

Eléctricas de Cataluña, S. A., con domicilio en Barcelona, plaza Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.656.

Origen de la línea: Apoyo número 21 de la línea Mora la Nueva-Flix.

Final de la línea: Estación transformadora «Bacovine».

Término municipal que afecta: Mora la Nueva.

Tensión de servicio: 25 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,570, aérea, y 0,130, subterránea.

Conductor: Aluminio acero de 54,59 milímetros cuadrados de sección, en tendido aéreo, y de aluminio de 80 milímetros cuadrados de sección, en tendido subterráneo.

Material de apoyos: Madera, hormigón y castilletes metálicos.

Estación transformadora:

Tipo: Sobre postes.

Potencia: 100 KVA.

Relación de transformación: 25.000/380/220 V.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión de 23 de febrero de 1949 (modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965), ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la estación transformadora que se cita y declarar la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Tarragona, 27 de octubre de 1970.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—11.159-C.

*RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.588.

Origen de la línea: E. T. 84 Santa Bárbara.

Final de la línea: Nueva E. T. Sabres.

Término municipal que afecta: Santa Bárbara.

Tensión de servicio: 25 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,375.

Conductor: Aluminio de 70 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos: Cable subterráneo.

#### Estación transformadora

Tipo: Caseta.

Potencia: 160 KVA.

Relación transformación: 25.000/380 V.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión de 23 de febrero de 1949 (modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965), ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la E. T. que se cita y declarar la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Tarragona, 28 de octubre de 1970.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—11.262-C.

*RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.675.

Origen de la línea: Apoyo número 132 de la línea Reus-Montroig.

Final de la línea: E. T. Carretera Viñols.

Término municipal que afecta: Riudoms.

Tensión de servicio: 11 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,010

Conductor: Aluminio-acero de 27,87 milímetros cuadrados de sección.

#### Estación transformadora

Tipo: Caseta.

Potencia: 200 KVA.

Relación transformación: 11.000/220 V.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión de 23 de febrero de 1949 (modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965), ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la E. T. que se cita y declarar la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Tarragona, 29 de octubre de 1970.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—11.260-C.

*RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente incoado en esta Delegación Provincial a instancia de «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.» con domicilio en Barcelona, plaza de Cataluña, 2, solicitando autorización para la instalación y declaración de utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de las instalaciones eléctricas, cuyas características técnicas principales son las siguientes:

Referencia: 1.660.

Origen de la línea: E. T. 2 Puente Estado.

Final de la línea: E. T. 52 Ayuntamiento.

Término municipal que afecta: Tortosa.

Tensión de servicio: 11 Kv.

Longitud en kilómetros: 0,322.

Conductor: Aluminio de 3 x 1 x 80 milímetros cuadrados de sección.

Material de apoyos: Cable subterráneo.

Esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de 20 de octubre; Ley 10/1966, de 18 de marzo; Decreto 1775/1967, de 22 de julio; Ley de 24 de noviembre de 1939, y Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión de 23 de febrero de 1949 (modificado por Orden ministerial de 4 de enero de 1965), ha resuelto:

Autorizar la instalación de la línea solicitada con la E. T. que se cita y declarar la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de la servidumbre de paso, en las condiciones, alcance y limitaciones que establece el Reglamento de la Ley 10/1966, aprobado por Decreto 2619/1966.

Tarragona, 29 de octubre de 1970.—El Delegado provincial, Sabino Colavidas Alfaro.—11.263-C.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

*RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Mallam», modelo 5001 «Y».*

Solicitada por «Parés Hermanos, S. A.», la comprobación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practica de la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, dependiente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas, esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en el Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Secciones Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores, marca «Mallam», modelo 5001 «Y», cuyos datos comprobados de potencia y consumo figuran en el anexo.
2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 67 (sesenta y siete) CV.

Madrid, 7 de noviembre de 1970.—El Director general, por delegación, el Subdirector general de la Producción Agrícola, Luis Miró-Granada Gelabert.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor comprobado:

Marca ..... «Mailam».  
 Modelo ..... 5091 «Y».  
 Tipo ..... Oruga.  
 Número de bastidor o chasis ..... 22390.  
 Fabricante ..... «Mailam, S. p. A.» Mestre di Piave, Venecia (Italia).  
 Motor: Denominación ..... Ford, modelo 5000 «Y».  
 Número ..... E 146594.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil, Densidad, 0,840. Número de octano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (r.p.m.)		Consumo específico (g. CV. hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm. Hg.)

I. Ensayo de comprobación de potencia.

	Prueba de potencia sostenida a 540 10 r.p.m. de la toma de fuerza					
Datos observados .....	62.1	1.900	540	231	22	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	66,8	1.900	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

	Prueba a la velocidad del motor (2.050 r.p.m.) designada como nominal por el fabricante para trabajos a la polea y a la barra					
Datos observados .....	62,8	2.050	583	233	22	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	67,6	2.050	583	—	15,5	760

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor (1.900 r. p.m.) designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza.