

continuo que se autoriza o la imposición de un dispositivo con vistas a la limitación o control del volumen utilizado. El Servicio comprobará especialmente que el volumen utilizado por el concesionario no exceda en ningún caso del que se autoriza.

4.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

5.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas, en su caso, por la autoridad competente.

6.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo, con independencia de aquella.

7.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquella.

8.ª Esta concesión se otorga por un período de noventa y nueve años, contado a partir de la fecha de levantamiento del acta de reconocimiento final, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

9.ª Esta concesión se entenderá otorgada como provisional a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir al Alcalde de Palma del Río para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

10. Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

11. Cuando los terrenos que se pretenden regar queden dominados en su día por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

12. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

13. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

14. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

15. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquella según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que se hace público en cumplimiento de las disposiciones vigentes.

Madrid, 1 de febrero de 1972.—El Director general, por delegación, el Comisario central de Aguas, R. Urbistondo.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Canet de Adri y Pla de Canet, provincia de Gerona, como hijuela del V-2217. Expediente número 9.188.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 31 de diciembre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Canet de Adri y Pla de Canet, provincia de Gerona, como hijuela del de San Esteban de Llamana a Gerona, Amer y Olot (V-2217), expediente número 9.188, a «La Hispano Hilariense, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Canet de Adri y Pla de Canet, de cuatro kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones: Entre Canet de Adri y Pla de Canet, una de ida y vuelta los sábados, en conjunto con el servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Los adscritos al servicio base V-2217.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2217.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.312-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Hío y Donón, provincia de Pontevedra, como hijuela del servicio V-584, expediente 9.185.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 20 de enero de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Hío y Donón, provincia de Pontevedra, como hijuela del servicio de igual clase V-584, de Bueu a Cangas por Aidán, expediente 9.185, a «Herederos de José Cerquero Freire», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Hío y Donón, de 3,400 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Una diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la concesión los vehículos adscritos al servicio base V-584.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-584.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente, considerado en conjunto con el servicio base.

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.304-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Azohía y el empalme de la carretera de Cartagena, provincia de Murcia, como hijuela del V-720. Expediente número 9.181.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 31 de diciembre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Azohía y el empalme de la carretera de Cartagena (V-720), expediente número 9.181, a doña Encarnación Soto Díaz, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre La Azohía y el empalme de la carretera de Cartagena se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente, siendo su longitud de 2,750 kilómetros.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones entre La Azohía y el empalme de la carretera de Cartagena:

Desde el 1 de octubre al 30 de junio, una de ida y vuelta los días laborables, en conjunto con el servicio base.

Desde el 1 de julio al 30 de septiembre, dos de ida y vuelta los días laborables, en conjunto con el servicio base.

Desde el 15 de junio al 30 de septiembre, una de ida y vuelta los días festivos, en conjunto con el servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la concesión los adscritos al servicio base V-720.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-720.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b).

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.305-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Astureses y Carballino, provincia de Orense, como hijuela del V-1.676 Expediente número 8.697.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 17 de enero de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Astureses y Carballino, provincia de Orense, como hijuela del servicio entre Orense y Pontevedra (V-1.676), expediente número 8.697, a «Auto Industrial, S. L.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Astureses y Carballino, de cuatro kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones, una diaria de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Los adscritos al servicio base.

Tarifas: Las mismas del servicio base.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como coincidente b), en conjunto con el servicio base. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.306-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa María de Villalba y Martorell, provincia de Barcelona. Expediente número 8.673.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 5 de octubre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Santa María de Villalba y Martorell, provincia de Barcelona, expediente número 8.673, a «Transportes Generales de Olesa, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Santa María de Villalba y Martorell, de 4,600 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Martorell y el cruce de la CC 243 con la carretera a Olesa de Montserrat y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones, dos diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectados a la concesión los siguientes vehículos, dos autobuses con capacidad mínima de transporte de 34 plazas para viajeros sentados cada uno, y clasificación única.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,80 pesetas viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,12 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b).

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.307-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Villares de Yeltes y Salamanca con hijuela del cruce de Buenamadre a Pelarrodriguez, provincia de Salamanca. Expediente número 8.641.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 28 de diciembre de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Villares de Yeltes y Salamanca con hijuela del cruce de Buenamadre a Pelarrodriguez, provincia de Salamanca, expediente número 8.641, a don Gerardo Martín Martín, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Villares de Yeltes y Salamanca, de 84,900 kilómetros de longitud, pasará por Pozos de Hinojo, El Cubo de Don Sancho, empalme Pelarrodriguez y cruce de La Fuente de San Esteban.

El de la hijuela entre Pelarrodriguez y empalme de la carretera, de 11 kilómetros, pasará por Buenamadre con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

Realizar tráfico de y entre Pozos de Hinojo y La Fuente de San Esteban, y viceversa.

De y entre La Fuente de San Esteban y cruce de la CC-825 con CN-820, y viceversa.

De y entre cruce de la CC-525 con la CN-620 y Salamanca, y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones entre Villares de Yeltes y Salamanca, una diaria de ida y vuelta, excepto domingos y festivos.

Los martes y viernes se desviará la expedición hasta Pelarrodriguez, regresando al empalme y continuando hasta Salamanca, y viceversa.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Dos autobuses de 24 y 13 plazas, respectivamente, para viajeros sentados y clasificación única.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única por viajero-kilómetro: 0,75 pesetas (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,108 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 4 de febrero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.303 A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Hermida y Lajas y entre Abanico y Abanico por Cusanca, como hijuelas del V-1.161. Expediente número 10.204.

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 17 de enero de 1972, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Hermida y Lajas y entre Abanico y Abanico por Cusanca, provincia de Orense, como hijuelas del servicio de igual clase entre Irijos y Carballino (V-1.161), expediente número 10.204, a «Auto Industrial, Sociedad Limitada», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Hermida y Lajas, de cuatro kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

El itinerario entre Abanico y Abanico, de nueve kilómetros de longitud, pasará por Cusanca, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones entre Hermida y Lajas y entre Abanico y Abanico, dos diarias de ida y vuelta en conjunto con el servicio base V-1.161.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Los adscritos al servicio base V-1.161.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.161.