

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almería y Félix (V-226).

Los herederos de don Juan Amat González solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Almería y Félix (V-226), en favor de don Juan Amat Magán, y esta Dirección General, en fecha 31 de marzo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 9 de agosto de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.902-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ador y Gandía (V-1.460).

«La Unión de Benisa, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ador y Gandía (V-1.460), en favor de don Vicente Sala Lacomba, y esta Dirección General en fecha 25 de marzo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 9 de agosto de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.881-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre El Casar de Talamanca y Guadalajara con hijuela (V-460).

Don Rufino Carpintero Solano solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre El Casar de Talamanca y Guadalajara, con hijuela (V-460), en favor de don Miguel Martín Colmenero, y esta Dirección General, en fecha 29 de abril de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.882-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Jaén y Mancha Real (V-546).

«Hijos de José Boyano Alonso» solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Jaén y Mancha Real (V-546), en favor de «Transportes Muñoz Amezcúa, S. L.», y esta Dirección General en fecha 30 de diciembre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.883-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Villafranca del Panadés con hijuela, desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880).

Don Juan Olivella Masafret solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Villanueva y Geltrú y Villafranca

del Panadés, con hijuela desviación entre Cañellas y Villanueva y Geltrú (V-880), en favor de «Transportes Monasterio, Sociedad Anónima», y esta Dirección General en fecha 25 de junio de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.885-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santander y Cueto con hijuela a Faro de Cabo Mayor (V-1.470).

Don Sinfiriano Barceña Salas solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Santander y Cueto, con hijuela a Faro de Cabo Mayor (V-1.470), en favor de «Autocares Pancho, S. L.», y esta Dirección General en fecha 28 de mayo de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.886-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cangas de Narcea y Monasterio de Coto, e hijuelas de Monasterio de Coto a Beroiro y San Salvador de Valledor (V-2.080).

Don Manuel Rodríguez Díaz solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cangas de Narcea y Monasterio de Coto, e hijuelas de Monasterio de Coto a Beroiro y San Salvador de Valledor (V-2.080), en favor de don Ceferino Arias Arce, y esta Dirección General en fecha 31 de julio de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.887-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Salares y Torre del Mar, con prolongación a Málaga (V-1.174).

Don Manuel Millán Vázquez solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Salares y Torre del Mar, con prolongación a Málaga (V-1.174), en favor de la Cooperativa Obrera de Transportes «San Gregorio», y esta Dirección General en fecha 31 de mayo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.889-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Antequera y Vélez-Málaga con hijuelas a Casa Bermeja a cruce de Las Pedrizas y de Alcaucín a empalme con la carretera C-335 (V-2.029).

Don Manuel Millán Vázquez solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Antequera y Vélez-Málaga, con