dicha anchura.
- El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias figuran en el proyecto de clasificación redactado por el Perito Agrícola del Estado don Manuel

Gómez de las Cortinas, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

En aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo.—Esta Resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1950, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 21 de marzo de 1972.—P. D., el Subsecretario, Virgilio Oñate Gil.

Hmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

ORDEN de 21 de marzo de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Alhama de Almería, provincia de Almería.

Hmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Alhama de Almería, provincia de Almería.

Resultando que dispuesta por la Dirección General de Ganadería la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de referencia, se procedió, por el Perito Agrícola del Estado don Ramón Hernández García, a redactar el oportuno proyecto, que fué remitido al Ayuntamiento para su reglamentaria exposición pública sin que durante su transcurso se produjera protesta o reclamación alguna, siendo más tarde deyueto con los informes del Ayuntamiento y Hermandad, estimando que deben suprimirse las coladas designadas con los números 4 y 5 y dejar, según apreciación de la Hermandad, la colada número 5 como vereda de tránsito únicamente;

Resultando que por la Jefatura Provincial de Carreteras se informó el proyecto favorablemente;

Resultando que por el señor Ingeniero del Servicio de Vías Pecuarias se propuso fuera la clasificación aprobada, según había sido redactada.

Vistos los artículos 1.º al 3.º y 5.º al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958,

Considerando que las alegaciones formuladas por las autoridades locales en el sentido que deben suprimirse algunas de las coladas que figuran en el proyecto, carecen de fundamento, ya que una vía pecuaria no tiene que llevar necesariamente a pastos del término importe que coincida con camino vecinal, ni incluso que su anchura actual sobre el terreno sea muy pequeña en determinados tramos.

Por otra parte, el proyecto de clasificación está totalmente de acuerdo con el acta levantada por la Comisión de Clasificación, de fecha 20 de septiembre de 1971, como asimismo con el acta de reconocimiento de mojones de las vías pecuarias de Alhama de Almería levantada con fecha 27 de junio de 1928;

Considerando que la clasificación ha sido proyectada según previenen las disposiciones vigentes, con el debido estudio de las necesidades de todo orden que ha de atender, sin protestas durante su exposición pública y siendo favorable el informe emitido por la Jefatura Provincial de Carreteras de Almería;

Considerando que en la tramitación del expediente se han tenido en cuenta todos los requisitos legales,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Alhama de Almería, provincia de Almería, por la que se declara existen las siguientes:

Vías pecuarias necesarias

- Colada Azagador del Poniente o cerro del Milano.—Anchura variable entre 3 y 15 metros.
- Colada de la loma de la Galera.—Anchura variable entre 3 y 8 metros.
- Colada Azagador del Mediodía o de Peñicas Blancas.—Anchura variable entre 3 y 9 metros.
- Colada de la loma del Palomar.—Anchura variable entre 3 y 4 metros.