

del intercambio oficial o al mismo intercambio, cuando las circunstancias lo aconsejen o a juicio de dicha Dirección General de Correos y Telecomunicación.

La retirada de este sello por la Dirección General de Correos y Telecomunicación será verificada mediante petición de dicho Centro, relacionada y justificada debidamente.

Otras 500 unidades de dicho valor serán reservadas igualmente a la Oficina Filatélica del Estado para las necesidades de la misma.

Art. 5.º Por la Dirección General de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre se procederá a la destrucción de las planchas, pruebas, etc., una vez realizada la emisión, levantándose la correspondiente acta, que suscribirá un representante de la Oficina Filatélica del Estado.

Art. 6.º Siendo el Estado el único beneficiario de los valores filatélicos que se desprenden de sus signos de franqueo se considerará incurso en la Ley de Contrabando y Defraudación la reimpresión, reproducción y mistificación de dichos valores de franqueo por el período cuya vigencia se acuerda, como en su caducidad por supervivencia filatélica, siendo perseguidas tales acciones por los medios correspondientes.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 22 de julio de 1966.—P. D., José R. Herrero Fontana.

Ilmos. Sres. Presidente de la Comisión cuarta del Consejo Postal, Director general de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre y Director general de Correos y Telecomunicación.

## MINISTERIO DE LA GOBERNACION

*RESOLUCION de la Dirección General de Administración Local por la que se clasifican las plazas de Secretario, Interventor y Depositario del Ayuntamiento de Ondárroa (Vizcaya) en la forma que se indica.*

Visto el expediente instruido por el Ayuntamiento de Ondárroa (Vizcaya), para el cambio de clasificación de su Secretaría, y habida cuenta de que en la Corporación de que se trata existen las plazas de Interventor y Depositario de Cuerpo Nacional, circunstancia que aconseja excepcionalmente la elevación de clase de dicha Secretaría a fin de que el titular de la misma ostente categoría suficiente.

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 187 y concordantes del vigente Reglamento de funcionarios de la Administración Local, ha resuelto clasificar, con efectos de 1 de julio de 1966, las plazas de los Cuerpos Nacionales del Ayuntamiento de Ondárroa (Vizcaya) en la siguiente forma:

Secretaría			Intervención		Depositaria	
Categoría	Clase	Grado	Categoría	Grado	Categoría	Grado
1.ª	5.ª	20	5.ª	19	5.ª	18

Madrid, 2 de julio de 1966.—El Director general, José Luis Moris.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre estación de ferrocarril de Mérida y Mirandilla.*

Don José Velázquez Herrojo solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre estación de ferrocarril de Mérida y Mirandilla (V-861) en favor de don Fernando Galán Pérez, y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1965, accedió

a lo solicitado, quedando subrogado don Fernando Galán Pérez en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1966.—El Director general, Santiago de Cruylles.—4.611-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Puebla del Río e Isla Mayor del Guadalquivir.*

Don Carlos Carvajal Suárez solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Puebla del Río e Isla Mayor del Guadalquivir (V-975) en favor de la «Compañía de Tranvías de Sevilla, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 11 de noviembre de 1965, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la «Compañía de Tranvías de Sevilla, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1966.—El Director general, Santiago de Cruylles.—4.610-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre La Coruña y Miño con hijuela.*

La «Compañía de Tranvías de La Coruña, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Coruña y Miño, con hijuela (V-1.869), en favor de «Autos Cal Pita, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 15 de enero de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogada «Autos Cal Pita, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 15 de julio de 1966.—El Director general, Santiago de Cruylles.—4.609-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Arriondas y Covadonga y entre Cangas de Onís y Onís.*

«Transporte El Sella, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos y regulares de transporte de viajeros por carretera entre Arriondas y Covadonga (V-847) y entre Cangas de Onís y Onís (V-1.609) en favor de don Sacramento Llana Llana, y esta Dirección General, en fecha 25 de abril de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Sacramento Llana Llana en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 14 de julio de 1966.—El Director general, Santiago de Cruylles.—4.613-A.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Sadurn de Noya y Villafranca del Panadés, con hijuela a San Pablo de Ordal y de San Pablo de Ordal a Ordal, con desviación a Cantallops.*

Don Cristóbal Beltrán Colom solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre San Sadurn de Noya y Villafranca del Panadés, con hijuela a San Pablo de Ordal y de San Pablo de Ordal a Ordal, con desviación a Cantallops (V-1834), en favor de don José Vendrell Massana, y esta Dirección General, en fecha 15 de enero de 1966, accedió a lo solicitado por