

mente explota la «Compañía Metropolitana de Madrid». Su explotación se regirá por las mismas normas y se llevará a cabo con las mismas condiciones que sean de aplicación en esta red, excepto en lo que se refiere a tarifas.

Artículo noveno.—Las tarifas aplicables a esta línea serán las siguientes, para billetes sencillos de expedición diaria, cualquier recorrido dentro de la propia línea, dos pesetas, y con correspondencia al resto de la red o al ferrocarril suburbano o viceversa, tres pesetas; para billete de ida y vuelta expedito los días laborables hasta las nueve horas de la mañana, para cualquier recorrido dentro de la propia línea, tres pesetas, y con correspondencia al resto de la red o al ferrocarril suburbano o viceversa, cinco pesetas.

Artículo décimo.—En todo aquello que no está expresamente regulado por este Decreto regirán la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos de veintitrés de febrero de mil novecientos doce, y sus disposiciones complementarias, así como la legislación general de Obras Públicas y la especial de Ferrocarriles, en lo que respectivamente sean aplicables.

Artículo undécimo.—La Dirección General de Transportes Terrestres establecerá el pliego de condiciones particulares de la concesión, que, con la conformidad o reparos del concesionario, someterá a la sanción del Ministro de Obras Públicas.

Artículo duodécimo.—Por el Ministerio de Obras Públicas se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento del presente Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
FEDERICO SILVA MUÑOZ

DECRETO 3258/1965, de 28 de octubre, por el que se autoriza al Organismo Autónomo «Ferrocarriles de Via Estrecha» para ejecutar por contrata, mediante concurso, las obras de revisión general de la línea Santander a Bilbao.

Incluida en el Plan General de Modernización de las líneas a cargo de «Ferrocarriles de Via Estrecha» la de Santander a Bilbao; aprobado técnicamente el proyecto de revisión general de la línea con renovación del carril de peso inferior a treinta y cinco kilogramos por metro lineal, cuyo presupuesto de ejecución por contrata importa ciento treinta y dos millones novecientos treinta y siete mil quinientas ochenta y dos pesetas con cuarenta y ocho céntimos, y resuelta su financiación con cargo al préstamo de cuatrocientos veinte millones que el Banco de Crédito a la Construcción tiene concedido a FEVE para la modernización de sus líneas, se ha tramitado el expediente de contratación mediante concurso con sujeción a lo dispuesto en la vigente Ley de Contratos del Estado.

Visto el informe de la Intervención General de la Administración del Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintidós de octubre de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza a «Ferrocarriles de Via Estrecha», FEVE, para ejecutar por contrata, mediante concurso, las obras de revisión general de la línea de Santander a Bilbao con renovación del carril de peso inferior a treinta y cinco kilogramos por metro lineal, cuyo presupuesto de contrata importa ciento treinta y dos millones novecientos treinta y siete mil quinientas ochenta y dos pesetas con cuarenta y ocho céntimos.

Artículo segundo.—Dicho importe se abonará en las anualidades siguientes:

Año mil novecientos sesenta y cinco: nueve millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis: cincuenta y cinco millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y siete: cincuenta y cinco millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y ocho: trece millones novecientos treinta y siete mil quinientas ochenta y dos pesetas con cuarenta y ocho céntimos.

Total: ciento treinta y dos millones novecientos treinta y siete mil quinientas ochenta y dos pesetas con cuarenta y ocho céntimos, que se harán efectivas con cargo a los créditos consignados y que se consignen en el concepto segundo del artículo primero del capítulo sexto de los presupuestos de «Ferrocarriles de Via Estrecha».

Artículo tercero.—Por el Ministerio de Obras Públicas se adoptarán las medidas oportunas para el debido cumplimiento de lo dispuesto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
FEDERICO SILVA MUÑOZ

DECRETO 3259/1965, de 28 de octubre, por el que se declaran de urgente realización, mediante concierto directo, las obras de abastecimiento de aguas y saneamiento de Muniain de Guesálaz (Navarra).

Por Ordenes ministeriales de nueve de febrero y diez de mayo de mil novecientos sesenta y cinco fueron aprobados definitivamente los proyectos de abastecimiento de aguas y de saneamiento de Muniain de Guesálaz (Navarra), con presupuesto total de contrata de un millón ciento treinta y dos mil seiscientos setenta y tres pesetas con un céntimo, habiendo suscrito el Ayuntamiento interesado el compromiso de auxilios prescrito por el Decreto de treinta y uno de octubre de mil novecientos sesenta y tres.

Se ha incoado el oportuno expediente para la ejecución de las obras por el sistema de concierto directo en cuya tramitación se han cumplido todos los requisitos exigidos por la legislación vigente sobre la materia, así como lo dispuesto en el artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, por lo que a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintidós de octubre de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se declaran de urgente realización las obras de abastecimiento de aguas y de saneamiento de Muniain de Guesálaz (Navarra).

Artículo segundo.—Se autoriza su ejecución por concierto directo por su presupuesto de un millón ciento treinta y dos mil seiscientos setenta y tres pesetas con un céntimo, de las que son a cargo del Estado un millón diecinueve mil cuatrocientas cinco pesetas setenta y un céntimos que se abonarán en dos anualidades mediante certificaciones expedidas por la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
FEDERICO SILVA MUÑOZ

ORDEN de 30 de octubre de 1965 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia recaída en el recurso contencioso-administrativo número 14.590.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 14.590, promovido por don Mariano López Romera, contra Resolución de este Departamento de fecha 14 de abril de 1964, que desestimó la petición formulada por el indicado interesado en súplica de que se deje sin efecto la provisión de la plaza de Jefe de los Guardas Fluviales de la Cuenca del Segura, contra la desestimación por silencio administrativo del recurso de reposición formulado, primeramente, ampliado a su desestimación expresa por el acuerdo de 17 de septiembre del mismo año, la Sala Quinta del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia en 30 de septiembre de 1965, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que debemos desestimar y desestimamos el recurso contencioso-administrativo deducido por don Mariano López Romera, representado por el Procurador don Manuel Antón Garrido contra los acuerdos de la Subsecretaría del Ministerio de Obras Públicas de catorce de abril y diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro, que por no haber contraído el ordenamiento jurídico procede sean confirmados, declarándolos firmes y subsistentes, absolviendo a la Administración de la demanda y sus pretensiones; sin especial imposición de costas.»

Y este Ministerio, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 30 de octubre de 1965.

SILVA

Ilmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Alicante y Crevillente.

Habiendo sido solicitado por don Lorenzo Laustalet Galvañ el cambio de titularidad en favor de don Angel Mariano Mollá García, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Alicante y Crevillente (V-1.769), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos

por Carretera, se hace público que, con fecha 31 de agosto de 1965, esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don Angel Mariano Mollá García en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 8 de noviembre de 1965.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—6.551-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Rollán y Salamanca.

Habiendo sido solicitado por don Angel Vicente Herrero el cambio de titularidad en favor de don José Romero Hernández de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Rollán y Salamanca (V-568) en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 8 de julio de 1965 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don José Romero Hernández en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 8 de noviembre de 1965.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—6.552-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Sanlúcar de Gaudiana y Villanueva de los Castillejos.

Habiendo sido solicitado por don Arturo López Damas y Cardigós el cambio de titularidad en favor de la Sociedad «Damas, S. A.», de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Sanlúcar de Gaudiana y Villanueva de los Castillejos (V-1.679), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordena-

ción de los Transportes Mecánicos por Carretera se hace público que con fecha 6 de febrero de 1965 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada la Sociedad «Damas, S. A.», en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 8 de noviembre de 1965.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—6.553-A.

RESOLUCION de la Confederación Hidrográfica del Tajo por la que se señala fecha para el levantamiento del acta previa a la ocupación de la finca que se cita, afectada en el expediente de expropiación forzosa, con motivo de las obras de la acequia VI-32 del sector segundo de la zona regable de la margen derecha del río Alagón, en término municipal de Montehermoso (Cáceres).

Por Decreto de 18 de marzo de 1955, en relación con la Ley de 21 de abril de 1949, por el que se declaran de urgente ejecución las obras de referencia a los efectos de aplicar el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954.

Practicadas las actuaciones preliminares se ha señalado por esta Confederación Hidrográfica del Tajo que el día 21 de diciembre de 1965, a las once de la mañana, se procederá al levantamiento del acta previa a la ocupación de la finca sita en el término municipal de Montehermoso (Cáceres), cuyo propietario es el siguiente:

Finca número 1. Propietario. Agricultura y Ganadería, Sociedad Anónima. Denominación: San Antonio.

Por el presente acto se notifica a los propietarios y titulares de derechos reales afectados, inscritos en los registros públicos, para que acudan al Ayuntamiento de Montehermoso (Cáceres) en la fecha y hora indicadas, a fin de que, previo traslado a la finca, con objeto de tomar los datos sobre el terreno, se levante el acta previa a la ocupación.

Asimismo se advierte a los propietarios afectados por la expropiación que podrán personarse acompañados de Perito que reúna las condiciones legales pudiendo requerir, a su costa, la presencia de un Notario.

Madrid, 9 de noviembre de 1965.—El Ingeniero Jefe del Servicio de Expropiaciones Francisco Pérez de la Torre.—8.573-E.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

DECRETO 3260/1965, de 28 de octubre, sobre reconocimiento de grado superior del Colegio de Enseñanza Media no Oficial, femenino, «Liceo Femenino», de Madrid.

De conformidad con lo dispuesto por el artículo treinta y tres de la Ley de Ordenación de la Enseñanza Media de veintiséis de febrero de mil novecientos cincuenta y tres, y por el artículo trece del Decreto que aprobó el Reglamento de Centros no Oficiales de Enseñanza Media de veintinueve de julio de mil novecientos cincuenta y cinco, previos informes favorables de la Inspección de Enseñanza Media, del Rectorado de la Universidad de Madrid y dictamen, igualmente favorable, del Consejo Nacional de Educación, a propuesta del Ministro de Educación Nacional y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintidós de octubre de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO :

Artículo único.—Queda clasificado como Reconocido de Grado Superior, con el alcance y efectos que para dicha categoría y grado académico establecen las disposiciones vigentes, el Colegio de Enseñanza Media no Oficial, femenino, «Liceo Femenino», de la calle de Adela de Balboa, número dieciséis, de Madrid.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Educación Nacional,
MANUEL LORA TAMAYO

DECRETO 3261/1965, de 28 de octubre, por el que se declara conjunto histórico-artístico la villa de Covarrubias (Burgos).

La histórica villa de Covarrubias, en la provincia de Burgos, situada a orillas del Arlanza, en cuyo paisaje destaca el bello perfil de la Colegiata, el gran torreón de Doña Urraca y los

restos de sus murallas medievales, es una de las más evocadoras e ilustres de Castilla, íntimamente unida a sus orígenes históricos.

Su fundación se halla en relación con la repoblación de la zona en el último tercio del siglo IX por el Conde Gonzalo Fernández; constando ya la existencia de una casa-palacio de la Condesa de Lara, en la que vivió el Conde Fernán González y su hija doña Urraca, esposa de Ordoño IV de León.

En novecientos setenta y ocho, el segundo Conde de Castilla, Garcí Fernández, instituyó, a favor de su hija Doña Urraca, religiosa en el Monasterio de San Cosme y San Damián, el Infantado de Covarrubias. Durante los siglos XI y XII, en los que las Infantas de Covarrubias desempeñaron importante papel llegó a constituir un dominio que gozó de evidente independencia, siendo constantemente protegido y favorecido por los Reyes castellanos.

Son numerosos los vestigios que aún conserva Covarrubias, tales como el antiguo palacio de Fernán González, los del Obispo Peña y el de Doña Sancha, el magnífico edificio del Archivo del Adelantamiento de Castilla, ya declarado monumento histórico artístico. Entre sus edificios religiosos se encuentran la iglesia de Santo Tomás Apóstol, del siglo XV, y la Colegiata, erigida en el emplazamiento del antiguo Monasterio de San Cosme y San Damián, también declarada monumento histórico artístico, en la que destacan, entre otras piezas de interés, los entierros de las Santas Infantas, y las tumbas del Conde Fernán González y Doña Sancha.

De sus murallas se conservan importantes restos, constando la existencia de dos recintos, de los que el exterior fué derribado en el siglo XVI, y el interior, cuadrangular, en cuyo ángulo SE, se eleva el torreón del Infantado o de Doña Urraca, que también ostenta la categoría de monumento histórico artístico.

Unido a este carácter monumental presenta Covarrubias un bellissimo aspecto pintoresco, con ese carácter de castellanía que tienen sus casas de entramados de madera y de adobe con gran fuerza de color, sus voladizos y porches y calles tan típicas como la de la Parra o la del Arrabal.

Por lo expuesto, a propuesta del Ministro de Educación Nacional y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintidós de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO :

Artículo primero.—Se declara conjunto histórico artístico la villa de Covarrubias (Burgos).

Esta declaración comprende toda la villa, que a estos efectos tendrá la calificación de Zona Histórica Artística, propiamente dicha.