Artículo quinto.—Las tarifas aplicables al tráfico para los tramos de la autopista que se señalan serán los que a continuación se indican:

Vehículos	Tramos	
	Basauri-San Sebastián Oeste — Ptas./Km.	San Sebastián Este Behovia — Ptas./Km.
Motocicletas	0,60	0,60
Turismos de menos de 750 c. c. ...	1,00	1,00
Turismos de más de 750 c. c. y vehículos industriales con carga inferior a 1.000 kilogramos	1,25	1,00
Camiones de dos ejes	2,00	2,00
Camiones de más de dos ejes o con remolque	2,50	2,50

Las tarifas anteriormente citadas podrán incrementarse en un treinta por ciento de su importe en aquellos tramos de autopistas con una longitud superior a diez kilómetros en los que sea preciso construir túneles y viaductos en proporción que sobrepase al diez por ciento del tramo total considerado y siempre que entrañen una reducción apreciable en la distancia a recorrer.

A efectos de la revisión de tarifas a que se refiere el punto nueve de la base cuarta del concurso, se establece la siguiente descomposición de las tarifas: costes de construcción, cuarenta por ciento; costes financieros, diez por ciento; costes de explotación en personal técnico y obrero, doce por ciento; costes de explotación en suministros de bienes y servicios, doce por ciento; costes de conservación, dieciocho por ciento, y costes de personal administrativo, ocho por ciento.

Artículo sexto.—A efectos de lo establecido en el punto diez de la base cuarta de las que rigen el concurso se fija en diecinueve mil ochocientos vehículos/unidad tipo, la intensidad media diaria de circulación por la autopista.

No obstante cesará el derecho de la concesionaria a percibir el anticipo reintegrable, además de en el supuesto a que se refiere el citado punto diez de la base cuarta, también en el momento en que la concesionaria reparta a sus acciones un dividendo igual o superior al diez por ciento anual líquido.

Artículo séptimo.—Corresponderá a la concesionaria la gestión y formalización de los créditos en el mercado exterior de capitales, así como la colocación en el mismo de las obligaciones, bonos u otros títulos semejantes, siempre previa autorización del Gobierno, de conformidad con lo establecido en el apartado c) del punto cuarto de la base cuarta del concurso.

La concesionaria disfrutará del aval del Estado para garantizar hasta el límite del setenta y cinco por ciento del total de los recursos ajenos procedentes del mercado exterior de capitales, cualquiera que sea la forma jurídica del préstamo, en tanto dichos fondos se destinen a financiar gastos en moneda española a realizar en España, todo ello según se dispone en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y siete, de ocho de junio, de conformidad con lo establecido en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y seis, de veintidós de julio.

De conformidad con lo establecido en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y siete, de ocho de junio, y con lo dispuesto en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y seis, de veintidós de julio, el Estado facilitará al concesionario las divisas o moneda extranjera precisa para el pago de los principales e intereses de los préstamos y obligaciones que con el mismo destino a que se refiere el párrafo anterior concierte aquél en el exterior, al mismo tipo de cambio de compra vigente el día que se constituya el depósito o se efectúe la venta al I. E. M. E. de la divisas a que se refiere el préstamo.

Artículo octavo.—La concesionaria disfrutará de los beneficios fiscales establecidos en el artículo segundo del Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y seis, de veintidós de julio, en aplicación del Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y siete, de ocho de junio.

Artículo noveno.—Las obras de construcción de la autopista se realizarán de conformidad con lo establecido en el título segundo del pliego de cláusulas de explotación, aprobadas por Orden de diez de junio de mil novecientos sesenta y siete.

Artículo décimo.—En el plazo de dos meses, a partir de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» del presente Decreto, los promotores que han resultado adjudicatarios del concurso procederán a la constitución en forma legal de la Sociedad concesionaria, de acuerdo con el proyecto de Estatutos presentados junto con su proposición y sujetándose, en todo caso, a lo que al respecto se establece en el título primero del pliego de cláusulas de explotación anteriormente citado.

Artículo undécimo.—El día seis de junio del presente año mil novecientos sesenta y ocho se procederá a la formalización del contrato entre la representación legal de la Sociedad concesionaria y la del Estado, mediante escritura pública, que habrá de otorgarse ante el Notario que designe el Ilustre Colegio Notarial de Madrid.

Artículo duodécimo.—La concesionaria presentará antes del día treinta y uno de diciembre de mil novecientos sesenta y tres o en cualquier caso dentro del plazo de seis meses, contados a partir del requerimiento de la Administración, una proposición detallada y concreta para la construcción, conservación y explotación de un ramal de autopista de peaje que una la de Bilbao-Behovia con la ciudad de Vitoria.

Caso de que la Sociedad concesionaria no presente en los plazos marcados en el párrafo anterior la proposición a que el mismo se refiere o que las condiciones de la proposición no sean aceptadas por el Ministerio de Obras Públicas, la Administración quedará en libertad de convocar el oportuno concurso o de utilizar el sistema que crea conveniente.

Artículo decimotercero.—En aquellos puntos no especialmente regulados en este Decreto, serán de aplicación las normas contenidas en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y seis, de veintidós de julio, según se establece en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y siete, de ocho de junio, en los pliegos de bases del concurso y de cláusulas de explotación, aprobados por Ordenes ministeriales de diez de junio de mil novecientos sesenta y siete y con carácter general los preceptos contenidos en la Ley de Contratos del Estado, texto articulado aprobado por Decreto de ocho de abril de mil novecientos sesenta y cinco, y aquellas otras disposiciones a las que éste se remite. A las expropiaciones será de aplicación el Decreto mil doscientos catorce/mil novecientos sesenta y siete, de veinticuatro de mayo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a catorce de marzo de mil novecientos sesenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
FEDERICO SILVA MUÑOZ

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se hace pública la adjudicación mediante concurso público del suministro de 12 tornos paralelos de 1.000 milímetros entre puntos.

Por Orden Ministerial de fecha 6 de marzo de 1968 ha sido adjudicado el concurso público celebrado para la adquisición de 12 tornos paralelos de 1.000 milímetros entre puntos, incluido en el convenio concertado entre el Gobierno español y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, a favor de «Útiles y Máquinas Industriales, S. A.», por su importe de 936.360 pesetas.

Madrid, 16 de marzo de 1968.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se hace pública la adjudicación mediante concurso público del suministro de 20 hormigoneras.

Por Orden ministerial de fecha 6 de marzo de 1968 ha sido adjudicado el concurso público celebrado para la adquisición de 20 hormigoneras, incluido en el convenio concertado entre el Gobierno español y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, a favor de «Luis Grasset, S. A.», por su importe de 575.900 pesetas.

Madrid, 16 de marzo de 1968.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se hace pública la adjudicación mediante concurso público del suministro de cinco compactadores de 1 Tm.

Por Orden ministerial de fecha 6 de marzo de 1968 ha sido adjudicado el concurso público celebrado para la adquisición de cinco compactadores de 1 Tm., destinados a Servicios Provinciales de Carreteras, incluido en el convenio concertado entre el Gobierno español y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, a favor de «Juan Tiktin» y «Casa Onara, S. A.», por importe, «Juan Tiktin», tres compactadores, 599.925 pesetas, y «Casa Onara, S. A.», dos compactadores, pesetas 400.000.

Madrid, 16 de marzo de 1968.—El Director general, Pedro de Areitio.