

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 01-B - 11.36/66, Barcelona.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 01-B - 11.36/66, Barcelona,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Barcelona.—«Viviendas para Camineros en Argenton. Segunda fase», a «Llobet Bosch, S. A.», en la cantidad de pesetas 9.586.998,70, que produce en el presupuesto de contrata de 9.586.998,70 pesetas un coeficiente de adjudicación de 1.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 5-AL-240 - 11.33/66, Almería.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 5-AL-240 - 11.33/66, Almería,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Almería.—«Ensanche y mejora del firme, Carretera AL-840, de Olula del Río a Tahal, p. k. 4 al 12,5. Tramo Macael-Tahal», a don Guillermo Mora Ibáñez, en la cantidad de 9.979.269,67 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 12.830.123 un coeficiente de adjudicación del 0,777800000.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 5-CS-258 - 11.19/66, Castellón.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 5-CS-258 - 11.19/66, Castellón,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Castellón.—«Ensanche y mejora del firme. Carretera C-223, de Viver a Puerto de Burriana por Onda, p. k. 0 al 13,500», a don Luis Batalla Romero, en la cantidad de 16.328.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 25.529.949,09 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,639562575

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 5-GC-219 - 11.24/66, Las Palmas.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 5-GC-219 - 11.24/66, Las Palmas,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Las Palmas.—«Mejora del firme en las carreteras de la isla de Lanzarote; GC-700, de Arrecife a Arrieta, p. k. 11 al 27,8; GC-730, de Tegui a Uga, p. k. 6 al 23,1, y GC-720, de Arrecife a Yaiza, p. k. 20,4 al 22,7», a «Navarro Jorro, S. A.» (NAJOSA), en la cantidad de 15.421.800,42 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 18.945.700,76 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,81400000.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 5-HU-214 - 11.34/66, Huesca.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 5-HU-214 - 11.34/66, Huesca,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Huesca.—«Ensanche y mejora del firme. Carretera HU-814, camino de Sesa a Grañén, p. k. 0 al 12,300», a «Compañía Industrial de Obras y Construcciones, S. A.», en la cantidad de pesetas 5.240.600, que produce en el presupuesto de contrata de pesetas 6.836.230,65 un coeficiente de adjudicación del 0,766592040.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican obras por el sistema de contratación directa comprendidas en el expediente número 7-GC-215 - 11.16/66.

Visto el expediente de contratación directa número 7-GC-215 - 11.16/66, Las Palmas,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto adjudicar definitivamente, por el sistema de contratación directa, las obras que a continuación se indican:

Las Palmas.—«Autovía marítima de acceso al puerto Tramo II (Granja Agrícola-Cementerio), p. k. 0 al 2 del acceso a Las Palmas por el Sur», a «Navarro Jorro, S. A.» (NAJOSA), en la cantidad de 21.817.368,86 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 21.988.882,14 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,992200000.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican obras por el sistema de contratación directa comprendidas en el expediente número 1-B-351 - 11.23/66.

Visto el expediente de contratación directa número 1-B-351 - 11.23/66, Barcelona,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto adjudicar definitivamente, por el sistema de contratación directa, las obras que a continuación se indican:

Barcelona.—«Tratamiento de la intersección de la C-245, de Garraf a Barcelona por la Bonanova, p. k. 7,3 con el camino vecinal BV-2002, de San Baudilio a San Vicente dels Horts», a «Edificios y Obras, S. A.», en la cantidad de 12.711.125,07 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 12.711.125,07 pesetas un coeficiente de adjudicación de 1.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de subasta las obras comprendidas en el expediente número 7-PM-253 - 11.17/66, Baleares.

Visto el resultado de la subasta celebrada el día 30 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 7-PM-253 - 11.17/66, Baleares,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

De acuerdo con la adjudicación provisional efectuada por la

Juntas de Contratación, a favor del licitador que presentó la proposición económica más ventajosa, se adjudican definitivamente las siguientes obras:

Baleares.—«Supresión de la travesía de Mahón, p. K. 0 al 1. Carretera de enlace entre las C-721 y PM-710, Ronda a Mahón», a Antonio Seguí Mercadal, en la cantidad de 5.603.595,13 pesetas que produce en el presupuesto de contrata de 7.526.655 64 pesetas un coeficiente de adjudicación del 0,744500000.

Madrid, 6 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areitio.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se autoriza al Instituto Nacional de Colonización para derivar un caudal continuo del río Guadalimar, de 29 litros por segundo, correspondiente a una dotación unitaria de 0,8 litros por segundo y hectárea, con destino al riego de 36,3375 hectáreas de una finca de su propiedad, denominada «Benatae».

El Instituto Nacional de Colonización ha solicitado de la Dirección General de Obras Hidráulicas autorización para aprovechar aguas del río Guadalimar, destinadas al riego de una finca de su propiedad, y

Esta Dirección General ha resuelto:

Conceder al Instituto Nacional de Colonización autorización para derivar un caudal continuo del río Guadalimar, de 29 litros por segundo, correspondiente a una dotación unitaria de 0,8 litros por segundo y hectárea, con destino al riego de 36,3375 hectáreas de la finca de su propiedad denominada «Benatae», sita en término municipal de Benatae (Jaén), con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª No podrá derivarse un volumen superior a los 8.000 metros cúbicos por hectárea realmente regada y año.

2.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base a la concesión y que por esta Resolución se aprueba, del que corresponde a esta toma un presupuesto de ejecución material de 370.077,58 pesetas. La Comisaría de Aguas del Guadalquivir podrá autorizar pequeñas variaciones que tiendan al perfeccionamiento del proyecto y que no impliquen modificaciones en la esencia de la concesión.

3.ª Las obras empezarán en el plazo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la concesión en el «Boletín Oficial del Estado» y deberán quedar terminadas a los dieciocho meses, a partir de la misma fecha. La puesta en riego total deberá efectuarse en el plazo de un año desde la terminación.

4.ª La Administración no responde del caudal que se concede. Los concesionarios vendrán obligados a la construcción de un módulo que limite el caudal al concedido, para lo cual presentará a la aprobación de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir el proyecto correspondiente, en el que se efectuará, además, la adecuación de la potencia de elevación a dicho caudal, debiendo quedar terminadas las obras en el plazo general de las mismas.

La Comisaría de Aguas del Guadalquivir comprobará especialmente que el caudal utilizado por los concesionarios no exceda en ningún caso del que se fija en la concesión.

5.ª La inspección y vigilancia de las obras e instalaciones, tanto durante la construcción como en el período de explotación del aprovechamiento, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta de los concesionarios las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso de los concesionarios, se procederá a su reconocimiento por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero en quien delegue, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, sin que pueda comenzar la explotación antes de aprobar este acta la Dirección General.

6.ª Se concede la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente.

7.ª El agua que se concede queda adscrita a la tierra, quedando prohibida su enajenación, cesión o arriendo con independencia de aquella.

8.ª La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua que sean necesarios para toda clase de obras públicas, en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar las obras de aquella.

9.ª Esta concesión se otorga a perpetuidad, sin perjuicio y salvo el derecho de propiedad, con la obligación de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

10. Esta concesión se entenderá otorgada como provisional y a título precario para los riegos del período comprendido entre 1 de julio y 30 de septiembre, pudiendo, en consecuencia, ser reducido o suprimido en su totalidad el caudal en ese período, lo cual se comunicará en momento oportuno por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir al Alcalde de Benatae, para la publicación del correspondiente edicto para conocimiento de los regantes.

11. Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente del río realizadas por el Estado.

Cuando los terrenos que se pretenden regar queden dominados en su día por algún canal construido por el Estado, quedará caducada esta concesión, pasando a integrarse aquéllas en la nueva zona regable y quedando sujetos a las nuevas normas económico-administrativas que se dicten con carácter general.

12. Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes y que se dicten, relativas a la industria nacional, contrato y accidentes de trabajo y demás de carácter social.

13. El concesionario queda obligado a cumplir tanto en la construcción como en la explotación las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

14. El depósito constituido quedará como fianza a responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto después de ser aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

15. Cuando se efectúe por el Instituto Nacional de Colonización la distribución de las tierras beneficiadas con este aprovechamiento, los propietarios de las mismas vendrán obligados a constituirse en Comunidad de Regantes, presentando en la Comisaría de Aguas del Guadalquivir los Proyectos de Ordenanzas y Reglamento por los que hayan de regirse.

16. Caducará esta concesión por incumplimiento de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose aquélla según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos
Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 21 de mayo de 1966.—El Director general, por delegación, A. Doncel.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido adjudicado el concurso del proyecto número 16 del Plan General de Mejora del Regadío de Lorca. Nueva red de aguas claras de los tercios altos. Segunda fase, segunda parte (Murcia), a «Julio de Castro Núñez, S. A.».

Este Ministerio con esta fecha ha resuelto:

Adjudicar el concurso para la ejecución de las obras comprendidas en el «Proyecto número 16 del Plan General de Mejora del Regadío de Lorca, nueva red de aguas claras de los tercios altos, segunda fase, segunda parte (Murcia)», a «Julio de Castro Núñez, S. A.», en la cantidad de 96.044.218,21 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 106.834.503,01 pesetas, lo que representa un coeficiente de adjudicación de 0,899, plazo de ejecución de cuarenta y tres meses, y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en el concurso.

Lo que de orden del excelentísimo señor Ministro comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 30 de mayo de 1966.—El Director general, por delegación, Juan Jesús Torán.

Sr. Ingeniero Director de la Confederación Hidrográfica del Segura.

RESOLUCION de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas por la que se autoriza a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A.» (CAMPASA), para la construcción de un pantalán en la zona de servicio del puerto de Barcelona.

De Orden de esta fecha, esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto autorizar a la «Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, Sociedad Anónima» (CAMPASA), la construcción de un pantalán en la zona de servicio del puerto de Barcelona, para el atraque de petroleros y carga y descarga de petróleo u otros combustibles procedentes o con destino a la factoría que dicha Entidad tiene instalada en dicho puerto, con arreglo a las condiciones que se determinan en la expresada Orden.

Madrid, 13 de junio de 1966.—El Director general, Fernando María de Yturriaga.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares mecánicos de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 1 de junio de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.