

de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso de la línea eléctrica cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Origen de la línea: Apoyo número 158 de la línea Pastoral II-Gerona.

Final de la misma: En la estación transformadora «Manso Roquetas» (intemperie con transformador de 25 KVA. a 25/0,333-0,220 KV.).

Término municipal: Bescanó.

Tensión de servicio: 27 KV.

Tipo de línea: Aérea trifásica de un solo circuito.

Longitud en kilómetros: 0,050.

Conductor: Aluminio-acero de 54,59 milímetros cuadrados de sección.

Material: Apoyos de madera, aisladores de vidrio.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión de 23 de noviembre de 1968 y Estaciones Transformadoras de 23 de febrero de 1949, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Contra esta resolución cabe interponer recurso de alzada ante la Dirección General de la Energía, en plazo no superior a quince días, a partir de la fecha de la publicación de esta resolución.

Gerona, 7 de mayo de 1971.—El Delegado provincial, Fernando Díaz Vega.—8.161-C

**RESOLUCION de la Delegación Provincial de Salamanca por la que se autoriza a «Electra de Salamanca, S. A.», el establecimiento de la línea eléctrica que se cita.**

Visto el expediente número 429/1971, incoado en esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria a instancia de «Electra de Salamanca, S. A.», domiciliada en esta capital, avenida del General Mola, número 11, solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública e imposición de servidumbre forzosa de paso de corriente para instalar línea eléctrica aérea de alta tensión con origen en la derivada de la de Salamanca-Alba de Tormes, en Pelagarcía, y final en Las Torres, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión, Decreto 3151/1968,

Esta Delegación Provincial ha resuelto:

Autorizar a «Electra de Salamanca, S. A.», el establecimiento de una línea eléctrica aérea de alta tensión con cable de aluminio-acero de 54 milímetros cuadrados, apoyos de hormigón, 3,664 metros de longitud. Tiene su origen en la derivada de la de Salamanca-Alba de Tormes, en Pelagarcía, y final en Las Torres, tensión 13,2 KV.

Declarar en concreto la utilidad pública de la instalación eléctrica que se autoriza a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

Para el desarrollo y ejecución de la instalación el titular de la misma deberá seguir los trámites señalados en el capítulo IV del Decreto 2617/1966.

Salamanca, 15 de junio de 1971.—El Delegado provincial, Julio Rodríguez Muñoz.—2.491-B.

**RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.**

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.762.

Origen de la línea: Apoyo número 8 de la línea a E. T. Cooperativa Agrícola.

Final de la línea: E. T. Invernadero.

Término municipal que afecta: Puigpelat.

Tensión de servicio: 6 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,930 (aérea).

Conductor: Al-Ac. de 27,87 milímetros cuadrados de sección. Material de apoyos: Madera.

**Estación transformadora**

Tipo: Intemperie.

Potencia: 50 KVA.

Relación transformación: 6.000/380 V.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619 de 1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión, de 23 de febrero de 1949 modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la estación transformadora que se cita y declarar la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619 de 1966.

Tarragona, 13 de mayo de 1971.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—8.090-C.

**RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.**

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial, a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.769.

Origen de la línea: Apoyo número 86 de la línea Falset-Tivisa.

Final de la línea: E. T. Colás y Giné.

Término municipal que afecta: Marsá.

Tensión de servicio: 25 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,394 (aérea).

Conductor: Al-Ac. de 54,59 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos: Madera.

**Estación transformadora**

Tipo: Caseta.

Potencia: 50 KVA.

Relación transformación: 25.000/380 V.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619 de 1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión, de 23 de febrero de 1949 modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965, ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la estación transformadora que se cita y declarar la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619 de 1966.

Tarragona, 13 de mayo de 1971.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—8.091-C.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

**RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Fiat», modelo 750 Especial.**

Solicitada por «Tractoriat, S. A.», la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, dependiente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas.

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Secciones Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Fiat», modelo 750 Especial, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 75 (setenta y cinco) CV.

Madrid, 1 de junio de 1971.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Agrícola, Luis Miró-Granada Gelabert.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Fiat»  
 Modelo ..... 750 Especial.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Número de bastidor o chasis ..... 767097.  
 Fabricante ..... «Fiat France, S. A» Puteaux (Francia).  
 Motor: Denominación ..... O. M., modelo C03/70  
           Número ..... 021519.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840 Número de octano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr./CV. hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg.)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza						
Datos observados .....	68.6	1830	540	223	20	702
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	74.3	1830	540	—	15.5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor—2100 r. p. m.—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra						
Datos observados .....	73.3	2100	620	223	20	702
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	79.9	2100	620	—	15.5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor—1.350 revoluciones por minuto—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza.