

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar, por su parte, las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a indemnización.

7.ª Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

8.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el cauce, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia puedan originarse, y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

9.ª El concesionario queda obligado a cumplir, tanto durante la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

10. El depósito del 1 por 100 del presupuesto de ejecución de las obras en terreno de dominio público, constituido como fianza provisional, será elevado al 3 por 100, y quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

11. Caducará esta concesión por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose la caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que, de Orden ministerial, comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 9 de marzo de 1965.—El Director general, Rafael Couchoud Sebastián.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se hace público haber sido concedida a «Pedro Rodríguez, S. A.», autorización para construir un muro en la margen izquierda del río Urola y cubrir un tramo de la regata Echolegut, en término municipal de Villarreal de Urrechua (Guipúzcoa).*

Este Ministerio ha resuelto autorizar a «Pedro Rodríguez, Sociedad Anónima», para ejecutar obras de rectificación, encauzamiento y cubrimiento de un tramo de la regata Echolegut y para construir un muro a la margen izquierda del río Urola, en término municipal de Villarreal de Urrechua (Guipúzcoa), con sujeción a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ajustarán al proyecto que ha servido de base al expediente y está suscrito en octubre de 1962 por el Ingeniero de Caminos don Manuel María Santos Saralegui, con un presupuesto de ejecución por contrata de 365.213,80 pesetas, en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones.

Las modificaciones de detalle que se pretendan introducir en las obras podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Norte de España, siempre que no alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de dos meses, a partir de la fecha de publicación de esta autorización en el «Boletín Oficial del Estado», y deberán quedar terminadas en el de doce meses, contados desde la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras, tanto durante la construcción como en el período de explotación, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Norte de España, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con arreglo a las disposiciones vigentes y en especial al Decreto número 140, de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados y previo aviso del concesionario se procederá por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue al reconocimiento de las obras, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones, así como la extensión, expresada en metros cuadrados, de la superficie ocupada en terrenos de dominio público, las pruebas de resistencia realizadas y los nombres de los productores españoles que hayan suministrado los materiales empleados, sin que pueda hacerse uso de estas obras en tanto no sea aprobada el acta por la Dirección General.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales podrán ser decretadas por la autoridad competente una vez publicada la autorización.

5.ª Se concede esta autorización, dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7.ª Queda sujeta esta concesión a las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

8.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el caudal del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudieran originarse y de su cuenta los trabajos ordenados por la Administración para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

9.ª El concesionario conservará las obras en perfecto estado, evitando toda clase de desprendimiento, y procederá sistemáticamente a la limpieza del cauce del tramo cubierto de la regata para mantener su capacidad de desagüe.

10. Durante la ejecución de las obras autorizadas y hasta que el nuevo cauce de la regata esté en condiciones de prestar servicio no se permitirá el relleno del cauce contiguo ni el establecimiento en el mismo de acopios, maquinaria y, en general, de cualquier elemento que pudiera representar un obstáculo al libre paso de la corriente.

11. El concesionario queda obligado a cumplir, tanto durante la construcción como en la explotación, las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

12. El concesionario habrá de satisfacer en concepto de canon por ocupación de terrenos de dominio público, establecido por el Decreto 134 de 4 de febrero de 1960, la cantidad de dos pesetas por año y metro cuadrado de la superficie ocupada en terreno de dominio público, pudiendo ser revisado dicho canon anualmente, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo cuarto de la citada disposición.

13. Esta autorización no faculta por sí sola para efectuar obras en zonas de servidumbre de carreteras, por lo que el concesionario deberá obtener la reglamentaria autorización de los Organismos competentes.

14. El depósito constituido quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones, y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

15. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 11 de marzo de 1965.—El Director general, Rafael Couchoud Sebastián.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Norte de España.

*RESOLUCION de la Dirección General de Obras Hidráulicas por la que se autoriza a «San Miguel, Fábrica de Cerveza y Malta, S. A.», para captar aguas subterráneas del río Segre, en término municipal de Lérida, con destino a usos industriales.*

Esta Dirección General ha resuelto autorizar a «San Miguel, Fábrica de Cerveza y Malta, S. A.», para captar aguas subterráneas del río Segre, en término municipal de Lérida, con destino a usos industriales, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª Las obras se ejecutarán de acuerdo con el proyecto suscrito en abril de 1963 por el Ingeniero de Caminos don Manuel Conde Cabeza, con un presupuesto de 270.100 pesetas, quedando legalizada la parte de obras ya construida e incluidas en dicho proyecto.

La Comisaría de Aguas del Ebro podrá autorizar modificaciones que le mejoren sin alterar las características de la concesión.

2.ª Las obras deberán quedar terminadas dentro del plazo de tres meses, contados desde la fecha de publicación de esta concesión en el «Boletín Oficial del Estado».

3.ª Los caudales máximos que podrá utilizar serán los siguientes:

Meses de diciembre, enero y febrero, 30 litros por segundo.

Meses de marzo, abril y mayo, 50 litros por segundo.

Meses de junio, julio y agosto, 81 litros por segundo.

Meses de septiembre, octubre y noviembre, 39 litros por segundo.

4.ª Deberán utilizarse contadores volumétricos del agua utilizada en la forma que prescribe la Comisaría de Aguas del Ebro y archivarse los datos de sus lecturas, así como las de los contadores de la energía eléctrica consumida por los motores que accionan las bombas, conforme a las instrucciones que prescribe la misma Comisaría, facilitándose en cualquier momento el acceso a la fábrica del personal encargado de esta función de vigilancia para su mejor cumplimiento.