

antes de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958;

Considerando que la clasificación ha sido proyectada según previenen las disposiciones vigentes, sin protestas durante su exposición pública y con los favorables informes de las autoridades locales y que, en tanto obtienen una más completa información, se hace procedente dejar en suspenso cuanto se refiere a la clasificación del tramo de la «Cañada Real del Valle de Brotos», coincidente con la carretera C-138, de Barbastro a Francia;

Considerando que en la tramitación del expediente se han tenido en cuenta todos los requisitos legales;

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Fiscal, provincia de Huesca, por la que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

«Cañada Real de Huesca».—Anchura: 75,22 metros.
«Cañada Real del Valle de Brotos».—Anchura: 75,22 metros.
«Cañada Real de las Guardas».—Anchura: 75,22 metros.
«Cordel del Poyuelo».—Anchura: 37,81 metros.

No obstante lo que antecede, en aquellos tramos de vías pecuarias afectados por especiales condiciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías pecuarias que se clasifican figura en el Proyecto redactado por el Perito Agrícola del Estado don Ricardo López de Merlo, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

Segundo.—Dejar en suspenso cuanto se refiere a la clasificación del tramo de la «Cañada Real del Valle de Brotos», coincidente con la carretera C-138, de Barbastro a Francia.

Tercero.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideran afectados por ella interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958, en armonía con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 11 de abril de 1970.—P. D., el Subsecretario, L. García de Oteyza.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 11 de abril de 1970 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Zorita de la Loma, provincia de Valladolid.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Zorita de la Loma, provincia de Valladolid, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición pública, siendo favorables todos los informes emitidos en relación con la misma y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias, de 23 de diciembre de 1944; la Ley de Concentración Parcelaria de 8 de noviembre de 1962, la Orden comunicada de 29 de noviembre de 1958, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Zorita de la Loma, provincia de Valladolid, por la que se declara existe la siguiente:

«Cordel de Melgar a Villadas».—Anchura: 37,81 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de la vía expresada figuran en el Proyecto de clasificación redactado por el Perito Agrícola del Estado don Silvino Maupoey Bleza, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideran afectados por ella interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y

plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 11 de abril de 1970.—P. D., el Subsecretario, L. García de Oteyza.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

RESOLUCION de la Dirección General de Ganadería por la que se otorga el título de «Ganadería Diplomada» a la explotación ganadera de la firma «Nuevos Regadíos, S. A.», radicada en el Campiño de Gata, del término municipal de Nijar, en la provincia de Almería.

A solicitud de la firma «Nuevos Regadíos, S. A.», para que le fuese concedido el título de «Ganadería Diplomada» a la de su propiedad de la especie vacuna, de la raza frisóna, radicada en el Campiño de Gata, del término municipal de Nijar, en la provincia de Almería; vistos los informes preceptivos y de acuerdo con lo que determinan el Decreto de 26 de julio de 1956 y la Orden ministerial de 14 de enero de 1957, le ha sido concedido por orden del excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 17 de marzo próximo pasado, y a propuesta de esta Dirección General, el título de «Ganadería Diplomada» a la citada explotación animal.

Lo que pongo en conocimiento de V. S. a los efectos señalados en las referidas disposiciones.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 8 de abril de 1970.—El Director general, Manuel Mendoza Ruiz.

Sr. Delegado provincial de Agricultura de Almería.

MINISTERIO DE COMERCIO

ORDEN de 8 de abril de 1970 sobre cambio de dominio de la concesión de un parque de cultivo de ostras en el Puntal-Villaviciosa (Asturias).

Ilmos. Sres.: Visto el expediente instruido a instancia de don José Luis Macías Sagastuy, en el que solicita el cambio de dominio de la concesión de un parque de cultivo de ostras en El Puntal-Villaviciosa (Asturias), que le fué otorgado por Orden ministerial de 10 de febrero de 1965 («Boletín Oficial del Estado» número 45);

Considerando que en la tramitación del expediente se han verificado cuantas diligencias proceden en estos casos y que además ha sido acreditada la transmisión de la propiedad del parque de cultivo de ostras mediante el oportuno documento de compraventa,

Este Ministerio, visto lo informado por la Asesoría Jurídica, lo propuesto por la Dirección General de Pesca Marítima y de conformidad con las disposiciones vigentes en la materia, ha tenido a bien acceder a lo solicitado y, en su consecuencia, declarar concesionario del mencionado parque de ostras a don Francisco Javier Zaldúa Alberdi, en las mismas condiciones que las expresamente consignadas en la Orden ministerial de concesión, debiendo atenderse a las disposiciones en vigor sobre la materia y las que puedan dictarse en lo sucesivo.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 8 de abril de 1970.—P. D., el Subsecretario de la Marina Mercante, Leopoldo Boado.

Ilmos. Sres. Subsecretario de la Marina Mercante y Director general de Pesca Marítima.

ORDEN de 11 de abril de 1970 por la que se concede a «Metalplástica Española, S. A.», el régimen de reposición con franquicia arancelaria para la importación de poliestireno antichoque por exportaciones previamente realizadas de placas deslizantes de poliestireno antichoque.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la instancia de la Empresa «Metalplástica Española, S. A.», solicitando el régimen de reposición para la importación de poliestireno antichoque por exportaciones previamente realizadas de placas deslizantes de poliestireno antichoque.