

«Fallamos: Que dando lugar a lo alegado por el Abogado del Estado, debemos declarar y declaramos la inadmisibilidad del recurso contencioso-administrativo interpuesto por don Alvaro Luceño Guerrero, don Andrés Orejas Azcutia y don Juan Manuel Rivas Valle, operarios de Telecomunicación, contra la Orden del Ministerio de la Gobernación de siete de marzo de mil novecientos sesenta y siete, relativa a normas de desarrollo y aplicación de la Ley 93/1966, de veintiocho de diciembre, sobre creación de los Cuerpos Especiales Ejecutivos de Correos y Telecomunicación, y por los tres demandantes antes nombrados y don Enrique Bascañana Rodrigo, también operario de Telecomunicación, contra la Resolución de la Dirección General de Correos y Telecomunicación de ocho de marzo de mil novecientos sesenta y siete por la que se publicó la Relación de Funcionarios integrados en el Cuerpo Especial Ejecutivo de Telecomunicación, y asimismo fallamos, que desestimamos los recursos contencioso-administrativos entablados por don Alvaro Luceño Guerrero, don Andrés Orejas Azcutia, don Juan Manuel Rivas Valle y don Enrique Bascañana Rodrigo contra Resolución de la Dirección General de Correos y Telecomunicación de diez de febrero y veintiséis de mayo, ambos de mil novecientos sesenta y siete, por las que, respectivamente, denegaron solicitudes de ser integrados en el Cuerpo Especial Ejecutivo de Telecomunicación y se desestimaron los recursos de reposición promovidos respecto a la anterior, así como desestimamos el contencioso-administrativo entablado por don Enrique Bascañana Rodrigo contra Orden del Ministerio de la Gobernación de siete de marzo de mil novecientos sesenta y siete sobre normas de desarrollo y aplicación de la indicada Ley 93/1966, de veintiocho de diciembre, y Orden de doce de junio de mil novecientos sesenta y siete desestimatoria de la reposición promovida en cuanto a la precedente, debemos declarar y declaramos que dichas Resoluciones y Ordenes son conformes a derecho y quedarán, en cuanto a los recurrentes, firmes y subsistentes, absolviéndose a la Administración de la demanda y sus pretensiones; sin hacerse especial declaración sobre importación de costas.»

Procediendo, en cumplimiento de lo establecido en los artículos 103 y siguientes de la Ley reguladora de dicha Jurisdicción, llevar a puro y debido efecto las declaraciones contenidas en el anterior fallo.

Este Ministerio ha tenido a bien disponer la ejecución de dicha sentencia en sus propios términos.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 28 de mayo de 1968.

ALONSO VEGA

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telecomunicación.

RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se acuerda la Agrupación de los Ayuntamientos de Bijuesca, Torrelapaja y Berdejo (Zaragoza) a efectos de sostener un Secretario común.

De conformidad con los artículos 343 de la vigente Ley de Régimen Local, 187 y 188 del Reglamento de 30 de mayo de 1952 y disposiciones concordantes,

Esta Dirección General ha resuelto:

1.º Disolver la Agrupación que venían constituyendo los Municipios de Torrelapaja y Berdejo (Zaragoza) a efectos de sostener un Secretario común.

2.º Agrupar a los mismos efectos los Ayuntamientos de Bijuesca, Torrelapaja y Berdejo (Zaragoza).

3.º Fijar la capitalidad de la Agrupación en el Municipio de Bijuesca.

4.º Clasificar la plaza de Secretario de la Agrupación con efectos de 1 de junio en la siguiente forma:

Secretaría: Agrupación Ayuntamiento de Bijuesca, Torrelapaja y Berdejo (Zaragoza). Categoría: 3.ª Clase: 10. Grado: 15.

Madrid, 3 de junio de 1968.—El Director general, José Luis Moris.

RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se disuelve la Agrupación que para sostenimiento de una plaza común de Secretario constituían los Municipios de Aquilué y Javierrelatre y se constituye nueva agrupación, a iguales efectos, integrada por los dos citados Municipios y el de Anzánigo (Huesca).

De conformidad con los artículos 343 de la vigente Ley de Régimen Local, 187 y 188 del Reglamento de 30 de mayo de 1952 y disposiciones complementarias y concordantes,

Esta Dirección General ha resuelto:

1. Disolver la Agrupación que para sostenimiento de una plaza única de Secretario venían constituyendo los Municipios de Aquilué y Javierrelatre (Huesca).

2. Agrupar los Municipios de Aquilué, Javierrelatre y Anzánigo para sostener un Secretario común.

3. Fijar la capitalidad de la nueva Agrupación en Caldearenas, Municipio de Aquilué.

4. Clasificar la plaza de Secretario de la agrupación con efectos del 1 de junio de 1968, en clase 11, grado retributivo 14.

5. Quede como Secretario de la Agrupación que se constituye don Blas Bentué Sampietro, que lo era en propiedad de la disuelta de Aquilué y Javierrelatre.

Madrid, 3 de junio de 1968.—El Director general, José Luis Moris.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la autorización concedida a «Duñaiturria y Estancona, Sociedad Anónima», para construir un edificio de ocho viviendas en la calle de Barrencalle de Durango. en término municipal de Durango (Vizcaya).

Don José Estancona, como Director Gerente de la Empresa industrial «Duñaiturria y Estancona, S. A.», ha solicitado de este Ministerio autorización para construir un edificio de ocho viviendas en la calle de Barrencalle de Durango, en término municipal de Durango (Vizcaya), y

Este Ministerio ha resuelto autorizar a la Empresa industrial «Duñaiturria y Estancona, S. A.», para construir un edificio de ocho viviendas en un solar lindante con el río Mañaria, en la calle de Barrencalle, en Durango (Vizcaya), con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que sirvió de base al expediente suscrito en Bilbao en noviembre de 1964 por el Arquitecto don Luis Pueyo, por un presupuesto de ejecución material de 1.519.716,71 pesetas, en cuanto no resulte modificado por las presentes condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Norte de España, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Las obras deberán quedar terminadas en el plazo de dos años, contados a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado».

3.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Norte de España, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen con sujeción a las disposiciones que le sean aplicables y en especial al Decreto número 140/1960, de 4 de febrero, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados éstos y previo aviso del concesionario, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones y extensión de la superficie ocupada en metros cuadrados, más los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras, en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas en su caso por la Autoridad competente.

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero a título precario quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna, no pudiendo dedicar las obras a fines distintos de los que se especifican en el expediente, ni transferirlas sin la previa aprobación del Ministerio de Obras Públicas.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas quedando obligado a su indemnización.

7.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

8.ª Queda terminantemente prohibido el vertido de escombros en el cauce del río y en sus riberas o márgenes, siendo res-

ponsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudiera originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos.

9.ª El concesionario queda obligado a cumplir en todo momento las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

10. El concesionario habrá de abonar en concepto de canon de ocupación de terrenos de dominio público, a tenor de lo preceptuado en el Decreto número 134/1960, de 4 de febrero, un canon por metro cuadrado, aplicado a la superficie que resulte ocupada deducido como 40 por 100 del precio del metro cuadrado de terreno en el lugar de las obras contiguas, justificado en términos fehacientes, canon que podrá ser objeto de revisión de acuerdo con lo que en dicho Decreto se establece.

11. El peticionario queda obligado a conservar las obras en buen estado.

12. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al 3 por 100 y quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

13. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—El Director general, P. D., el Comisario Central de Aguas, R. Urbistondo.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la rectificación de la condición cuarta de la adjudicación definitiva del servicio de viajeros entre Triángulo y playa de Ereaga.

En la publicación del «Boletín Oficial del Estado» de fecha 22 de abril de 1968 figura por error en la condición cuarta de la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Triángulo y playa de Ereaga, como hijuela del que es concesionario «Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao, S. A.» (expediente número 8.504), once autobuses con un mínimo de 30 plazas sentados y seis de pie, debiendo decir: once autobuses con un mínimo de 30 plazas sentados y 60 de pie, que es como figura en la Resolución ministerial de adjudicación definitiva del 12 de marzo de 1968.

Madrid, 29 de mayo de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.472-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Estrada-Vigo-Gondomar.

Don Antonio Neira Mato solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Estrada-Vigo-Gondomar (V-2.110) por fallecimiento de su titular, don Néstor Neira Mato, y esta Dirección General en fecha 13 de marzo de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Antonio Neira Mato en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 5 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.568-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Pontevedra y Villalonga, con hijuelas.

La Sociedad mercantil «Arturo Muñiz Quinteiro y Herederos de Manuel Balea Aris, S. R. C.», solicitó el cambio de titularidad a su favor del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Pontevedra y Villalonga, con hijuelas (V-879), por fallecimiento de su titular, don Manuel Balea Aris, y esta Dirección General en fecha 14 de marzo de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Arturo Muñiz Quinteiro y Herederos de Manuel Ba-

lea Aris, S. R. C.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 6 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.569-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ergobia y San Sebastián, con hijuela.

Don Juan Soláns Serentil solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Ergobia y San Sebastián, con hijuela (V-661), en favor de la Sociedad mercantil «Hijos de Antonio Areizaga, Sociedad Anónima», y esta Dirección General en fecha 6 de marzo de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Hijos de Antonio Areizaga, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 5 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.570-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid-Barajas-aeropuerto, con hijuela y prolongación.

Don Eusebio Salgado Ayán solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Madrid-Barajas-aeropuerto, con hijuela y prolongación (V-545), en favor de la Sociedad mercantil «Transportes Periféricos, S. A.», y esta Dirección General en fecha 14 de mayo de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Transportes Periféricos, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 5 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.571-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Talavera de la Reina y Real de San Vicente, con hijuela.

Don Bonifacio Campos Aguilera solicitó el cambio de titularidad del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Talavera de la Reina y Real de San Vicente, con hijuela (V-99), en favor de don Juan Díaz Mateo, y esta Dirección General en fecha 6 de marzo de 1968 accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Juan Díaz Mateo en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 6 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.572-A.

RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Cádiz por la que se señalan fechas para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas que se citan, afectadas por las obras 1-CA-240, «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos 0 al 35 de la CN-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga».

Por la Dirección General de Carreteras ha sido aprobado el proyecto de las obras 1-CA-240, «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos 0 al 35 de la CN-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga».

De acuerdo con el párrafo d) del artículo 20 de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, cuya vigencia ha sido prorrogada por Decreto-ley 18/1967, de 28 de diciembre, la declaración de utilidad pública se entiende implícita para estas obras por estar incluidas