ORDEN de 22 de mayo de 1965 por la que se aprueba la modificación de los artículos 8, 39, 51 y 56 del Reglamento de la Mutualidad de Previsión de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias.

Ilmo. Sr.: Vista la propuesta elevada por el Patronato de la Mutualidad de Previsión de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias, de modificación de los artículos 8, 39, 51 y 56 de su Reglamento, reforma formulada de acuerdo con las atribuciones que confiere a ese Patronato el apartado 10 del artículo 33 del citado Reglamento.

Este Ministerio, en virtud de lo preceptuado en el artículo 56 de la Ley de Ordenación de la Enseñanza Media, de 26 de febrero de 1953, ha dispuesto:

Primero. Que los artículos 8, 39, 51 y 56 del Reglamento de la Mutualidad de Previsión de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias aprobado por Orden ministerial de 21 de noviembre de 1961 queden redactados de la siguiente forma:

«Artículo 8.º La cuota, que mensualmente abonarán los mutualistas desde el momento de su ingreso en la Mutualidad será de 175 pesetas mensuales, no pudiendo ser admitidos los colegiados que rebasen la edad de cincuenta años.

Los mutualistas que en la actualidad figuran inscritos quedan incorporados a la nueva cuota mensual de 175 pesetas.»

«Artículo 39. El socorro de fallecimiento al que alude el apartado a) del artículo 3.º será de 100.000 pesetas.»

«Artículo 51. Los mutualistas que alcancen la edad de setenta años y los actualmente mayores de esta edad disfrutarán la pensión vitalicia de vejez a que alude el apartado b) del artículo 3.º del Reglamento, la cual consistirá en el abono de 12.000 pesetas anuales, pagaderas en dozavas partes y por meses vencidos.»

Artículo 56. (Agregar el siguiente párrafo.)

«Asimismo los mutualistas que abracen la carrera sacerdotal o entren en religión percibirán iguales cantidades que las señaladas en el párrafo anterior, en el momento de su ordenación o profesión solemne.»

Igualmente quedan modificadas las alusiones que en diferentes artículos se hacían al importe de la nueva cuota y aumento en las prestaciones.

Segundo. Que la nueva redacción de los citados artículos entrará en vigor 1.º de julio de 1965.

Tercero. Que de esta resolución se dé cuenta al Ministerio de Trabajo, Dirección General de Previsión, a los efectos previstos en el artículo 25 del Reglamento de Mutualidades y Montepíos de 25 de mayo de 1943.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 22 de mayo de 1965.

LORA TAMAYO

Ilmo. Sr. Presidente del Consejo Nacional de Colegios Oficiales de Doctores y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias y del Patronato de su Mutualidad y Previsión.

RESOLUCION de la Dirección General de Enseñanza Media por la que aprueban y adjudican las obras de cierre de brechas en los sótanos y parte interior del edificio del Instituto Nacional de Enseñanza Media «Jerónimo González», de Sama de Langreo,

Vistos los presupuestos formulados por tres Contratistas para la realización de obras encaminadas al cierre de brechas en los sótanos y parte interior del edificio en que se encuentra instalado el Instituto Nacional de Enseñanza Media «Jerónimo González», de Sama de Langreo (Oviedo);

Resultando que la Directora del Instituto remite una Memoria justificativa de la urgencia y necesidad de estas obras, así como un presupuesto del importe de las mismas redactado por el Aparejador don José María Fernández García;

Resultando que el Aparejador señor Fernández García, una vez determinadas las unidades de obra a realizar y los precios de las mismas, fija el importe total de los trabajos en 39.881,62 pesetas;

Resultando que la dirección del Centro remite ofertas redactadas por «Construcciones Suárez, S. A.»; «Miguel Vallés Alvarez», y «Construcciones Sur-Segundo de la Fuente», de las cuales, aparece como más beneficiosa para los intereses del Estado la suscrita por «Construcciones Suárez, S. A.», de Madrid, Casarrubuelos, número 4, quien se compromete a realizar las obras por un importe total de pesetas 34.871,40, cifra sensiblemente inferior a la formulada en el presupuesto del Aparejador;

Resultando que la Sección de Contabilidad toma razón del gasto en 7 de los corrientes y la Intervención Delegada de la Administración del Estado lo interviene de conformidad en 18 del mismo mes;

Considerando que existe crédito suficiente para atender a estas obras,

Esta Dirección General ha resuelto:

1.º Aprobar el presupuesto de estas obras por su total importe de 34.871,40 pesetas, que se abonarán con cargo a la partida que para estas atenciones se consigna en el capítulo 600, artículo 610, número funcional-económico 345.611, apartado b), del vigente Presupuesto de gastos del Departamento.

2.º Que se adjudiquen las obras a la empresa «Construcciones Suárez, S. A.» de Madrid, domiciliada en Casarrubuelos, número 4, por su importe total de 34.871,40 pesetas, y

3.º Que se conceda un plazo de treinta días, a contar de la publicación de la presente Orden de adjudicación de la fianza definitiva por un importe de 1.394,85 pesetas.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de mayo de 1965.—El Director general, Angel González.

Sr. Director del Instituto Nacional de Enseñanza Media «Jerónimo González», de Sama de Langreo (Oviedo).

MINISTERIO DE TRABAJO

RESOLUCION de la Dirección General de Ordenación del Trabajo por la que se aprueba el Convenio Colectivo Sindical entre la Empresa «Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A.» ((REPESA), y su personal marítimo, comprendido en la Reglamentación Nacional de Trabajo en la Marina Mercante.

Visto el Convenio Colectivo Sindical acordado entre la Empresa «Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A.» (REPESA), y su personal marítimo, comprendido en la Reglamentación Nacional de Trabajo en la Marina Mercante; y

Resultando que con fecha 12 de marzo último la Comisión deliberadora nombrada al efecto acordó por unanimidad aprobar su texto;

Resultando que en 25 de igual mes entró en el Registro General del Ministerio, acompañando al texto del Convenio escrito de la Secretaria General de la Organización Sindical, en el que se recoge el informe del Sindicato Nacional de la Marina Mercante, favorable a su aprobación, en razón a las mejoras que en él se consignan y que en la preceptiva cláusula especial se declara que aquéllas no implicarán repercusión en los precios;

Considerando que esta Dirección General es competente para resolver sobre lo acordado por unanimidad por la Comisión deliberante, de conformidad con el artículo 19 del Reglamento de 22 de julio de 1958;

Considerando que la base fundamental del mencionado Convenio es modificar la distribución entre sobordo y sobordillo de los porcentajes fijados en el artículo 266 del Reglamento Nacional de Trabajo en la Marina Mercante, en la redacción dada a dicho artículo por la Orden de 20 de junio de 1962, y el establecimiento de un nuevo cuadro para determinar el número de puntos que a cada tripulante corresponde en el reparto del mencionado sobordo y sobordillo, y que se contiene en el artículo 267 de la citada Ordenanza laboral; a lo cual nada puede oponerse, toda vez que en ambos artículos se autoriza su modificación por Convenio Colectivo, lo que no tiene repercusión económica alguna en cuanto a precios, puesto que se mantiene íntegramente la actual participación sobre sobordo que para cada clase de navegación señala el artículo 260 de la repetida Reglamentación Nacional;

Considerando que la cláusula especial contenida en el Convenio cumple lo establecido en el párrafo cuarto del artículo quinto del Reglamento de 22 de julio de 1958, tal como quedó redactado en la Orden de 24 de enero de 1959;

Considerando que este Convenio Colectivo ha sido tramitado conforme determina la Ley de 24 de abril de 1958, Reglamento para su aplicación de 22 de julio siguiente y disposiciones complementarias.

Esta Dirección General de Ordenación del Trabajo resuelve:

1.º Aprobar el Convenio Colectivo Sindical acordado por unanimidad en 12 de marzo último entre la Empresa «Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A.» (REPESA), y su personal marítimo, comprendido en la Reglamentación Nacional de Trabajo en la Marina Mercante de 23 de diciembre de 1952.

2.º Disponer su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», con arreglo a lo prevenido en el artículo 25 del Reglamento de 22 de julio de 1958; y

3.º Significar que contra la presente Resolución no cabe recurso alguno en la vía administrativa, según determina el artículo 23 del citado Reglamento y Orden de 24 de enero de 1959, modificada por la de 19 de noviembre de 1962.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 8 de abril de 1965.—El Director general, Jesús Posada Cacho.

Sr. Secretario general de la Organización Sindical.

CONVENIO COLECTIVO SINDICAL ENTRE LA EMPRESA «REFINERÍA DE PETRÓLEOS DE ESCOMBREBAS, S. A.» (REPESA) Y SU PERSONAL MARÍTIMO COMPRENDIDO EN LA REGLAMENTACIÓN NACIONAL DE TRABAJO EN LA MARINA MERCANTE

Artículo 1.º *Ámbito de aplicación.*—El presente Convenio se otorga entre la Empresa «Refinería de Petróleos de Escombrebas, S. A.» (REPESA), y su personal de mar, comprendido en la Reglamentación Nacional de Trabajo en la Marina Mercante.

Las estipulaciones de este Convenio afectarán a las tripulaciones de la totalidad de los buques propiedad de «REPESA», así como también a las de aquellos otros que en el período de vigencia del presente Convenio pudieran pasar a integrar su flota propia.

Art. 2.º *Ámbito temporal.*—El presente Convenio entrará en vigor en 1 de mayo de 1965 y abarcará el período comprendido entre dicha fecha y el 31 de diciembre de 1967, prorrogándose tácitamente por años, si no lo denunciara cualquiera de las partes con antelación mínima de tres meses en relación con el término natural del Convenio o, en su caso, de las prórrogas.

Art. 3.º *Absorción.*—Los beneficios de cualquier índole acordados en el presente Convenio pueden ser absorbidos por los que se otorguen en cualquier disposición legal, Convenio Colectivo, contrato individual, etc., que pudieran establecerse en lo sucesivo.

Art. 4.º *Distribución de la participación en el sobordo.*—En tanto se mantenga por la Reglamentación Laboral vigente el régimen de sobordo, éste se distribuirá de la siguiente forma:

a) El 75 por 100 del sobordo de todos los buques, del que se beneficiará solamente el personal enrolado en los mismos y mientras estén en esa situación, se repartirá mensualmente de acuerdo con la puntuación que figura en los cuadros anejos.

b) El 25 por 100 restante se liquidará como hasta el momento presente se efectúa la distribución del sobordillo, o sea entre todo el personal que preste sus servicios en la Empresa, cualquiera que sea su situación, siempre que continúe en el período de remuneración o indemnización.

Esta liquidación se efectuará trimestralmente en los meses de enero, abril, julio y octubre, con la puntuación actualmente en vigor en la Reglamentación del Trabajo en la Marina Mercante.

Art. 5.º *Revisión periódica de retribuciones.*—Anualmente, y con efectos de primeros de cada año natural, se efectuará una revisión de retribuciones del personal afectado por el presente Convenio, de acuerdo con el índice medio anual del coste de vida que publica el Instituto Nacional de Estadística para el conjunto nacional. Si el desfase fuera igual o superior al 5 por 100, se procederá automáticamente a dicho reajuste, habiendo de computarse en él todos los conceptos retributivos que según la legislación vigente integran el salario base. Cuando el desfase fuera inferior se acumulará para el año siguiente, y así sucesivamente, hasta alcanzar o superar el expresado 5 por 100.

Dada la fecha de entrada en vigor del presente Convenio, la primera revisión se efectuará el 1 de enero de 1966, comparándose el índice medio del coste de vida durante los ocho meses últimos de 1965 con el de los ocho meses inmediatamente precedentes.

Art. 6.º *Indemnización por trabajos sucios y penosos.*—Siempre que el personal embarcado tenga que efectuar trabajos

dentro de tanques, calderas, sentinas, cilindros y carters, así como proceder a su limpieza y remoción de sedimentos, el tiempo de permanencia en el interior de aquéllos se considerará como trabajo sucio y penoso, abonándoseles por tal concepto un plus, que consistirá:

1. Por cada hora o fracción de hora que pase de veinte minutos en jornada ordinaria va sea laborable o festivo:

Oficiales en general, 30 pesetas por hora o fracción.

Maestranza, 21 pesetas por hora o fracción.

Tripulantes-Subalternos, 19 pesetas por hora o fracción.

2. Fuera de la jornada laboral se abonarán las mismas cantidades, incrementadas con la remuneración legal correspondiente por horas extraordinarias.

Art. 7.º *Prestación de servicios en tierra.*—Si el servicio médico que la Empresa tiene establecido para sus buques comprueba la disminución de facultades en un tripulante en grado que su trabajo a bordo suponga peligro para su vida, la de otros tripulantes o la seguridad del buque o represente una extrema falta de condiciones para el desempeño de sus funciones u otras de a bordo, cuando se produzca una vacante en tierra, la Empresa podrá efectuar trabajos de la Empresa tendrá dicho tripulante preferencia para ocupar aquella en igualdad de condiciones con personal de nuevo ingreso, reconociéndosele, en este caso, a todos los efectos su antigüedad en la Empresa.

Art. 8.º *Ascensos.*—Para ocupar plazas de cualquier categoría, la Empresa podrá efectuar ascensos alternativamente por escalafón y por concurso entre su personal de plantilla.

Se exceptúan los cargos de Capitán, Jefe de Máquinas y Mayordomo, que continuarán siendo exclusivamente de libre elección del Armador.

Para ocupar plaza fija en el escalafón y en las categorías de Primer Oficial de Cubierta o Máquinas será condición indispensable estar en posesión del título de Capitán o Maquinista Naval Jefe, respectivamente.

Art. 9.º *Vacaciones gratificables.*—En tanto que la Empresa mantenga en vigor el actual sistema de vacaciones gratificables anuales, aquel personal que a causa de las necesidades del servicio no pudiera disfrutarlas durante el año habrá de ser compensado, a elección de la Empresa, mediante el abono del permiso que le hubiera correspondido o con la acumulación de dichas vacaciones a las del año siguiente.

Disposición final.—Las materias no previstas en el presente Convenio se regularán por la Reglamentación Nacional de Trabajo en la Marina Mercante y la legislación general aplicable al caso.

Cláusula especial.—La Comisión deliberante de este Convenio, en cumplimiento de lo que dispone el apartado cuarto del artículo quinto del Reglamento para la aplicación de la Ley de Convenios Colectivos Sindicales (Orden de 24 de enero de 1959), manifiesta por unanimidad que las mejoras establecidas no determinarán alza de precios.

Comisión de Vigilancia.—Toda duda, cuestión o divergencia que con motivo de la interpretación o cumplimiento del Convenio se suscite con carácter general será sometida a la consideración de una Comisión Mixta de Vigilancia e Inspección, integrada por tres miembros de la Representación Social y otros tres de la Empresa, siendo Presidente de esta Comisión de Vigilancia el propio Presidente del Sindicato Nacional o persona en quien éste delegue, y actuando de Secretario el mismo del Convenio o el que designe la autoridad sindical competente.

ANEXO I

LIQUIDACIÓN DEL SOBORDO

Puntos base, sin trientos, según tonelaje de los buques

	Hasta 10.000 T. F. M.	De 10.001 a 20.000 T. F. M.	De 20.001 a 60.000 T. F. M.	De 60.001 en adelante
Capitán	28-00	27-60	32-20	36-80
Jefe Máquinas	21-50	25-80	30-10	34-40
Primer Oficial, primer Radio y segundo Maquinista	17-25	20-70	24-15	27-60
Segundo Oficial, segundo Radio y tercer Maquinista	14-00	16-80	19-60	22-40
Tercer Oficial, tercer Radio y cuarto Maquinista	11-50	13-80	16-10	18-40
Contramaestre, Calderet., Mayordomo, Electricista y Bombero.	6-75	8-10	9-45	10-80
Cocinero	6-50	7-30	9-10	10-40
Carpintero, Pañalero y Tornero	6-25	7-50	8-75	10-00
Engrasador	5-75	6-50	8-05	9-20
Marinero Preferente y Fogonero	5-50	6-30	7-70	8-80
Marinero Limpiador y primer Camarero Ayudante de Cocina.	5-25	6-30	7-35	8-40
Mozo y segundo Camarero	5-00	6-00	7-00	8-00
Ayudante Cámara y Marmitón	4-75	5-70	6-65	7-60
Al. Náutico y Maquinista	2-00	2-40	2-80	3-20

ANEXO II

PUNTOS PARA UN BUQUE HASTA 10.000 T. P. M.

Trienios

	N.º P.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitán	23-00	24-15	25-30	26-45	27-60	28-75	29-90	31-05	32-20	33-25	34-50
Jefe Máquinas	21-50	22-57	23-65	24-72	25-80	26-87	27-95	29-02	30-10	31-17	32-25
Primer Oficial, primer Radio y segundo Maquinista ...	17-25	18-11	18-97	19-84	20-70	21-56	22-42	23-29	24-15	25-01	25-87
Segundo Oficial, segundo Radio y tercer Maquinista ...	14-00	14-70	15-40	16-10	16-80	17-50	18-20	18-90	19-60	20-30	21-00
Tercer Oficial, tercer Radio y cuarto Maquinista	11-50	12-07	12-65	13-22	13-80	14-37	14-95	15-52	16-10	16-67	17-25
Contraestre, Calderet., Mayordomo, Electricista y Bombero	6-75	7-09	7-42	7-76	8-10	8-44	8-77	9-11	9-45	9-97	10-12
Cocinero	6-50	6-82	7-15	7-47	7-80	8-12	8-45	8-77	9-10	9-42	9-75
Carpintero, Pañolero y Tornero	6-25	6-56	6-87	7-19	7-50	7-81	8-12	8-44	8-75	9-06	9-37
Engrasador	5-75	6-04	6-32	6-61	6-90	7-19	7-47	7-76	8-05	8-34	8-62
Marinero Prf. y Fogonero	5-50	5-77	6-05	6-32	6-60	6-87	7-15	7-42	7-70	7-97	8-25
Marinero Limpiador, primer Camarero y Ayudante Cocinero	5-25	5-51	5-77	6-04	6-30	6-56	6-82	7-09	7-35	7-61	7-87
Mozo y segundo Camarero	5-00	5-25	5-50	5-75	6-00	6-25	6-50	6-75	7-00	7-25	7-50
Ayudante Camarero y Marmitón	4-75	4-99	5-22	5-46	5-70	5-94	6-17	6-41	6-65	6-89	7-12
Al. Náutico y Maquinista	2-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANEXO III

PUNTOS PARA UN BUQUE DE 10.001 A 20.000 T. P. M.

Trienios

	N.º P.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitán	27-60	28-98	30-36	31-74	33-12	34-50	35-88	37-26	38-64	40-02	41-40
Jefe Máquinas	25-80	27-09	28-38	29-67	30-96	32-25	33-54	34-83	36-12	37-41	38-70
Primer Oficial, primer Radio y segundo Maquinista ...	20-70	21-73	22-77	23-80	24-84	25-87	26-91	27-94	28-98	30-01	31-05
Segundo Oficial, segundo Radio y tercer Maquinista ...	16-80	17-64	18-48	19-32	20-16	21-00	21-84	22-68	23-52	24-36	25-20
Tercer Oficial, tercer Radio y cuarto Maquinista	13-80	14-49	15-18	15-87	16-56	17-25	17-94	18-63	19-32	20-01	20-70
Contraestre, Calderet., Mayordomo, Electricista y Bombero	8-10	8-50	8-91	9-31	9-72	10-12	10-53	10-93	11-34	11-74	12-15
Cocinero	7-80	8-19	8-58	8-97	9-36	9-75	10-14	10-53	10-92	11-31	11-70
Carpintero, Pañolero y Tornero	7-50	7-87	8-25	8-62	9-00	9-37	9-75	10-12	10-50	10-87	11-25
Engrasador	6-90	7-24	7-59	7-93	8-28	8-62	8-97	9-31	9-66	10-00	10-35
Marinero Prf. y Fogonero	6-60	6-93	7-26	7-59	7-92	8-25	8-58	8-91	9-24	9-57	9-90
Marinero Limpiador, primer Camarero y Ayudante Cocinero	6-30	6-61	6-93	7-24	7-56	7-87	8-19	8-50	8-82	9-13	9-45
Mozo y segundo Camarero	6-00	6-30	6-60	6-90	7-20	7-50	7-80	8-10	8-40	8-70	9-00
Ayudante Camarero y Marmitón	5-70	5-98	6-27	6-55	6-84	7-12	7-41	7-69	7-98	8-26	8-55
Al. Náutico y Maquinista	2-40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANEXO IV

PUNTOS PARA UN BUQUE DE 20.001 A 60.000 T. P. M

Trienios

	N.º P.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitán	32-20	33-81	35-42	37-03	38-64	40-25	41-86	43-47	45-08	46-69	48-30
Jefe Máquinas	30-10	31-60	33-11	34-61	36-12	37-62	39-13	40-63	42-14	43-64	45-15
Primer Oficial, primer Radio y segundo Maquinista ...	24-15	25-36	26-56	27-77	28-98	30-19	31-39	32-60	33-81	35-02	36-22
Segundo Oficial, segundo Radio y tercer Maquinista ...	19-60	20-58	21-56	22-54	23-52	24-50	25-48	26-46	27-44	28-42	29-40
Tercer Oficial, tercer Radio y cuarto Maquinista	16-10	16-90	17-71	18-51	19-32	20-12	20-93	21-73	22-54	23-34	24-15
Contraestrate, Calderet., Mayordomo, Electricista y Bombero	9-45	9-92	10-39	10-87	11-34	11-81	12-28	12-76	13-23	13-70	14-17
Cocinero	9-10	9-55	10-01	10-46	10-92	11-37	11-83	12-28	12-74	13-19	13-65
Carpintero, Pañolero y Tornero	8-75	9-19	9-62	10-06	10-50	10-94	11-37	11-81	12-25	12-69	13-12
Engrasador	8-05	8-45	8-85	9-26	9-66	10-06	10-46	10-87	11-27	11-67	12-07
Marinero Prf. y Fogonero	7-70	8-08	8-47	8-85	9-24	9-62	10-01	10-39	10-78	11-16	11-55
Marinero Limpiador, primer Camarero y Ayudante Cocinero	7-35	7-72	8-08	8-45	8-82	9-19	9-55	9-92	10-29	10-66	11-02
Mozo y segundo Camarero	7-00	7-35	7-70	8-05	8-40	8-75	9-10	9-45	9-80	10-15	10-50
Ayudante Camarero y Marmitón	6-65	6-98	7-31	7-65	7-98	8-31	8-64	8-98	9-31	9-64	9-97
Al. Máquinas Náut.	2-80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ANEXO V

PUNTOS PARA UN BUQUE DE 60.001 T. P. M. EN ADELANTE

Trienios

	N.º P.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Capitán	36-80	38-64	40-48	42-32	44-16	46-00	47-84	49-68	51-52	53-36	55-20
Jefe Máquinas	34-40	36-12	37-84	39-56	41-28	43-00	44-72	46-44	48-16	49-88	51-60
Primer Oficial, primer Radio y segundo Maquinista ...	27-60	28-98	30-36	31-74	33-12	34-50	35-88	37-26	38-64	40-02	41-40
Segundo Oficial, segundo Radio y tercer Maquinista ...	22-40	23-52	24-64	25-76	26-88	28-00	29-12	30-24	31-36	32-48	33-60
Tercer Oficial, tercer Radio y cuarto Maquinista	18-40	19-32	20-24	21-16	22-08	23-00	23-92	24-84	25-76	26-68	27-60
Contraestrate, Calderet., Mayordomo, Electricista y Bombero	10-80	11-34	11-88	12-42	12-96	13-50	14-04	14-58	15-12	15-66	16-20
Cocinero	10-40	10-92	11-44	11-96	12-48	13-00	13-52	14-04	14-56	15-08	15-60
Carpintero, Pañolero y Tornero	10-00	10-50	11-00	11-50	12-00	12-50	13-00	13-50	14-00	14-50	15-00
Engrasador	9-20	9-66	10-12	10-58	11-04	11-50	11-96	12-42	12-88	13-34	13-80
Marinero Prf. y Fogonero	8-80	9-24	9-68	10-12	10-56	11-00	11-44	11-88	12-32	12-76	13-20
Marinero Limpiador, primer Camarero y Ayudante Cocinero	8-40	8-82	9-24	9-66	10-08	10-50	10-92	11-34	11-76	12-18	12-60
Mozo y segundo Camarero	8-00	8-40	8-80	9-20	9-60	10-00	10-40	10-80	11-20	11-60	12-00
Ayudante Camarero y Marmitón	7-60	7-98	8-36	8-74	9-12	9-50	9-88	10-26	10-64	11-02	11-40
Al. Náutico y Maquinista	3-20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—