

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

ORDEN de 28 de octubre de 1968 por la que se instituye la Medalla Conmemorativa del primer servicio directo por ferrocarril entre Madrid y París.

Ilmo. Sr. El próximo viaje experimental del tren Talgo que por primera vez unirá directamente Madrid con París es un hecho en la historia del ferrocarril español con la suficiente relevancia para destacar el acontecimiento mediante la institución de una Medalla Conmemorativa.

En su virtud, a propuesta de la Dirección General de Transportes Terrestres, de conformidad con el informe del Consejo de Obras Públicas, y en uso de la facultad que confiere a este Departamento el Decreto 1910/1963, de 24 de julio, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

1.º Se instituye la Medalla Conmemorativa del primer servicio directo por ferrocarril entre Madrid y París.

2.º Las características de la Medalla serán las que indica el artículo tercero del Decreto 1910/1963, de 24 de julio, debiendo estar representada en el anverso de la misma una alegoría de ambas capitales con la inscripción «Primer enlace ferroviario directo España-Francia» y en el reverso, además de la imagen de Santo Domingo de la Calzada, la inscripción «Ministerio de Obras Públicas».

3.º Por la Dirección General de Transportes Terrestres se instruirá, con los requisitos que señala el apartado cuarto de la Orden ministerial de 30 de octubre de 1963, el expediente de concesión de la Medalla instituida, que elevará al Subsecretario para que éste proponga la oportuna resolución.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 28 de octubre de 1968.

SILVA

Ilmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras del «Concurso para la instalación de una planta potabilizadora de agua de mar en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)».

Este Ministerio, con esta fecha, ha resuelto:

1.º Aprobar el proyecto y las condiciones técnicas complementarias establecidas entre la Administración y el concursante «Agromán, Empresa Constructora, S. A.», y la «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox, C. A.», a su oferta en el «Concurso para la instalación de una planta potabilizadora de agua de mar en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)», con las que se llega a un presupuesto de ejecución por contrata de 115.985.427 pesetas.

2.º Adjudicar el «Concurso para la instalación de una planta potabilizadora de agua de mar en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)» a «Agromán, Empresa Constructora, S. A.», y la «Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox, C. A.», en la cantidad de 115.985.427 pesetas, lo que representa un coeficiente de adjudicación de uno, y con plazo de ejecución de diez meses.

3.º El pago de estas obras se realizará con arreglo al siguiente detalle:

Año 1968. Importe: 45.985.427. Aplicación: 17.06.641-1.º
Año 1969. Importe: 70.000.000. Aplicación: 17.06.641-1.º

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.
Madrid, 24 de octubre de 1968.—El Director general, P. D., el Jefe de Contratación, Rafael López Arahuetes.

Sr. Ingeniero Jefe del Servicio Hidráulico de Las Palmas.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Portillo y Torrijos, con hijuela (V-13).

Don Manuel González González solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Portillo y Torrijos, con hijuela (V-13), en favor de doña Natividad Sánchez-Herederero Muñoz,

Y esta Dirección General, en fecha 31 de octubre de 1967 accedió a lo solicitado, quedando subrogada doña Natividad Sánchez-Herederero Muñoz en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.093-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cuenca y Alcocer (V-615).

Don Raimundo Collado Navarro solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cuenca y Alcocer (V-615), en favor de don Rafael Araque Pérez.

Y esta Dirección General, en fecha 16 de diciembre de 1965 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Rafael Araque Pérez en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.092-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de Lugo a Monterroso y a varios pueblos de la provincia de Lugo (V-1.868).

«Herederos de Gonzalo Sanmartín» solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de Lugo a Monterroso y a varios pueblos de la provincia de Lugo (V-1.868), en favor de la Sociedad Mercantil «Empresa Montaña, S. A.».

Y esta Dirección General, en fecha 22 de octubre de 1965, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad Mercantil «Empresa Montaña, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.091-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Priego de Córdoba y la estación férrea de Alcaudete (V-1887).

La Sociedad Mercantil «Transportes Alsina Graells Sur, Sociedad Anónima», solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Priego de Córdoba y la estación férrea de Alcaudete (V-1.887), en favor de don José Aguilera Baeza.

Y esta Dirección General, en fecha 8 de junio de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don José Aguilera Baeza en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.090-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre El Palmeral (apeadero) y San Juan (finca «Abril») (V-2.017).

Don Salvador Rodríguez Buades solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte por carretera entre El Palmeral (apeadero) y San Juan (finca «Abril») (V-2.017), en favor de la Sociedad Mercantil «Automóviles la Alcoyana, S. A.».

y esta Dirección General, en fecha 19 de diciembre de 1967, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad Mercantil «Automóviles la Alcoyana, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular del mencionado servicio.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.089-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Puente Ledesma y Villa de Cruces (V-2.054).

La Sociedad Mercantil «Auto Industrial, S. L.», solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Puente Ledesma y Villa de Cruces (V.2.054), en favor de don Jesús Lázara Orrea.

Y esta Dirección General, en fecha 6 de marzo de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Jesús Lázara Orrea en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.088-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alcalá la Real y Valdepeñas de Jaén (V-1.181).

Don Manuel Fernández Castillo solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alcalá la Real y Valdepeñas de Jaén (V-1.181), en favor de don Nicolás Castillo Santaolalla.

Y esta Dirección General, en fecha 30 de enero de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Nicolás Castillo Santaolalla en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 8 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—6.087-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras del concurso-subasta del «Proyecto de línea IV, Diego de León-Alfonso XIII, del Ferrocarril Metropolitano de Madrid».

Por Orden ministerial de 18 de octubre de 1968 se ha resuelto:

Adjudicar a «Dragados y Construcciones, S. A.», las obras del «Proyecto de línea IV, Diego de León-Alfonso XIII, del Ferrocarril Metropolitano de Madrid», objeto de este concurso-subasta, por el importe de 169.935.184 pesetas, que produce una baja de 117.117.492 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas.

Madrid, 23 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicadas las obras del «Proyecto de línea VII, tramo avenida de América-San Blas, de la ampliación del Ferrocarril Metropolitano de Madrid».

Por Orden ministerial de 18 de octubre de 1968 se ha resuelto:

Adjudicar a «Dragados y Construcciones, S. A.», las obras del «Proyecto de línea VII, tramo avenida de América-San Blas, de la ampliación del Ferrocarril Metropolitano de Madrid», objeto de este concurso-subasta, por el importe de 419.551.418 pesetas, que produce una baja de 247.461.964,41 pesetas sobre el presupuesto base de licitación de las mismas.

Madrid, 24 de octubre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

ORDEN de 12 de octubre de 1968 por la que se crea el Patronato de los Lugares Colombinos y Parque Histórico Artístico de La Rábida.

Ilmo. Sr.: La Orden ministerial de 16 de julio de 1968 («Boletín Oficial del Estado» del 20 de agosto), que desarrolla el Decreto de 2 de marzo de 1967 («Boletín Oficial del Estado» del 22 de marzo), fija los límites del Parque Histórico Artístico de La Rábida y demás zonas protegidas de los Lugares Colombinos, en atención al carácter histórico de aquella comarca, que es el mejor testimonio del descubrimiento de América y el solar de origen de veinticuatro países de glorioso pasado y espléndida realidad actual. España, que se siente estrechamente ligada a ellos, debe cumplir el compromiso de conservar y mejorar un paisaje que por sí mismo sirve a la unión espiritual entre españoles y americanos.

Con este fin, a propuesta de la Dirección General de Bellas Artes, consciente de que las autoridades y Organismos de la comarca rabideña han estado siempre ejemplarmente interesados en el cumplimiento de estos deberes, se crea un Patronato, cuya misión será el ejercicio delegado de la autoridad que corresponde a la propia Dirección General.

En virtud de ello, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

1) Dependiente de la Dirección General de Bellas Artes, se crea el Patronato de los Lugares Colombinos y Parque Histórico Artístico de La Rábida, que estará presidido por el Gobernador civil de Huelva, y del que formarán parte el Presidente de la Diputación Provincial como Vicepresidente; y como Vocales los Alcaldes de Moguer, de Palos y de Huelva, el Padre Superior del Monasterio, un representante del Instituto de Cultura Hispánica, otro de la Asociación de La Rábida y el Rector de la Universidad Hispanoamericana, que será Director-Conservador del Parque. El Administrador de la Universidad lo será de los fondos del Patronato; y actuará como Secretario el Comisario de Zona de Patrimonio Artístico Nacional. El Director general de Bellas Artes podrá asistir con voz y voto a las reuniones del Patronato.

2) El Patronato ejercerá toda la autoridad que corresponde a los similares Organismos integrados en la Dirección General de Bellas Artes, y tendrá además las siguientes atribuciones específicas:

a) Ejercer la autoridad para la promoción artística, defensa del paisaje, vigilancia sobre las construcciones y demás problemas a que se refiere la Orden ministerial de 20 de agosto de 1968 en toda la comarca de los Lugares Colombinos, especialmente en la zona primera, llamada Parque Histórico-artístico de La Rábida, a cuyo efecto este Patronato asumirá las funciones atribuidas a la Comisión especial prevista en el capítulo correspondiente de las Instrucciones aprobadas por dicha Orden.

b) Distribuir los fondos destinados a la conservación y mejora del Parque Histórico-artístico de La Rábida, que estarán constituidos por las asignaciones de la Dirección General de Bellas Artes, de las Entidades provinciales y locales, de la Universidad y de todas aquellas otras que provengan de Organismos oficiales o de personas naturales o jurídicas.

c) Adquirir o aprobar la adquisición de las casas y parcelas de terreno a nombre de cualquiera de las Entidades representadas en el mismo que queden dentro de los límites del Parque, debiendo estas Entidades someterse a los fines para los que el propio Parque ha sido constituido.

d) Recabar las ayudas necesarias para desecar la zona de marismas.

e) Regular la entrada en el Parque para evitar su deterioro, cercándolo, en su caso, y nombrando los guardas jurados que su vigilancia necesite.

3) El Presidente y el Director-conservador tendrán las atribuciones ejecutivas que son propias de estos cargos, conforme a la legislación aplicable a los Organismos dependientes de la Dirección General de Bellas Artes.

4) El Monasterio y la Universidad Hispanoamericana de La Rábida conservarán la misma independencia que hasta ahora han tenido para el ejercicio de sus propias funciones, dentro de la zona de sus respectivas pertenencias, pero sin que esto pueda parcelar ni significar menoscabo de la unidad paisajística y de protección que el Parque constituye.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 12 de octubre de 1968.

VILLAR PALASI

Ilmo. Sr. Director general de Bellas Artes.