

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de concurso las obras comprendidas en el expediente número 1-B-361-11.29/66, Barcelona.

Visto el resultado del concurso celebrado el día 9 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 1-B-361-11.29/66, Barcelona,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente las obras que a continuación se indican:

Barcelona.—«Mejora del firme. Carretera N-II, de Madrid a Francia por La Junquera, puntos kilométricos 607,100 al 617,200.»

A «Dragados y Construcciones, S. A.», en la cantidad de 27.437.499,58 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 33.881.785,11 pesetas, un coeficiente de adjudicación del 0,809800885, con un plazo de ejecución de ciento veinticinco días a partir de la orden de iniciación.

Madrid, 1 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areítio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de concurso las obras comprendidas en el expediente número 1-T-239-11.35/66, Tarragona.

Visto el resultado del concurso celebrado el día 9 de mayo del corriente año para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 1-T-239-11.35/66, Tarragona,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente las obras que a continuación se indican:

Tarragona.—«Ensanche y mejora del firme. Carretera N-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, punto kilométrico 262,314 al 282. Tramo, variante de Cambrils-Tarragona.»

A «Paviflex, S. A.», en la cantidad de 62.500.000 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata, de 78.400.442,34 pesetas, un coeficiente de adjudicación de 0,797189379, con un plazo de ejecución de trece meses a partir de la orden de iniciación.

Madrid, 1 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areítio.

RESOLUCION de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales por la que se adjudican por el sistema de concurso las obras comprendidas en el expediente número 1-A-285-11.31/66, Alicante.

Visto el resultado del concurso celebrado el día 9 de mayo del corriente año, para la adjudicación de las obras comprendidas en el expediente número 1-A-285-11.31/66, Alicante,

Esta Dirección General, por delegación del excelentísimo señor Ministro, ha resuelto:

Adjudicar definitivamente las obras que a continuación se indican:

Alicante.—«Ensanche y mejora del firme. C. N. 332 de Almería a Valencia por Cartagena y Gata, puntos kilométricos 111 al 137,9. Tramo: Villajoyosa al Mascarat.»

«A «S. A. Ferrovia», en la cantidad de 112.612.741,16 pesetas, que produce en el presupuesto de contrata de 121.219.312,34 pesetas un coeficiente de adjudicación de 0,928999999, con un plazo de ejecución de doce meses y medio a partir de la orden de iniciación.

Madrid, 1 de junio de 1966.—El Director general, Pedro de Areítio.

RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace pública la concesión otorgada a «Glucosa y Derivados, S. A.», para aprovechar aguas del río Llobregat, en término municipal de Martorell, con destino a usos industriales.

«Glucosa y Derivados, S. A.», ha solicitado del Ministerio de Obras Públicas autorización para aprovechar aguas del río Llobregat, en término municipal de Martorell (Barcelona), con destino a usos industriales.

En relación con dicha petición y cumplidos los trámites reglamentarios,

Este Ministerio ha resuelto:

Conceder autorización a «Glucosa y Derivados, S. A.», para aprovechar como máximo un caudal continuo de 194,4 litros por segundo, equivalente al de 700 metros cúbicos hora de aguas derivadas del río Llobregat, en término municipal de Martorell

(Barcelona), con destino a usos industriales, en una factoría de la citada Sociedad, sita en el mismo término municipal, con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán con arreglo al proyecto que ha servido de base al expediente, y está suscrito en 10 de julio de 1964 por el Ingeniero de Caminos don Jaime Amat Curto, con presupuesto de ejecución material de 1.759.116,56 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones. Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir y tiendan a mejorar el proyecto, podrán ser prescritas o autorizadas por la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, siempre que no se alteren las características esenciales de la concesión, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Se otorga esta concesión sin perjuicio de tercero y dejando a salvo el derecho de propiedad, con la obligación por parte del concesionario de ejecutar las obras necesarias para conservar o sustituir las servidumbres existentes.

3.ª La Administración no responde del caudal cuyo aprovechamiento se autoriza, y el concesionario vendrá obligado a facilitar a la Administración cuantos datos y ayuda sean necesarios para comprobar que no se aprovecha más caudal del concedido y se reintegra al cauce de procedencia, como mínimo, el 85 por 100 de las aguas derivadas, sin alteración sensible de sus características físicas, biológicas y químicas. A estos efectos queda obligado el concesionario a establecer los dispositivos aforadores necesarios, así como a realizar análisis periódicos de las aguas de vertido, cuando la Administración lo ordene por interés general.

4.ª Las obras comenzarán en el plazo de dos meses, contados desde la fecha de publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado» y deberán quedar terminadas en el plazo de doce meses a partir de dicha fecha.

5.ª Se otorga esta concesión por el plazo que dure la industria y como máximo por el de setenta y cinco años, contados desde la fecha de publicación de esta concesión en el «Boletín Oficial del Estado». Una vez expirado dicho plazo, podrá prorrogarse en la forma prevista en el Real Decreto de 10 de noviembre de 1922.

6.ª La inspección y vigilancia de las obras, e instalaciones de este aprovechamiento, tanto durante la construcción como en el periodo de explotación, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Pirineo Oriental, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes y, en especial, al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario, se procederá por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue, al reconocimiento de las obras, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, las pruebas de rendimiento y resistencia realizadas y los nombres de los productores que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda comenzar la explotación en tanto sea aprobada el acta por la Dirección General.

7.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente una vez publicada la autorización.

8.ª El concesionario conservará las obras en buen estado, evitando pérdidas de agua y será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras y del aprovechamiento que se autorizan, quedando obligado a su indemnización.

9.ª Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes de trabajo y demás de carácter social.

10. El concesionario tendrá en cuenta, tanto en el periodo de construcción de las obras como en el de explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

11. Las aguas cuyo aprovechamiento se autoriza se utilizarán exclusivamente en el uso indicado, quedando prohibido su empleo en usos distintos, así como su enajenación, cesión o venta con independencia de la industria a que se destinan.

12. Esta concesión queda sujeta al pago del canon que en cualquier momento pueda establecerse por el Ministerio de Obras Públicas con motivo de las obras de regulación de la corriente aprovechada, que sean realizadas por el Estado.

13. La Administración se reserva el derecho de tomar de la concesión los volúmenes de agua necesarios para toda clase de obras públicas, en la forma que estime conveniente, pero sin perjudicar la concesión.

14. El concesionario se abstendrá de verter escombros en los cauces públicos, siendo responsable de los daños y perjuicios que como consecuencia de tales vertidos pudieran originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene para la limpieza de los escombros procedentes de las obras y situados indebidamente.

15. El depósito constituido como fianza provisional será elevado al 3 por 100 del importe de las obras previstas en terrenos de dominio público, quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.