

Actividades previstas para 1965	Aportación INI (Millones pesetas)
<i>Frigoríficos Industriales de Galicia, S. A.</i>	15,00
Inversiones complementarias para terminar la ampliación de las instalaciones para sacrificio de ganado vacuno y de tratamiento de carnes, así como de las de fabricación de curtidos.	
<i>Gas y Electricidad, S. A.</i>	228,65
La financiación se destina a la terminación de la ampliación de la capacidad de transporte y distribución de energía eléctrica en las islas Baleares, adecuándola al crecimiento de la potencia instalada. Iniciación del montaje de diversos grupos generadores en Palma de Mallorca.—Incremento de la red de canalización de gas.—Profundización del pozo de extracción de la mina de «S. Loseta» y nuevos accesos y edificios auxiliares.	
<i>Hidroeléctrica Moncabril, S. A.</i>	100,00
Las inversiones se destinan a la terminación del montaje del primer grupo de la Central Térmica del Narcea; continuación de las obras de los saltos de La Barca y Porto de Mouros y de otras en curso de ejecución.—Iniciación del montaje del segundo grupo de la Central Térmica del Narcea; de las obras del salto de La Paloma y estudios y proyectos de los saltos de Padrón y de Ledesma.	
<i>Iberia, Líneas Aéreas de España, S. A.</i>	300,00
Se terminarán los almacenes en Barajas; pagos de tres aviones «SST» supersónicos.—Se implantarán nuevas líneas transoceánicas a Hispanoamérica y ocho a Europa; continuar el programa de adquisición de útiles, maquinaria y vehículos; construcción de viviendas, formación de personal de vuelo y apertura de nuevas oficinas comerciales.—Sustitución de «Superconstellation» por «Caravelle» en la línea Madrid-Lisboa-Madrid y por «DC-8» en la línea Madrid-Guinea-Madrid.	
<i>Industrias Frigoríficas Extremeñas, S. A.</i>	4,33
La financiación se destina a la instalación de cocinas para curación de embutidos, con capacidad de 20.000 kilogramos y a la modificación de la instalación de grasas.	
<i>Industrias Textiles del Guadalhorce, S. A.</i>	—
Terminación de la ampliación de hilatura.—Montaje de 1.162 telares y restantes elementos de preparación, instalaciones de acabado y confección (pendiente de autorización)	
<i>La Hispano Aviación, S. A.</i>	—
Adquisición de terrenos y construcción de un nuevo hangar en el aeropuerto de San Pablo.—Construcción de nuevos almacenes en la factoría de «San Jacinto», con destino a aviación y aparatos electrodomésticos.—Renovación de maquinaria (pendiente de autorización)	
<i>Marconi Española, S. A.</i>	—
Ampliación de las capacidades de producción actuales, especialmente las de material telefónico (pendiente de autorización).	
<i>Potasas de Navarra, S. A.</i>	250,00
Continuación de las labores de prospección y de preparación mineras; planeamiento y comienzo de las instalaciones de evacuación de residuos; ampliación de las obras e instalaciones auxiliares y generales; preparación y comienzo de obras e instalaciones fabriles; adquisición de maquinaria para la mina y fábricas, con el fin de llegar, desarrollando el programa aprobado, a una producción de 200.000 toneladas métricas de K ₂ O a finales de 1965 y a 600.000 toneladas métricas en 1971.	

Actividades previstas para 1965	Aportación INI (Millones pesetas)
<i>Refinería de Petróleos de Escombreras, S. A.</i>	77,87
Corresponde al pago del último dividendo pasivo acordado por la Empresa, comprendido en la financiación autorizada en su día.	
<i>Riegos y Fuerzas de La Palma, S. A. (Canarias)</i> ...	35,00
La financiación se destinará a la adquisición de terrenos y a la realización de obras civiles para la nueva central Diesel-eléctrica en La Palma; adquisición de grupos generadores y establecimiento de líneas de transporte de energía eléctrica y de subestaciones de transformación. Obras civiles para la central de La Gomera y primeras adquisiciones de maquinaria.	
<i>Siderúrgica Asturiana, S. A.</i>	—
No tiene programa autorizado.	
<i>Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.</i>	115,90
Autorización para abonar el dividendo pasivo de las acciones parcialmente desembolsadas propiedad del Instituto, si se acordase por la Sociedad.	
<i>Total</i>	6.613,635
Inversiones en otras actividades siguiendo órdenes que pueda dictar el Gobierno para ejecutar en el año 1965	
	2.486,365
<i>Total aportación del INI en 1965</i>	9.100,000

MINISTERIO DE HACIENDA

CORRECCION de errores de la Orden de 27 de febrero de 1965, por la que se aprueba el Convenio nacional para la exacción del Impuesto General sobre el Tráfico de las Empresas durante el periodo comprendido entre el 1 de enero a 31 de diciembre de 1965, entre la Hacienda Pública y el Grupo Nacional de Producción de Aluminio, del Sindicato Nacional del Metal.

Advertido error en el texto remitido para su publicación de la citada Orden, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» número 57, de fecha 8 de marzo de 1965, páginas 3553 y 3559, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En el segundo párrafo del apartado d), líneas segunda y tercera, donde dice: «...y las provincias de Alava y Navarra», debe decir: «...y los hechos imposables que tengan su origen dentro del territorio de las provincias de Alava y Navarra.»

MINISTERIO DE AGRICULTURA

RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Holder», modelo B 12.

Solicitada por «Fomento Industrial y Agrícola, S. A.», la comprobación genérica de la potencia de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, dependiente del Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas,

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Jefaturas Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Holder», modelo B 12, cuyos datos comprobados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 11 (once) CV.

Madrid, 1 de abril de 1965.—El Director general, Antonio Moscoso.