

El recorrido, dirección y demás características de las expuestas vías pecuarias figura en el proyecto de clasificación redactado por el Perito Agrícola del Estado don Ricardo López de Merlo, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por situaciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo.—Esta resolución que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al Contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 22 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Velamazán, provincia de Soria.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Velamazán, provincia de Soria, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, y siendo favorablemente informado por las autoridades locales del término;

Vistos los artículos primero al tercero y quinto al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, la Ley de Concentración Parcelaria de 8 de noviembre de 1962, la Orden ministerial comunicada de 29 de noviembre de 1956, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que estudiados detenidamente cuantos antecedentes obraban sobre las vías pecuarias del término, así como en el expediente de expropiación de terrenos para la construcción de la carretera C-116 de Ariza a Burgo de Osma, por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia de Soria, y teniendo en cuenta el informe emitido al respecto por el Ingeniero Agrónomo Director del proyecto, en el que hace constar el asentimiento mostrado sobre este punto por las autoridades locales, procede suprimir de aquél toda referencia a la que denomina «Vereda del Camino Real de Aranda de Duero a Almazán o del Camino Real Viejo», atribuyéndole una anchura legal de 20,89 metros, que no se califica como vía pecuaria, subsistiendo todas las demás recogidas en el citado proyecto de clasificación.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Velamazán, provincia de Soria, por la que se declara existen las siguientes:

1. Colada del Paso del Soto.—Anchura, variable.
2. Colada del Paso de la Calzada al Cuento.—Anchura, variable.
3. Colada del Paso del Portillo del Soto al de Carreberlanga.—Anchura, variable.
4. Colada del Paso del Prado de Arriba.—Anchura, 17 metros.
5. Colada del Paso de Peña Rubia.—Anchura, 40 metros.
6. Colada del Paso de Peña Rubia a Valdelatorre.—Anchura, 45 metros.
7. Colada de Carramolinos.—Anchura, 20 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las citadas vías pecuarias figura en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

Segundo.—Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial» de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al Contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con los artículos 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 22 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Loja, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Loja, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron sobre ella y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos primero al tercero, quinto al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Loja, provincia de Granada, por la que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cañada real de Sevilla a Granada.—Anchura, 75,22 metros.
Cordel de Huétor y Granada.
Cordel de Montefrío.
Cordel de Iznájar.
Cordel de Málaga.
Los cuatro cordeles que anteceden, con anchura de 37,61 metros.
Vereda de Camacho y Fuente de la Lana.
Vereda de Archidona y Ventorro Juanela.
Vereda del Carrillo de la Horca, Playares y Fuente del Espino.
Vereda del Entedicho o de Villanueva de Tapia.
Vereda de Alfarnate.
Las cinco veredas que anteceden, con anchura de 20,89 metros.

Colada de Durmientes y La Torre.
Colada de Plines.
Las dos coladas que anteceden, con anchura de 18 metros.
Colada del Caminillo.—Anchura 10 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías pecuarias que anteceden figura en el proyecto redactado por el Perito Agrícola del Estado don Enrique Gallego Fresno, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

En aquellos tramos de vías pecuarias afectadas por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de los mismos será determinada expresamente al practicarse su deslinde.

Segundo.—Esta resolución que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial de la Provincia de Granada» para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición previo al contencioso-administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 22 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Galera, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Galera, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos primero al tercero, quinto al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Galera, provincia de Granada, por la que se considera:

Via pecuaria necesaria

Vereda de la Alquería.—Anchura, 20,89 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de la vía pecuaria que se clasifica figura en el proyecto de clasificación redactado por el Perito Agrícola del Estado don José María Yustos González, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

No obstante, lo que antecede respecto de anchura de la vía pecuaria en aquellos tramos de la misma afectados por especiales situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Segundo.—La resolución que se dicta, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial de la Provincia de Granada» para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 22 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Deifontes, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Deifontes, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición pública, siendo favorables los informes emitidos por la Jefatura Provincial de Carreteras y Autoridades locales, si bien estas últimas interesan la reducción de anchura, y cumplidos todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos primero al tercero, quinto al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Deifontes, provincia de Granada, por lo que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cañada Real de la Atalaya de los Cogollos.—Anchura, 75,22 metros.

Cañada de los Prados.—Anchura, 75,22 metros.

Vereda de la Raya de Cogollos.—Anchura, 20,89 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las precitadas vías pecuarias figuran en el proyecto de clasificación redactado por el Perito Agrícola don Arioste de Haro Martínez, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

Segundo.—No obstante, lo que antecede respecto de anchura de las vías pecuarias, en aquellos tramos de las mismas afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura en tales tramos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

Tercero.—Una vez firme la clasificación, proceder a un detenido estudio de las necesidades ganaderas para decidir respecto de las de la reducción de anchura de las vías pecuarias interesadas por Ayuntamiento y Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos.

Cuarto.—La resolución que se dicte, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armo-

nia con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 28 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Almuñécar, provincia de Granada.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Almuñécar, provincia de Granada, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo favorables los informes emitidos por la Jefatura Provincial de Carreteras y Autoridades locales, con la única objeción por parte de estas últimas de interesar quedara sin efecto la proyectada reducción de anchura de la «Cañada Real de Málaga a Motril», y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación.

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Almuñécar, provincia de Granada, por lo que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

«Cañada Real de Málaga a Motril.»

«Cañada Real de Granada a Almuñécar.»

Las dos Cañadas Reales que anteceden, con anchura de 75,22 metros.

«Cordel de las Veredas.» Anchura, 37,61 metros.

«Vereda de las Cuadrillas.»

«Vereda de Cordobilla.»

Las dos Veredas que anteceden, con anchura de 20,89 metros.

No obstante lo que antecede, en aquellos tramos de vías pecuarias afectados por especiales situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, o situaciones de derecho previstas en el artículo segundo del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicarse su deslinde.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías pecuarias que quedan clasificadas figuran en el proyecto redactado por el Perito Agrícola del Estado, don José María Yustos González, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

Segundo.—La resolución aprobatoria de la clasificación que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia correspondiente para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 28 de mayo de 1968.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 28 de mayo de 1968 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Medellín, provincia de Badajoz.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la modificación de la clasificación de vías pecuarias existentes en el término municipal de Medellín, provincia de Badajoz, según proyecto redactado por el Ingeniero Agrónomo afecto a la Dirección General de Ganadería, don Manuel Martínez de Azagra y Garcés de Marcilla, respecto del cual no se ha formulado protesta o reclamación alguna en el trámite de exposición pública, siendo