

2.ª El embarcadero podrá ser utilizado por las autoridades del puerto y por los particulares en los casos de fuerza mayor, debiéndose además respetar las servidumbres legales de vigilancia y salvamento.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don José Antonio Bertrán Guimera la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre de S'Arenal, del término municipal de Bañalbufar, Mallorca, para la construcción de un varadero cubierto.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don José Antonio Bertrán Guimera una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal de Bañalbufar.

Superficie aproximada: 48 metros cuadrados.

Destino: Construcción de un varadero cubierto.

Plazo de realización de las obras: Dos años.

Plazo de la concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: Ocho pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Una rampa varadero y caseta para resguardo de embarcaciones.

Prescripciones: En caso de necesidad la rampa del varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Germán Llopis Llambias, don Patricio Piris Triay, don Angel Hidalgo Callejo y don Bernardo Mascara Posn la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Alayor, Menorca, y se legalizan las obras construidas de acondicionamiento de una cueva.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Germán Llopis Llambias, don Patricio Piris Triay, don Angel Hidalgo Callejo y don Bernardo Mascara Posn una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal de Alayor.

Superficie aproximada: 732 metros cuadrados.

Destino: Acondicionamiento de una cueva.

Plazo de la concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: 20 pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Una rampa y escalera de acceso a la cueva. En el interior enlosado del suelo, construcción de barandillas, instalación de un bar y pista de baile, así como trabajos de ornamentación y decoración.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a doña Catalina Girard Mas la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Campos del Puerto, Mallorca, y se legalizan las obras construidas de caseta varadero, rampa y escaleras.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a doña Catalina Girard Mas una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal de Campos del Puerto.

Superficie aproximada: 82,30 metros cuadrados.

Destino: Caseta varadero, rampa y escaleras.

Plazo de la concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: 10 pesetas por metro cuadrado y año.  
Instalaciones: Rampa varadero, caseta para resguardo de embarcaciones y escaleras de acceso.  
Prescripciones: En caso de necesidad, la rampa del varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «J. Y. A. Lamaignere, S. R. C.», la ocupación del local tipo A número 1 en la Estación Marítima del puerto de Alicante para instalar una Agencia relacionada con el tráfico marítimo.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «J. Y. A. Lamaignere, S. R. C.», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Alicante.

Superficie aproximada: 15 metros cuadrados.

Destino: Instalación de agencia relacionada con el tráfico marítimo.

Plazo de la concesión: Cinco años.

Canon unitario: 550 pesetas por metro cuadrado y año.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Antonio Caballer Valverde la ocupación de un local en la Estación Marítima del puerto de Alicante para la explotación de una cantina.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Antonio Caballer Valverde una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Alicante.

Superficie aproximada: 188 metros cuadrados.

Destino: Explotación de una cantina.

Plazo de la concesión: Diez años.

Canon unitario: 126.303,60 pesetas anuales.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Antonio Caballer Valverde la ocupación de un local en la Estación Marítima del puerto de Alicante para venta de tabacos, prensa y similares.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Antonio Caballer Valverde una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Alicante.

Superficie aproximada: 18 metros cuadrados.

Destino: Tienda para venta de tabacos, prensa y similares.

Plazo de la concesión: Cinco años.

Canon unitario: 37.200 pesetas anuales.

Lo que se hace público para general conocimiento.  
Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a don Federico Brown Oliveras la ocupación de terrenos de dominio público en la zona marítimo-terrestre del término municipal de Bañalbufar (Mallorca) para construir un varadero cubierto.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo

simo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a don Federico Brown Oliveras una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Baleares.

Término municipal: Bañalbufar.

Superficie aproximada: 48 metros cuadrados.

Destino: Construcción de un varadero cunieto.

Plazo de realización de las obras: Dos años.

Plazo de la concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: Ocho pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Rampa de mampostería y caseta para resguardo de embarcaciones.

Prescripciones: En caso de necesidad la rampa del varadero podrá ser utilizada por cualquier embarcación que lo precise.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona del servicio del puerto de Lequeitio, Vizcaya, para ampliar sus instalaciones.*

Por Orden ministerial de esta fecha, la Dirección General Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.», una concesión, cuyas características son las siguientes:

Provincia: Vizcaya.

Zona de servicio del puerto de Lequeitio.

Superficie aproximada: 220,50 metros cuadrados.

Destino: Ampliación de instalación de suministro de gas-oil a pesqueros.

Plazo de realización de las obras: Un año.

Plazo de concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: 100 pesetas por metro cuadrado y año.

Instalaciones: Cuatro tanques de 50.000 litros de capacidad cada uno, tuberías y contadores

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se concede a «Varaderos de Barbate, S. L.», la ocupación de terrenos de dominio público en la zona de servicio del puerto de Barbate de Franco, Cádiz, para la construcción de varadero para embarcaciones de hasta 200 Tm.*

Por Orden ministerial de esta fecha la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, por delegación del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, ha otorgado a «Varaderos de Barbate, S. L.», una concesión cuyas características son las siguientes:

Provincia: Cádiz.

Zona de servicio del puerto de Barbate de Franco.

Superficie aproximada: 5.996 metros cuadrados.

Destino: Construcción de un varadero para embarcaciones de hasta 200 toneladas métricas.

Plazo de realización de las obras: Dos años.

Plazo de la concesión: Noventa y nueve años.

Canon unitario: Durante 1968, a razón de 8,30 pesetas/metro cuadrado y año; durante 1969, a razón de 16,70 pesetas/metro cuadrado y año y a partir de 1 de enero de 1970, a razón de 25 pesetas/metro cuadrado y año.

Instalaciones: Varadero construido por tres vías paralelas de 77, 69 y 60 metros de longitud, que penetran en dirección a la canal del puerto.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 17 de mayo de 1968.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

*RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Valencia por la que se declara la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados en el término municipal de Alberique por las obras de «Variante de Gabarda entre los puntos kilométricos 198 al 203 de la C. N. 340, de Cádiz a Barcelona por Málaga».*

Practicada la información pública en la forma prescrita por los artículos 18 y 19 de la vigente Ley de 16 de diciembre de 1954 y concordantes de su Reglamento, y finalizado por tanto el plazo de alegaciones, esta Jefatura, en vista de su resultado, tras las comprobaciones oportunas, previo informe de la Abogacía del Estado y en virtud de lo dispuesto en los artículos 98 y 20 de aquella, ha resuelto decretar la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados en el término municipal de Alberique por las obras de «Variante de Gabarda entre los puntos kilométricos 198 al 203 de la C. N. 340, de Cádiz a Barcelona por Málaga», que son las que seguidamente se relacionan; publicar reglamentariamente esta resolución y notificarla individualmente a los interesados, si bien limitada en su texto íntegro a la parte exclusiva que la relación les afecta. Tanto los indicados interesados como los comparecientes en la información pública podrán interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas en el plazo de diez días, contados desde la notificación o publicación, respectivamente.

Valencia, 19 de octubre de 1968.—El Ingeniero Jefe, A. Oñate.—5.667-E.

#### Relación que se cita

Parcela. 1. Interesados: Elisa y Josefa Sanchis Soriano.—Domicilio: Foyeta, 2, Alberique. Linderos: N. y S., el mismo; Este, terrenos Jefatura; O., el mismo. Superficie expropiable: 382 metros cuadrados.

*RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Toledo por la que se convoca para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Ensanche y mejora del firme de la carretera nacional 401, de Madrid a Ciudad Real por Toledo, puntos kilométricos 29,731 al 68,300», límite de la provincia de Madrid a Toledo, término municipal de Cabañas de la Sagra.*

Habiendo sido ordenado por la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales del Ministerio de Obras Públicas en 31 de mayo de 1968 la iniciación del expediente de expropiación forzosa correspondiente al proyecto «Ensanche y mejora del firme de la carretera nacional 401, de Madrid a Ciudad Real por Toledo, puntos kilométricos 29,731 al 68,300», límite de la provincia de Madrid a Toledo, que por estar incluido en el programa de inversiones del vigente Plan de Desarrollo le es de aplicación el artículo 20, apartado d), de la Ley 194/1963, considerándose implícitas las declaraciones de utilidad pública, necesidad de ocupación y urgencia para la ocupación de los bienes y derechos afectados, con los efectos que se establecen en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954; en consecuencia,

Esta Jefatura, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha resuelto convocar a los propietarios y titulares de derechos afectados que figuran en la relación adjunta para que en los días y horas que se expresan comparezcan en el Ayuntamiento de Cabañas de la Sagra al objeto de trasladarse al propio terreno y proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas.

A dicho acto deberán asistir los afectados personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad, el último recibo de la contribución y certificado catastral, pudiéndose hacer acompañar a su costa, si lo estima oportuno, de sus Peritos y Notario.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 56, 2, del Reglamento de 26 de abril de 1957, los interesados, así como las personas que siendo titulares de derechos reales o intereses económicos directos sobre los bienes afectados se hayan podido omitir en la relación adjunta, podrán formular por escrito ante la Jefatura Provincial de Carreteras de Toledo y hasta el día señalado para el levantamiento de actas previas cuantas alegaciones estimen oportunas a los solos efectos de subsanar los posibles errores que se hayan podido padecer al relacionar los bienes y derechos que se afectan.

Toledo, 15 de octubre de 1968.—El Ingeniero Jefe.—5.637-E.