

porte del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b) en conjunto con el servicio-base.

540-A

Servicio entre el cruce de la carretera de Velayos con la carretera nacional 403 y Maello (expediente número 8.381), a don Jesús Hidalgo Martín, como hijuela del que es concesionario entre Avila y Magazos, con hijuelas (V-352), provincia de Avila, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre el cruce de la carretera de Velayos con la carretera nacional 403 y Maello, de 12 kilómetros de longitud, pasará por Velayos, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de ida y vuelta, excepto domingos, entre Maello y Avila.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base: (V-352).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base: (V-352).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b) en conjunto con el servicio-base

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

541-A.

Servicio entre Cabieces y Portugalete (expediente número 8.177), a don Felipe Labanda Yagüe, como hijuela del que es concesionario entre San Julián de Musques y Santurce (V-2.134), provincia de Vizcaya, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cabieces y Portugalete, de 2,200 kilómetros de longitud, pasará por el hospital de Portugalete, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Seis expediciones diarias de ida y vuelta entre Cabieces y Portugalete.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base: (V-2.134).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: (V-2.134).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente b) en conjunto con el servicio-base.

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953 el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—542-A.

Madrid, 19 de enero de 1967.—El Director general, Santiago de Cruylles.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Alija del Infantado y León y entre León y Benavente.*

Don Emerio Vivas Cid solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Alija del Infantado y León (V-229) y entre León y Benavente (V-682) en favor de la Sociedad mercantil «Hermanos Vivas Santander, S. R. C.», y esta Dirección General, en fecha 25 de abril de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Hermanos Vivas Santander, S. R. C.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 19 de enero de 1967.—El Director general, Santiago de Cruylles.—548-A.

*RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Vizcaya relativa al expediente de expropiación forzosa de las fincas afectadas por las obras de «C. BI-103. Ramal de la C-6.320 a Asúa BI-111. Enlace de la BI-110. Camino de Asúa a Plencia. Mejora local. Tratamiento de intersección».*

Declarada de urgencia la ocupación de terrenos precisos para la ejecución de las obras de «C. BI-103. Ramal de la C-6.320 a Asúa BI-111. Enlace de la BI-110. Camino de Asúa a Plencia. Mejora local. Tratamiento de la intersección», por encontrarse comprendidas en el apartado d) del artículo 20 de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, por la que se aprueba el Plan de Desarrollo Económico y Social para el periodo 1964-1967.

Esta Jefatura, en uso de las atribuciones que le están conferidas y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha resuelto convocar a los propietarios y titulares de derechos afectados que figuran en la relación adjunta para que el día 22 de febrero próximo, a las diez horas, comparezcan en las oficinas de esta Jefatura (Rodríguez Arias, 6, quinto) para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas, sin perjuicio de trasladarse al terreno para la toma de datos si fuera necesario.

A dicho acto deberán asistir los afectados, personalmente o bien representados por persona debidamente autorizada para actuar en su nombre, aportando los documentos acreditativos de su titularidad y último recibo de la contribución, pudiendo hacerse acompañar a su costa y si lo estiman oportuno de sus Peritos y un Notario.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 56-2 del Reglamento de 26 de abril de 1957, los interesados, así como las personas que siendo titulares de derechos reales o intereses económicos directos sobre los bienes afectados se hayan podido omitir en la relación adjunta, podrán formular por escrito ante esta Jefatura hasta el día señalado para el levantamiento del acta previa alegaciones a los solos efectos de subsanar los posibles errores que se hayan podido padecer al relacionar los bienes y derechos que se afectan.

Bilbao, 28 de enero de 1967.—El Ingeniero Jefe, Manuel Martín-Muñoz.—653-E.

#### *Relación que se cita*

Finca número 1. Propietario: Don Mauricio Campino Soriano. Superficie: 1.143,68 metros cuadrados. Linderos: N., canal; S., carretera; E., carretera B. Plencia, y O., propios.

Finca número 1 bis. Propietario: Don Mauricio Campino Soriano. Superficie: 151,49 metros cuadrados. Linderos: N., canal; S., carretera; E., carretera B. Plencia, y O., propios.

Finca número 2. Propietaria: Doña Carmen Iturriaga Dañoiteita. Superficie: 41,75 metros cuadrados. Linderos: Norte, carretera Bilbao-Plencia; S., propios; E., carretera Bilbao-Plencia, y O., propios.

Finca número 3. Propietaria: Doña Cristina Mota Aranaga. Superficie: 242,40 metros cuadrados. Linderos: N., carretera Asúa-La Avanzada; S., propios y carretera Luchana; E., carretera Asúa-La Avanzada, y O., canal.

Finca número 4. Propietaria: Doña María Rosario Echarri. Superficie: 230,69 metros cuadrados. Linderos: N., propios; Sur, carretera de Luchana; E., canal, y O., carretera de Luchana. Arrendatarios: Don Jesús Vicario, don Raúl Alvarado y don Jaime Arrendondo.

Finca número 5. Propietarios: Herederos de doña Florentina Barrenechea. Superficie: 166,07 metros cuadrados. Linderos: N., propios y camino; S., río; E., propios, y O., carretera de Asúa a La Avanzada.

*RESOLUCION de la Jefatura Provincial de Carreteras de Vizcaya relativa al expediente de expropiación forzosa de las fincas afectadas por las obras de «C. C. 6.320. Mungüía a Las Arenas por Plencia con la carretera de Berango. Mejora local. Tratamiento de intersección».*

Declarada de urgencia la ocupación de los terrenos precisos para la ejecución de las obras de «C. C. 6.320. Mungüía a Las Arenas por Plencia con la carretera de Berango. Mejora local. Tratamiento de intersección», por encontrarse comprendidas en el apartado d) del artículo 20 de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, por la que se aprueba el Plan de Desarrollo Económico y Social para el periodo 1964-1967.

Esta Jefatura, en uso de las atribuciones que le están conferidas y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha resuelto convocar a los propietarios y titulares de derechos afectados que figuran en la relación adjunta para que el día 24 de febrero próximo, a las once horas, comparezcan en la Casa Consistorial del Ayuntamiento de Berango para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas, sin perjuicio de trasladarse al terreno para la toma de datos, si fuera necesario.