

Artículo décimo.—La concesionaria disfrutará de los beneficios fiscales establecidos en el artículo segundo del mencionado Decreto-ley de veintidós de julio de mil novecientos sesenta y seis.

Artículo undécimo.—Las obras de construcción de las autopistas se realizarán de conformidad con lo establecido en el título II del pliego de cláusulas de explotación, aprobadas por Orden de veintiseis de julio de mil novecientos sesenta y seis.

Artículo duodécimo.—En el plazo de dos meses a partir de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» del presente Decreto, los promotores que han resultado adjudicatarios del concurso procederán a la constitución en forma legal de la Sociedad concesionaria de acuerdo con el proyecto de estatutos presentados junto con su proposición y sujetándose en todo caso a lo que al respecto se establece en el título I del pliego de cláusulas de explotación anteriormente citado.

Artículo decimotercero.—El día veinte de abril del presente año mil novecientos sesenta y siete se procederá a la formalización del contrato entre la representación legal de la Sociedad concesionaria y la del Estado, mediante escritura pública, que habrá de otorgarse ante el Notario que designe el Ilustre Colegio Notarial de Madrid.

Artículo decimocuarto.—Sin perjuicio de la obligación contraída por la Sociedad concesionaria de presentar antes del treinta de junio de mil novecientos setenta y dos una proposición detallada y concreta para la construcción, conservación y explotación de la autopista Barcelona-Tarragona, el Ministerio de Obras Públicas podrá requerir a aquella para que en el plazo que se le señale al efecto, a partir de la aprobación definitiva del trazado de la autopista Barcelona-Tarragona, formule ante la Administración la correspondiente proposición para la construcción, conservación y explotación de la citada autopista.

En todo caso, si la Sociedad concesionaria no presenta la proposición a que se refiere el párrafo anterior, una vez requerida por la Administración, dentro del plazo que al efecto se le señale, o bien si las condiciones de la citada proposición no son aceptadas por el Ministerio de Obras Públicas, la Administración quedará en absoluta libertad de convocar el oportuno concurso, o de utilizar el sistema que crea conveniente para su construcción, conservación y explotación.

Artículo decimoquinto.—En aquellos puntos no especialmente regulados en este Decreto serán de aplicación las normas contenidas en el Decreto-ley cinco/mil novecientos sesenta y seis, de veintidós de julio, en los pliegos de bases del concurso y de cláusulas de explotación, aprobados por Ordenes ministeriales de veintisiete de julio de mil novecientos sesenta y seis y con carácter general los preceptos contenidos en la Ley de Contratos del Estado texto articulado aprobado por Decreto de ocho de abril de mil novecientos sesenta y cinco, y aquellas otras disposiciones a las que éste se remite. A las expropiaciones será de aplicación el Decreto mil ochocientos sesenta y dos/mil novecientos sesenta y seis de treinta de junio.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiséis de enero de mil novecientos sesenta y siete.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
FEDERICO SILVA MUÑOZ

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la concesión de aguas subterráneas del río Llobregat en término municipal de San Vicente dels Horts (Barcelona) con destino a usos industriales de una fábrica de ácido tartárico otorgada a don Ramón Figueras Pahí.

Don Ramón Figueras Pahí ha solicitado la concesión de aguas subterráneas del río Llobregat en término municipal de San Vicente dels Horts (Barcelona) con destino a usos industriales de una fábrica de ácido tartárico en proyecto, y Esta Dirección General ha resuelto:

Autorizar a don Ramón Figueras Pahí para aprovechar un caudal de hasta 33,89 litros por segundo de aguas subterráneas del río Llobregat en término municipal de San Vicente dels Horts (Barcelona) con destino a usos industriales, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto suscrito por el Ingeniero de Caminos don Tomás Amelburu, por un importe de ejecución material de 322.474,80 pesetas. El Comisario de Aguas del Pirineo Oriental podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de cuatro meses, a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de un año, contado a partir de la misma fecha.

3.ª La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario vendrá obligado a la construcción de un módulo que limite el caudal al concedido, para lo cual presentará a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Pi-

rineo Oriental el proyecto detallado correspondiente en un plazo de tres meses, a partir de la fecha de la concesión, debiendo quedar terminadas las obras en el plazo general de la misma.

4.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones tanto durante la construcción como en el periodo de explotación del aprovechamiento quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen con arreglo a las disposiciones aplicables y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960 debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento por el Comisario de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

5.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas, en su caso, por la Autoridad competente.

6.ª El agua que se concede queda adscrita a la industria, prohibiéndose su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquella.

7.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquella.

8.ª Esta concesión se otorga por el tiempo que dure la industria a que se destina, por un periodo máximo de setenta y cinco años, prorrogable por periodos de veinte años, conforme a lo establecido en el artículo tercero del Real Decreto de 14 de junio de 1921, modificado por el de 10 de noviembre de 1922, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

9.ª El peticionario queda obligado a conservar las obras en buen estado, evitando pérdidas de agua por fuga, filtraciones o cualquier otra causa.

10. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

11. Queda sujeta esta concesión al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

12. El concesionario viene obligado al cumplimiento estricto de lo dispuesto en las Ordenes ministeriales de 4 de septiembre de 1959 y 9 de octubre de 1962 sobre vertido de aguas residuales en cauce público a cuyo efecto habrá de presentar en la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, en el plazo señalado para iniciar las obras, el proyecto de depuración correspondiente, suscrito por técnico competente, sin que pueda hacerse uso de esta concesión hasta tanto esté en funcionamiento normal dicha depuración.

13. Caducará esta concesión por incumplimiento de una cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquella según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 13 de enero de 1967.—El Director general, por delegación, A. Les.

Sr. Comisario de Aguas del Pirineo Oriental (Barcelona).

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la autorización concedida a don Mariano Fernández Gómez y doña Magdalena García Natera de un aprovechamiento de aguas derivadas del río Guadalquivir, en término municipal de Almodóvar del Río (Córdoba).

Don Mariano Fernández Gómez y doña Magdalena García Natera han solicitado concesión de un aprovechamiento de aguas derivadas del río Guadalquivir, en término municipal de Almodóvar del Río (Córdoba), con destino al riego de una finca de su propiedad denominada «Cortijo Nuevo», y este Ministerio ha resuelto:

Conceder a don Mariano Fernández Gómez y a doña Magdalena García Natera autorización para derivar, mediante elevación, un caudal unitario de 0,8 litros por segundo, equivalente a un total de 160 litros por segundo de agua, del río Guadalquivir, en término municipal de Almodóvar del Río (Córdoba), con destino al riego de 199 hectáreas 47 áreas 70 centiáreas, en finca de su propiedad denominada «Cortijo Nuevo», con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª No podrá derivarse un volumen superior a los 8.000 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que sirvió de base a la petición y que por esta Resolución se aprueba.

La Comisaría de Aguas del Guadalquivir podrá autorizar pequeñas modificaciones que, sin alterar las características esenciales de la concesión, tiendan al perfeccionamiento del proyecto.

3.ª Las obras empezarán antes de tres meses, desde la fecha de publicación de esta concesión, y quedarán terminadas en el plazo de dieciocho meses, contados a partir de la misma fecha. La puesta en riego de la totalidad de la parcela quedará concluida antes de un año, a partir de la terminación de las obras.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. El concesionario queda obligado a presentar en la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, en el plazo de dos meses, a partir de la fecha de notificación de la concesión, un proyecto de módulo que limite el caudal al máximo cuya derivación se autoriza, debiendo quedar concluidas las obras correspondientes al mismo dentro del plazo general señalado en la condición anterior.

5.ª La inspección y vigilancia de las obras o instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminadas y previo aviso del concesionario se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir o Ingeniero del Servicio en quien delegue, levantándose acta, en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar esta acta la Ilustrísima Dirección General de Obras Hidráulicas.

6.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. Las servidumbres legales serán decretadas, en su caso, por la Autoridad competente.

7.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibido su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquella.

8.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas en la forma que estime necesario, pero sin perjudicar las obras de aquella.

9.ª Esta concesión se otorga a perpetuidad, sin perjuicio de tercero y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

10. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir al Alcalde de Almodóvar del Río para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretende regar queden en su día dominados por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllos en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

11. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

12. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto en la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

13. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

14. El disfrute del caudal que se concede estará supeditado a que los recursos hidráulicos almacenados en los pantanos reguladores permitan efectuar los desembalses necesarios para atenderle sin menoscabo de los aprovechamientos ya concedidos, pudiendo ser reducidos y aun suprimidos, mediante el precintado de los grupos elevadores correspondientes, en los años que se prevea no podrá disponerse de agua suficiente en los referidos pantanos para empujar la barrera salina que tiende a formarse en el estuario del Guadalquivir, avisándose estas medidas restrictivas en tiempo oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir para que el usuario limite la superficie de cultivo, de acuerdo con los recursos hidráulicos con que pueda contar para el riego.

15. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquella según los trámites previstos en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 14 de enero de 1967.—El Director general, por delegación, A. Les.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 16 de diciembre de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Coirados y Pena, provincias de Pontevedra, como hijuela, del que es concesionario «Transportes La Unión, Sociedad Anónima» (expediente número 7.926), entre Marín y Moaña (V-2.269:PO-67), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Coirados y Pena, de 2,6 kilómetros de longitud, pasará por Iglesias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

En el conjunto de este servicio y el base:

Entre Marín y Pardávil: Tres diarias de ida y vuelta.

Entre Marín y Pena: Dos diarias de ida y vuelta.

Entre Marín y Coirados: Dos diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autobús de 30 plazas, además de los del servicio-base.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-2269:PO-67).

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—543-A.

Servicio entre Mondoñedo y Ribadeo, provincia de Lugo (expediente número 8.113), como prolongación del que es concesionaria la «Empresa Ribadeo, S. A.», entre Lugo y Mondoñedo (V-73:LU-1), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Mondoñedo y Ribadeo, de 39 kilómetros de longitud, pasará por Villanueva de Lorenzana, Villamar, Cabarcos, Remourelle, Cubelas y Obe, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre Villamar y Mondoñedo y viceversa y de este tramo para Ribadeo y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los días sin excepción: Una de ida y vuelta, como prolongación del servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-73:LU-1).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-73:LU-1).

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente b), considerado en conjunto con el servicio-base.—544-A.

Servicio entre Bormate y Fuente Albilla, provincia de Albacete (expediente número 8.227), como hijuela del que es concesionario «La Requenense de Automóviles-Carmen Limorte, Sociedad Anónima», entre Albacete-Albacete (en circuito cerrado) (V-1.144:V-AB-22), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Bormate y Fuente Albilla, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Abengibre, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todas las semanas:

Tres de ida y vuelta en días alternos no festivos entre Casas Ibáñez y La Recueja.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autobús de 30 plazas y como reserva al del servicio-base (V-1.144:V-AB-22).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-1.144:V-AB-22).