

consecuencia de las obras que se legalizan, quedando obligado a su indemnización.

8.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo, relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

9.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras y para aprovechar la superficie resultante, con el fin de construir sobre la misma una casa de vecindad. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la Autoridad competente, una vez publicada la autorización.

10. El concesionario conservará las obras en perfecto estado evitando encharcamientos y procederá sistemáticamente a la limpieza del tramo cubierto para mantener su capacidad de desagüe.

11. El concesionario se abstendrá de efectuar vertidos de escombros en el cauce del río, siendo responsable de los daños y perjuicios que como consecuencia se derivaran y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene para la remoción de los escombros vertidos durante las obras.

12. El concesionario queda obligado al estricto cumplimiento de lo dispuesto en las Ordenes ministeriales de 4 de septiembre de 1959 y 9 de octubre de 1962 sobre vertido de aguas en cauce público, no pudiendo realizar ningún vertido de aguas residuales en el río, sin la previa autorización de la Comisaría de Aguas.

13. El concesionario queda obligado a cumplir durante la explotación las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

14. Las obligaciones del concesionario derivadas de esta legalización quedan adscritas a la edificación construida sobre terrenos de dominio público, como un gravamen de la finca que en caso de enajenación parcial o total deberá ser consignado explícitamente en los convenios y escrituras de tramitación de la propiedad, quedando obligados los nuevos propietarios y el concesionario a instar conjuntamente la transferencia de la concesión a los propietarios para que queden subrogados en los derechos y obligaciones dimanantes de la concesión.

15. El depósito constituido por valor del uno por ciento del presupuesto de ejecución de las obras en terreno de dominio público quedará como fianza para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

16. Caducará esta concesión por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 15 de octubre de 1965.—El Director general, V. Oñate.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Avila por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas que se citan, afectadas por las obras del proyecto de construcción de la N-VI, de Madrid a La Coruña, y C-605, de Segovia a Zamora, punto kilométrico 122,700 al 123,300, tratamiento de intersección y mejora del firme, término municipal de Arévalo.

Examinado el expediente que se tramita para la expropiación forzosa de las fincas afectadas por las obras del proyecto de construcción de la N-VI, de Madrid a La Coruña, y C-605, de Segovia a Zamora, punto kilométrico 122,700 al 123,300, tratamiento de intersección y mejora del firme, término municipal de Arévalo;

1.º Resultando que, de acuerdo con los artículos 18 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 y 17 del Reglamento de aplicación de 26 de abril de 1957 sobre expropiación forzosa, el señor Ingeniero encargado remitió al señor Ingeniero Jefe la relación de propietarios afectados por el proyecto indicado. Respecto de dicha relación se abrió información pública durante un plazo de quince (15) días hábiles, publicándose la citada relación en el «Boletín Oficial del Estado» número 156, de fecha 1 de julio de 1965; «Boletín Oficial» de la provincia número 479, de fecha 1 de julio de 1965; «Diario de Avila» de fecha 28 de junio de 1965, y tablón de anuncios de dicha Alcaldía;

2.º Resultando que dentro del plazo de información pública no se recibió en esta Jefatura ni en la Alcaldía del término municipal afectado por el expediente de expropiación reclamación alguna, según oficio de la Alcaldía;

3.º Resultando que dicho expediente fué sometido a informe del Abogado del Estado de esta provincia e informado favorablemente;

Vistos la Ley de 16 de diciembre de 1954 y Reglamento de aplicación de 26 de abril de 1957 sobre expropiación forzosa;

1.º Considerando que se ha cumplido lo preceptuado en los artículos 18 de dicha Ley y 17 del Reglamento sin que se haya presentado reclamación alguna;

2.º Considerando que, de acuerdo con los artículos 98 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 y 120 del Reglamento de aplicación de 26 de abril de 1957, corresponde a los Ingenieros Jefes de Obras Públicas en esta materia las facultades que en expedientes de expropiación se encomiendan a los Gobernadores civiles,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones conferidas por dichos artículos ha resuelto declarar la necesidad de ocupación de las fincas cuyos interesados a continuación se citan.

Avila, 26 de octubre de 1965.—El Ingeniero Jefe accidental.—8.272-E.

Relación que se cita

Número de orden	Nombre y apellidos	Vecindad	Clase de cultivo
1	José Fernández Mejía	Bilbao	Cereal secano.
2	Ayuntamiento de Arévalo	Arévalo	Prado.
3	Jesús Manzano	Arévalo	Cereal secano.
4	Felipe Oviedo Martín	Arévalo	Cereal secano.
5	Arcadio Roldán	Arévalo	Regadio.
6	Felipe Oviedo Martín	Arévalo	Cereal secano.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla por la que se declara la necesidad de ocupación de los terrenos afectados en el término municipal de El Coronil, con motivo de las obras de ensanche y mejora del firme en la carretera SE-431, ramal de la C-432 a El Coronil, puntos kilométricos 0,000 al 6,500, y SE-434, camino de El Coronil a Montellano, puntos kilométricos 17,000 al 30,000, tramo de El Coronil a La Trinidad.

Examinado el expediente de expropiación forzosa que se instruye en esta Dependencia sobre los bienes y derechos que hay necesidad de ocupar en el término municipal de El Coronil con motivo de las obras de ensanche y mejora del firme en la carretera SE-431, ramal de la C-432 a El Coronil, puntos kilométricos 0,000 al 6,500, y SE-434, camino de El Coronil a Montellano, puntos kilométricos 17,000 al 30,000, tramo de El Coronil a La Trinidad.

Resultando que en el «Boletín Oficial del Estado» de 6 de julio de 1965, en el «Boletín Oficial» de la provincia de la misma fecha y en el diario «Sevilla» de esta capital correspondiente al día 21 de junio del presente año, así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de El Coronil, se publicó la relación de presuntos titulares de bienes y derechos afectados por las obras en cuestión, concediéndose un plazo de quince días, a fin de que pudieran aportarse los datos necesarios para completar o rectificar dicha relación o bien deducirse las reclamaciones que se considerasen oportunas contra la ocupación que se intenta.

Resultando que transcurrió el mentado plazo sin que se haya registrado reclamación u observación alguna, según certificaciones que obran en el expediente, expedidas por la Alcaldía de El Coronil y por esta Jefatura.

Vistos la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y el Reglamento para su aplicación de 26 de abril de 1957.

Considerando que en el presente expediente se han cumplido los trámites reglamentarios y que no se ha presentado reclamación alguna.

Esta Jefatura, previo el dictamen favorable de la Abogacía del Estado, ha resuelto:

1.º Declarar la necesidad de ocupación de los terrenos afectados por las obras que motivan el expediente, elevando a definitiva la relación publicada en los diarios oficiales y privados citados, iniciándose con esta fecha el expediente expropiatorio.

2.º Publicar esta resolución de acuerdo con las disposiciones legales vigentes y notificarla personalmente a los interesados, advirtiéndoles que pueden recurrir contra la misma en el plazo de diez días ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas.

Sevilla, 28 de octubre de 1965.—El Ingeniero Jefe.—8.344-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Segovia por la que se señalan fechas para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas en el expediente de expropiación forzosa incoado con motivo de las obras de «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos 8,281 al 97,301 de la CN-601, de Madrid a León por Segovia», término municipal de Bernúy de Porreros.

Habiendo transcurrido los plazos hábiles fijados por la Ley de Expropiación Forzosa para la información pública correspondiente, y examinadas las reclamaciones que durante ella tuvieron lugar, esta Jefatura, de acuerdo con el artículo 52, regla segunda, de la Ley antes mencionada, ha señalado el lugar, día y hora que a continuación se mencionan para proceder al levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas.

Segovia, 19 de octubre de 1965.—El Ingeniero Jefe, P. Epeldegui.—8.112-E.

Relación de propietarios de fincas afectadas con motivo de las obras de «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos 8,281 al 97,301 de la CN-601, de Madrid a León por Segovia», término municipal de Bernúy de Porreros

Número de finca	Propietario	Domicilio	Día y hora del levantamiento de las actas
<i>Margen izquierda</i>			
1	Don Valentín González Herrero	Bernúy de Porreros	Día 4 de febrero de 1966, a las 10 horas.
2	Don Juan B. Azpiroz y Azpiroz	Madrid, Plaza de Colón, 2	Día 4 de febrero de 1966, a las 10 horas.
3	Municipio	Bernúy de Porreros	Día 4 de febrero de 1966, a las 11 horas.
4	Municipio	Bernúy de Porreros	Día 4 de febrero de 1966, a las 11 horas.
5	Camino de Zamarramala.		
6	Obras Públicas.		
7	Don Juan B. Azpiroz y Azpiroz	Madrid, Plaza de Colón, 2	Día 4 de febrero de 1966, a las 12 horas.
8	Municipio	Bernúy de Porreros	Día 4 de febrero de 1966, a las 12 horas.
9	Don Pedro Lucíañez	Bernúy de Porreros	Día 4 de febrero de 1966, a las 13 horas.
<i>Margen derecha</i>			
10	Desconocido		Día 4 de febrero de 1966, a las 13 horas.
11	Doña Mercedes Mateo	Zamarramala	Día 4 de febrero de 1966, a las 13 horas.
12	Don Fidel Gil	Zamarramala	Día 8 de febrero de 1966, a las 10 horas.
13	Don Gregorio Velasco	La Lastrilla	Día 8 de febrero de 1966, a las 10 horas.
14	Municipio	Bernúy de Porreros	Día 8 de febrero de 1966, a las 11 horas.
15	Don Domingo Olmos	Bernúy de Porreros	Día 8 de febrero de 1966, a las 11 horas.
16	Camino de Zamarramala.		
17	Municipio	Bernúy de Porreros	Día 8 de febrero de 1966, a las 12 horas.
18	Obras Públicas.		
19	Don Juan B. Azpiroz y Azpiroz	Madrid, Plaza de Colón, 2	Día 8 de febrero de 1966, a las 12 horas.
20	Obras Públicas.		
21	Obras Públicas.		
22	Don Gregorio Velasco Velasco	La Lastrilla	Día 8 de febrero de 1966, a las 13 horas.
23	Don Gregorio Velasco Velasco	La Lastrilla	Día 8 de febrero de 1966, a las 13 horas.

El levantamiento del acta tendrá lugar en el Ayuntamiento de Bernúy de Porreros.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Toledo por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas afectadas en el término municipal de Escalona de Alberche por las obras de Acondicionamiento de los kilómetros 54,750 al 57,632 de la carretera nacional 403 de Toledo a Valladolid por Avila.

Examinados los documentos del expediente de expropiación forzosa incoado para la de las fincas que en el término municipal de Escalona de Alberche se han de ocupar con motivo de las obras de Acondicionamiento de los kilómetros 54,750 al 57,632 de la carretera nacional 403 de Toledo a Valladolid por Avila.

Resultando que la relación nominal de propietarios formulada por esta Jefatura fué publicada en el diario «El Alcázar» de fecha 8 de junio de 1965, en el «Boletín Oficial del Estado» fecha 19 del citado mes y año y en el «Boletín Oficial» de la provincia de fecha 21 del mencionado mes de junio de 1965.

Resultando que de las publicaciones anteriores no se ha presentado ninguna reclamación.

Resultando que la Abogacía del Estado informa en el sentido de que procede resolver sobre la necesidad de la ocupación.

Vistos la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, el Reglamento de 26 de abril de 1957 y demás disposiciones complementarias.

Considerando que la tramitación del expediente se ha llevado a cabo de acuerdo con las mencionadas disposiciones.

Esta Jefatura, de acuerdo con las atribuciones que la confiere el artículo 98 de la Ley de Expropiación Forzosa antes mencionada, ha resuelto con fecha de hoy lo siguiente:

1.º Declarar la necesidad de ocupación de las fincas afectadas por las obras de referencia en el término municipal de Escalona de Alberche, conforme a la relación que en su día se publicó.

2.º Publicar este acuerdo en el «Boletín Oficial del Estado», en el «Boletín Oficial» de la provincia y en el diario «El Alcázar», así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Escalona de Alberche, siendo notificada individualmente a los interesados por conducto de la Alcaldía, advirtiéndoles que contra el acuerdo de necesidad de la ocupación podrán interponer recurso de alzada ante el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, dentro del plazo de diez (10) días, a contar desde la notificación personal o desde la publicación en los periódicos oficiales, según los casos.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Toledo, 29 de octubre de 1965.—El Ingeniero Jefe.—8.346-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Toledo por la que se declara la necesidad de ocupación de las fincas afectadas en el término municipal de Almorox por las obras de acondicionamiento de los kilómetros 54,750 al 57,632 de la carretera nacional 403, de Toledo a Valladolid por Avila.

Examinados los documentos del expediente de expropiación forzosa incoado para la de las fincas que en el término municipal de Almorox se han de ocupar con motivo de las obras de acondicionamiento de los kilómetros 54,750 al 57,632 de la carretera nacional 403, de Toledo a Valladolid por Avila.