

Zamora, redactada por el Perito Agrícola del Estado don Eugenio Fernández Cabezon, por la que se declara existe la siguiente:

Vereda de Villafafila.—Anchura, 20,89 metros, correspondiendo a ese término solamente la mitad de dicha anchura.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de la vía expresada figura en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto le afecte.

Segundo.—Esta Resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y «Boletín Oficial» de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de noviembre de 1967.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 7 de noviembre de 1967 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de los Barrios de Bureba, provincia de Burgos

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Los Barrios de Bureba, provincia de Burgos, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante su exposición al público, siendo, en esencia, favorables cuantos informes se emitieron, y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación:

Vistos los artículos primero al tercero y quinto al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, la Ley de Concentración Parcelaria de 8 de noviembre de 1962, la Orden ministerial comunicada de 29 de noviembre de 1956, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958;

Considerando que la petición formulada por las autoridades locales en sus respectivos informes de que sea clasificado con el carácter de vía pecuaria el camino que une a Los Barrios de Bureba con la carretera de Logroño-Santander, en razón al gran tránsito de ganado que por él se efectúa, no puede ser atendida, dado que no aparece en los antecedentes como camino ganadero de carácter general, ni tampoco fué recogido en el acta suscrita conjuntamente por las citadas Autoridades locales y dos Peritos Agrícolas del Estado y del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria, el día 12 de noviembre de 1966; ni asimismo, ha sido clasificado como tal vía pecuaria en su recorrido por el término municipal de Solduengo, al aprobarse la clasificación de las vías pecuarias del citado término por Orden ministerial de 22 de marzo de 1960.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Los Barrios de Bureba, provincia de Burgos, por la que se declara existen las siguientes:

- 1.ª Colada de la parte de Bureba al Moscardero.—Anchura: Diez metros.
- 2.ª Colada de Las Vegas.—Anchura: 10 metros.
- 3.ª Colada de Solduengo.—Anchura: Seis metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las vías pecuarias figura en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

Segundo.—Esta Resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y «Boletín Oficial» de la provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella, interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados en el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de noviembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de noviembre de 1967.—Por delegación, el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 7 de noviembre de 1967 por la que se aprueba la modificación de clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Pinto, provincia de Madrid

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la modificación de la clasificación de vías pecuarias existentes en el término municipal de Pinto, provincia de Madrid, en el que no se ha formulado reclamación alguna durante el trámite de exposición al público, siendo favorables cuantos informes se emitieron sobre ella y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos primero al tercero y quinto al 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, y la Orden ministerial de 30 de mayo de 1959, aprobatoria de la clasificación de vías pecuarias en el término municipal de Pinto,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e informe de la Asesoría Jurídica del Ministerio, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la modificación de la clasificación de vías pecuarias en el término municipal de Pinto, provincia de Madrid, por la que se considera:

Vía pecuara excesiva

Cañada Real de la Mesta.—Anchura de 75,22 metros, que en el tramo desde la plaza de la Virgen de la Asunción hasta la carretera de Madrid a Cádiz, de ochocientos metros, aproximadamente, quedará reducida a colada de 16 metros, enajenándose el sobrante que resulte.

Segundo.—Firme la presente modificación, se procederá al deslinde y parcelación del tramo cuya anchura se reduce, sin que el sobrante pueda ser ocupado bajo pretexto alguno en tanto no sea legalmente enajenado, subsistiendo, entre tanto, a todos los efectos, la anchura primitiva de 75,22 metros.

Tercero.—Queda subsistente todo lo que figura en la Orden ministerial de 30 de mayo de 1959, en lo que no se oponga a la presente.

Cuarto.—Esta Resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el «Boletín Oficial de la Provincia de Madrid» para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo quien se considere afectado por ella, interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos que señala el artículo 126 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de noviembre de 1967.—P. D., el Subsecretario, F. Hernández Gil.

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

MINISTERIO DE LA VIVIENDA

RESOLUCION de la Gerencia de Urbanizacion por la que se adjudican definitivamente las obras de alumbrado público del polígono «Vara de Cuarta», sito en Valencia.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 38 de la Ley de Contratos del Estado, se hace público por el presente anuncio que, en virtud de Resolución de la Gerencia de Urbanización, han sido adjudicadas las obras de urbanización (red de alumbrado público del sistema viario y obras de fábrica de los centros de transformación) del polígono «Vara de Cuarta», sito en Valencia, por un importe de cinco millones doscientas ochenta y dos mil novecientas cuarenta y siete pesetas con veintiséis céntimos (5.282.947,26 pesetas) a favor de la Empresa «Molina, Sociedad Limitada».

Madrid, 4 de noviembre de 1967.—El Director Gerente, por delegación, el Secretario general, Alfonso Terrer de la Riva.