

PROGRAMAS DE INGRESO**ESPECIALIDAD DE AERONÁUTICA**

Instalaciones eléctricas a bordo de aeronaves.—Generadores. Circuitos eléctricos de a bordo.—Equipo de navegación a bordo. Analogías y diferencias en aviones militares y civiles.

Instalaciones eléctricas en aeropuertos.—Central eléctrica.—Red de distribución.—Balizamiento.—Iluminación.—Instalaciones en el edificio terminal.

Instalaciones de sistemas actuales de ayudas a la navegación. Instalación de un sistema I. L. S.—Instalación de un radar en área terminal.—Instalación de un radar de aproximación y aterrizaje.—Instalación de un TACAN.—Normas para instalaciones de ayudas a la navegación.—Normas O. A. C. I.—Normas específicas para instalaciones de equipos VOR/DME.—Elección de emplazamientos de equipos radar.—Servidumbres radioeléctricas y aeronáuticas en aeropuertos y rutas aéreas

Proyectos.—Documentos.—Pliegos de condiciones.—Oficinas de precios.—Mediciones.—Certificaciones.—Legislación.

Bibliografía

- Electricidad en los aviones.—Alastrue
- Escuela del Técnico Electricista.—Volúmenes IX y X.—Richter y Herring.
- Radio Aids to Civil Aviation.—Hansford
- Anexo 10.—Anexo 14 de O. A. C. I.
- Boletines Oficiales.

ESPECIALIDAD DE AEROTECNIA

Sustentación aerodinámica.—Distribución de presiones sobre un perfil aerodinámico.—Régimen supersónico y transónico.—Leyes de semejanza.—Actuaciones.—Potencias o empujes disponibles y necesarios.—Velocidades de vuelo.—Estabilidad estática y dinámica.—El sistema motopropulsor y el vehículo.—Campos y criterios de utilización de los distintos sistemas motopropulsores. Principios de funcionamiento del motor alternativo.—Ciclos operativos del motor alternativo de cuatro y dos tiempos.—Potencias y rendimientos.—Motores para funcionamiento en altura.—El turborreactor.—Principios de funcionamiento.—Ciclos—Organos fundamentales.—Turbohélices y turboejes.—Doble flujo.—Post-combustión.—Estatoreactores y pulsorreactores.—Cohetes de combustible sólido.—Cohetes de combustible líquido.—Sistemas avanzados de propulsión.

Bibliografía

- Mecánica de fluidos.—Ouzieaux.—R. Dunod. Paris 1960.
- Theory of flight.—Von Mises.—Dover, New York, 1959.
- Apuntes de Aerodinámica aplicada.—Oliver, D. E. T. S. I. A.
- Giravión.—Legrand, F. Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique 1964.
- Motores endotérmicos.—Dante Giacosa, Editorial Hoepli.
- La turbina de gas de aviación.—Jorge Soriano, Editorial Dossat.

ESPECIALIDAD DE INFRAESTRUCTURA

Materiales de construcción.—Identificación y clasificación de suelos.—Ensayos relativos a la densidad y consistencia de los suelos.—Permeabilidad de los suelos.—Consolidación y estabilidad de suelos.—Empuje de tierras.—Muros de contención.—Cimentaciones.—Hormigón: tipos.—Dosificación.—Preparación y puesta en obra.—Propiedades mecánicas y reológicas del hormigón.—Hormigón armado.—Métodos de cálculo.—Vigas.—Aeródromos y aeropuertos: definiciones.—Clasificación.—Elección de emplazamiento.—Forma y dimensiones.—Movimiento de tierras.—Nivelación.—Pavimentos y cargas.—Espesores necesarios en pavimentos flexibles.—Pavimentos rígidos.—Métodos de cálculo.—Construcción de pavimentos de hormigón.—Drenaje.—Balizaje.—Iluminación.—Tecnología de la construcción: replanteo y vaciado.—Recalzos.—Obras de fábrica.—Entramados metálicos.—Forjados.—Organización de cubiertas y cobertura.—Escaleras.—Puertas y ventanas.—Edificios básicos.—Organización de obras.—Legislación.

Proyectos.—Documentos.—Pliegos de condiciones.—Oficinas de precios.—Mediciones.—Certificaciones de obra.—Reglamentos de obras.

Bibliografía

- Mecánica del suelo.—Jiménez Salas
- Mecánica del suelo.—Tchebotariof.
- Hormigón armado.—Jiménez Montoya.
- Aeropuertos.—F. López-Pedraza.
- Construcciones de edificios.—Schindler-Bassegoda y Schmitt
- Reglamento para la ejecución de las obras y servicios técnicos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército.

ESPECIALIDAD EN QUÍMICA

Explosivos.—Reacción explosiva.—Clasificación de explosivos: propulsores y rompedores.—Explosivos líquidos y gaseosos.—Almacenamiento de explosivos.—Normas y especificaciones.

Materiales no metálicos.—Materiales plásticos, clasificación, polímeros.—Propiedades físicas, químicas, térmicas, eléctricas y

mecánicas.—Caucho: propiedades físicas y químicas.—Caucho sintético: aplicaciones.—Maderas, textiles y telas.—Vidrio y amianto.

Combustibles y lubricantes.—Petróleo; hipótesis sobre su origen.—Yacimientos.—Almacenamiento y transporte del petróleo. Gas natural.—Características de gasolina y gas-oil de «cracking». Índices de octano y de cetano.—Características y propiedades de las gasolinas para diversos usos.—Combustible Diesel, características y propiedades.—Clasificación y propiedades de los lubricantes.

Instalaciones de combustibles.—Clasificación y características de instalaciones.—Elementos especiales de las instalaciones.—Protecciones y medidas de seguridad.

Bibliografía.

- Tecnología de los plásticos.—Huwink.
- Materiales plásticos.—Barrón.
- Tratado general de plásticos.—Simonds Bigelow Weith
- Combustibles.—Brame y King.
- Combustibles y combustión.—Arquimbau
- Pólvoras y explosivos.—Stetbacher.
- Pólvoras y explosivos modernos.—Vivas, Rojas Labreda
- Explosivos.—P. Cerrato.
- Normas UNE sobre explosivos.

MINISTERIO DE COMERCIO

RESOLUCION de la Subsecretaría de la Marina Mercante por la que se declaran desiertas las oposiciones a varias cátedras vacantes en las Escuelas Oficiales de Náutica.

Ilmo. Sr.: Celebradas las oposiciones libres para cátedras vacantes en las Escuelas Oficiales de Náutica de La Coruña, Bilbao, Barcelona, Cádiz y Santa Cruz de Tenerife, convocadas por Resolución del 31 de mayo de 1966 («Boletín Oficial del Estado» número 162, del 8 de julio de 1966), éstas no han sido cubiertas en su totalidad, por no haber obtenido parte de los candidatos presentados la puntuación mínima necesaria para ello, por lo que esta Subsecretaría de la Marina Mercante, de conformidad con las propuestas elevadas por los respectivos Tribunales, ha tenido a bien declarar desiertas las oposiciones a las cátedras de dichos Centros que a continuación se relacionan:

- «Aritmética y Álgebra», de Cádiz.
- «Física», de Bilbao, Cádiz y Tenerife.
- «Construcción Naval y Teoría del Buque», de Cádiz.
- «Maniobra, Estiba, Reglamentos y Señales», de La Coruña, Barcelona y Tenerife.
- «Electrotecnia y Electrónica», de Bilbao, Barcelona y Tenerife
- «Higiene Naval», de Bilbao.
- «Máquinas de Vapor», de La Coruña y Tenerife.
- «Motores de Combustión Interna», de Bilbao, Barcelona y Tenerife.
- «Termodinámica», de La Coruña, Bilbao y Tenerife.
- «Mecánica y Resistencia de Materiales», de La Coruña, Bilbao, Barcelona y Cádiz.
- «Metalurgia y Conocimiento de Materiales» de La Coruña, Bilbao, Cádiz y Tenerife.
- «Tecnología Mecánica y Talleres», de La Coruña, Bilbao, Cádiz y Tenerife.
- «Radiotelegrafía Naval», de Cádiz y Tenerife.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 20 de abril de 1967.—El Subsecretario, Leopoldo Boado.

Ilmo. Sr. Director general de Instrucción Marítima.

ADMINISTRACION LOCAL

RESOLUCION del Ayuntamiento de Barcelona referente al concurso libre para proveer dos plazas de Director de Museos del Grupo de Servicios Especiales (Museo Etnológico y Jardín Botánico).

El «Boletín Oficial» de la provincia número 83, de 7 de abril de 1967, publica íntegras las bases que han de regir en el concurso libre para proveer dos plazas de Director de Museos del Grupo de Servicios Especiales (Museo Etnológico y Jardín Bo-

tánico) consignadas en las plantillas con el grado retributivo 15 y dotadas en la partida 87 del presupuesto con el sueldo base de 25.000 pesetas y retribución complementaria de 20.750 pesetas anuales y los demás deberes y derechos inherentes al cargo.

Quienes deseen tomar parte en el concurso deberán presentar la instancia, acompañada de los documentos acreditativos de los méritos que aleguen, en el Registro general, dentro del improrrogable plazo de treinta días hábiles a contar desde el siguiente al de la publicación de la convocatoria en el «Boletín Oficial del Estado», manifestar en dicho documento que reúne

todas y cada una de las condiciones exigidas en la base segunda y acompañar el recibo acreditativo de haber abonado 150 pesetas como derechos de examen.

Lo que se publica en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 del Reglamento de Funcionarios de Administración Local y artículo segundo del Reglamento de 10 de mayo de 1957, sobre Régimen General de Oposiciones y Concursos de los Funcionarios Públicos.

Barcelona, 18 de mayo de 1967.—El Secretario general, Juan Ignacio Bermejo y Gironés.—2.889-A.

III. Otras disposiciones

MINISTERIO DEL EJERCITO

ORDEN de 21 de abril de 1967 por la que se concede la Cruz a la Constancia en el Servicio a don Sisinio Vargas Martín, Suboficial de la Escala de Complemento del Cuerpo de Policía Armada.

Por aplicación de la Ley 195/1963 («Diario Oficial» número 2 de diciembre de 1964) y reunir las condiciones que determina la Ley de 26 de diciembre de 1958 («Diario Oficial» número 2 de 1959), hecha extensiva al Cuerpo de Policía Armada por Ley de 23 de diciembre de 1959 y ampliada por otra de 23 de diciembre de 1961 («Boletín Oficial del Estado» número 311), se concede la Cruz a la Constancia en el Servicio de la clase que se cita y con los efectos económicos que se indican al Suboficial de la Agrupación Temporal Militar para Servicios Civiles que a continuación se relaciona:

Cruz pensionada con 4.000 pesetas anuales, a partir de 1 de abril de 1967

Sargento de Complemento don Sisinio Vargas Martín.

Madrid, 21 de abril de 1967.

MENENDEZ

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 13 de mayo de 1967 por la que se conceden a las cámaras frigoríficas de conservación de frutas a instalar en Alcoy (Alicante) por don Hermenegildo Sempere Sempere los beneficios fiscales que establece la Ley 152/1963, de 2 de diciembre.

Ilmos. Sres.: Vista la Resolución del Ministerio de Agricultura de fecha 29 de abril de 1967, por la que se declara a las cámaras frigoríficas de conservación de frutas a instalar en Alcoy (Alicante) por don Hermenegildo Sempere Sempere, comprendidas en el grupo primero, apartado a): «Frigoríficos en zona de producción», de los previstos en el artículo quinto del Decreto 4215/1964, de 24 de diciembre, por el que se aprueba el programa de la Red Frigorífica Nacional,

Este Ministerio, de conformidad con lo establecido en el apartado cuarto de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 27 de enero de 1965, ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero.—Con arreglo a las disposiciones reglamentarias de cada tributo, a las específicas del régimen que deriva de la Ley 152/1963, de 2 de diciembre, y al procedimiento señalado por la Orden de este Ministerio de 27 de marzo de 1965, se otorgan a la Empresa «Hermenegildo Sempere Sempere», por la industria indicada, a instalar en Alcoy (Alicante), los siguientes beneficios fiscales:

- Libertad de amortización durante el primer quinquenio.
- Reducción del 95 por 100 de la cuota de licencia fiscal durante el período de instalación.
- Reducción del 95 por 100 del Impuesto General sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, en los términos establecidos en el número dos del artículo 147 de la Ley 41/1964, de 11 de junio.
- Reducción del 95 por 100 de los derechos arancelarios e Impuesto de Compensación de Gravámenes Interiores que graven la importación de bienes de equipo y utillaje, cuando no se fabriquen en España, así como a los materiales o productos que no produciéndose en España se importen para su incorporación a bienes de equipo que se fabriquen en España.

e) Reducción de hasta el 50 por 100 del Impuesto sobre las Rentas de Capital que grave los rendimientos de los empréstitos que emita la Empresa española y de los préstamos que la misma concierte con Organismos internacionales o con Instituciones financieras extranjeras cuando los fondos así obtenidos se destinen a financiar inversiones reales nuevas.

La aplicación concreta de este beneficio a las operaciones de crédito indicadas se tramitará en cada caso a través del Instituto de Crédito a Medio y Largo Plazo, en la forma establecida por la Orden de este Ministerio de 11 de octubre de 1965.

Segundo.—El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que asume la Entidad beneficiaria dará lugar, de conformidad con lo dispuesto en el artículo noveno de la Ley 152/1963, a la privación de los beneficios concedidos, y, por consiguiente, al abono de los impuestos bonificados.

Lo digo a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años

Madrid, 13 de mayo de 1967.

ESPINOSA SAN MARTIN

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Hacienda y del Tesoro y Gastos Públicos.

CIRCULAR número 565, de la Dirección General de Aduanas, sobre retención de las facultades delegadas a la Aduana de Madrid en Circular 503 (séptima) y operación del precintado de automóviles por el Servicio Especial de Vigilancia Fiscal.

Con el fin de ofrecer al turismo las máximas facilidades en cuanto afecta al régimen de importación temporal de automóviles, aeronaves particulares y embarcaciones de recreo, regulado por Decreto 1814/1964, de 30 de junio de dicho año, por el que se aprobó el texto que adaptó la Ley de 31 de diciembre de 1941 a la General Tributaria, y teniendo en cuenta, de una parte, las deficientes condiciones de la instalación provisional de las oficinas de la Aduana de Madrid (estación de ferrocarril de Las Peñuelas) y, de otra, la más céntrica y adecuada instalación de esta Dirección General de Aduanas, se acuerda:

Primero.—Retener las facultades delegadas en favor de la Aduana de Madrid por Circular 503 (séptima) de 18 de mayo de 1966 («Boletín Oficial del Estado» de 4 de junio).

Segundo.—A partir del día uno de junio próximo la tramitación de asuntos relativos al citado régimen de importación temporal se llevará a cabo en la sede de esta Dirección General.

Tercero.—En la expresada fecha se adoptará el procedimiento abreviado mediante los impresos sujetos a los modelos adjuntos.

Cuarto.—Los Servicios de la Aduana de Madrid continuarán tramitando los asuntos relativos a la expresada materia que sean de su competencia específica, concretamente en materia sancionadora, informes de solicitudes de matrícula turística, salvo los casos de concesión especial que la Ley reserva a esta Dirección General.

Quinto.—El precintado de vehículos se llevará a cabo por el Servicio Especial de Vigilancia Fiscal a requerimiento de los Servicios de Aduanas que tramiten la petición, tanto en Madrid como en las demás localidades donde exista aquel Servicio, con arreglo al modelo de documentación que también se acompaña.

El funcionario encargado de dicha operación podrá discrecionalmente, y atendida la solvencia del depositario, optar entre la colocación de plomos o la fijación en lugar visible del vehículo de un rótulo, en el que conste las indicaciones referentes a la situación legal del mismo.

Lo que se publica para general conocimiento y efectos oportunos.

Madrid, 10 de mayo de 1967.—El Director general, Víctor Castro.