DECRETO 569/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la contratación mediante concurso de las obras de carreteras que se citan.

El programa de construcción de la Dirección General de Carreteras y Caminos Vecinales para mil novecientos sesenta y cinco comprende determinadas obras, incluidas en el Plan de Desarrollo Económico y Social, que por su reconocida urgencia conviene contratar con la máxima celeridad posible.

Sin embargo, algunas de ellas, por su naturaleza, exigen garantías o condiciones especiales por parte de los contratistas y precisan un detenido estudio de las ofertas y del planeamiento de los trabajos, que producen retraso en la contratación.

En estos casos cabe compaginar la urgencia de las obras con los trámites necesarios para la selección de la oferta más ventajosa a los intereses públicos, sin proliferar la excepcionalidad del concierto directo que prevé el artículo cincuenta y siete de la vigente Ley de Administración y Contabilidad.

En consecuencia, al amparo de lo dispuesto en el apartado tercero del artículo cincuenta y cuatro de la Ley citada, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza al Ministerio de Obras Públicas la contratación por el sistema de concurso de las obras que exigen garantías o condiciones especiales por parte de los contratistas y que a continuación se citan:

Uno-M-doscientos tres.—Desdoblamiento de la N-VI y enlace con la N-seiscientos uno y M-quinientos cuatro en Villalba, N-VI (Madrid-La Coruña), puntos kilométricos treinta y ocho coma cuatrocientos al cuarenta coma doscientos. Mejora local.

Uno-O-doscientos cinco.—N-seiscientos treinta y cuatro, San Sebastián-Oviedo-La Coruña, puntos kilométricos noventa y seis coma novecientos cuarenta al ciento veintinueve coma cuatrocientos setenta. Acondicionamiento. Llanes-Ribadesella.

Uno-TF-doscientos catorce.—C. ochocientos veintidós, Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora por el Sur, puntos kilométricos cero coma cero al veintidós coma cero. Variante.

Uno-SS-doscientos trece.—N-seiscientos treinta y cuatro, San Sebastián-Santander-La Coruña, puntos kilométricos dieciocho coma cinco al veintiséis coma tres y veintiocho coma cero al treinta y ocho coma ocho (Zumaya-Deva). Mejora de firme.

Uno-GU-doscientos veinte.—N-II, Madrid a Francia por Barcelona, puntos kilométricos cincuenta y uno coma dos al cincuenta y ocho coma siete. Variante de Guadalajara.

Cinco-Z-doscientos veintisiete.—C. Z-quinientos veintinueve, ramal de la C-ciento veintisiete a Alagón, entre puntos kilométricos once coma nueve al veintiocho coma tres. Mejora de firme.

Cinco-O-doscientos cincuenta y cinco.—C. N. seiscientos treinta y dos, de Ribadesella-Luarca, puntos kilométricos cero coma cero al cuarenta coma cero. Sección Ribadesella-Canero. Mejora de firme.

Cinco-SG-doscientos seis.—C. N. seiscientos uno y C-seiscientos cuatro, puntos kilométricos cuarenta y siete coma ciento setenta y seis al cuarenta y siete coma setecientos tres. Acondicionamiento. Puerto de Navacerrada. Mejora local.

Cinco-MA-doscientos veintitrés.—MA-cuatrocientos uno, de Málaga a Campanillas, puntos kilométricos uno coma tres al diez. Ensanche y mejora de firme.

Cinco-O-doscientos cinco.—C. C. seiscientos treinta y siete, de Riaño a Colunga por Cangas de Onís, puntos kilométricos cero coma cero al veintinueve coma seiscientos (Arrións-Colunga). Ensanche y mejora de firme. Ensanche calzada y arceles.

Cinco-M-doscientos tres.—C. M-quinientos. antigua Vía de Castilla, puntos kilométricos dos coma cinco a seis coma seis. Mejora de firme.

Cinco-T-ciento veintisiete.—T-trescientos cuarenta, puntos kilométricos cuatro coma cero al quince coma cero. Tramo Venta Nueva al Faro de Buda. Mejora de firme.

Cinco-P-doscientos catorce.—C-seiscientos veintiséis, Cervera a La Magdalena, puntos kilométricos treinta al treinta y seis (Guardo al límite provincia León). Ensanche y mejora de firme. Ensanche plataforma. Modificación curvas. Reposición total de firme.

Siete-GE-doscientos cincuenta.—N-II, de Madrid a Francia por Barcelona, punto kilométrico setecientos veinticinco coma cuatrocientos. Puente sobre el río Ter (Puente de la Barca).

Siete-LC-ciento veinticinco.—N-VI, Madrid-La Coruña (acceso a El Ferrol, trozo segundo). Punta de las Pias al Montón. Variante y obra de fábrica.

Siete-M-doscientos ochenta y seis.—N-VI, Madrid-Cádiz, puntos kilométricos ocho coma cincuenta al nueve coma noventa. Acceso a Madrid. Trozo cuarto. Supresión paso a nivel de Madrid-Ciudad Real. Mejora local.

Siete-M-doscientos noventa y dos.—N-V, de Madrid a Portugal por Badajoz, puntos kilométricos tres coma seiscientos al nueve coma cero. Acondicionamiento. Mejora acceso a Madrid.

Siete-B-trescientos nueve.—Autovía Meridiana. N-ciento cincuenta y dos, Barcelona-Puigcerdá. Paseo Fabra y Puig a carretera Ribas.

Artículo segundo.—La adjudicación definitiva de estas obras quedará en todo caso condicionada a la reglamentaria aprobación del gasto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 570/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la subasta de las obras del «Proyecto modificado de precios del de puesta en regadío de las zonas de Ejeme y Galisancho (Salamanca)».

Por Orden ministerial de catorce de noviembre de mil novecientos sesenta y cuatro fué aprobado definitivamente el proyecto modificado de precios del de puesta en regadío de las zonas de Ejeme y Galisancho (Salamanca), por su presupuesto de ejecución por contrata de cincuenta millones setecientos cincuenta y siete mil setecientos cuarenta y seis pesetas dieciséis céntimos.

Se ha incoado el oportuno expediente para la ejecución de dichas obras por el sistema de contrata mediante subasta, en cuya tramitación se han cumplido todos los requisitos exigidos por la legislación vigente sobre la materia, así como lo dispuesto en los artículos cuarenta y nueve, cincuenta y seis, sesenta y sesenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, por lo que, de conformidad con el dictamen del Consejo del Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para celebrar la subasta de las obras del proyecto modificado de precios del de puesta en regadío de las zonas de Ejeme y Galisancho (Salamanca), por su presupuesto de cincuenta millones setecientos cincuenta y siete mil setecientos cuarenta y seis pesetas dieciséis céntimos, que se abonarán en cuatro anualidades.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 571/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la subasta de las obras del «Proyecto de acondicionamiento de la conducción general, tramo I, canal cubierto y galerías del abastecimiento de agua a la zona gaditana».

Por Orden ministerial de quince de julio de mil novecientos sesenta y cuatro fué aprobado el proyecto de acondicionamiento de la conducción general—tramo primero—, canal cubierto y galerías del abastecimiento de agua a la zona gaditana, por su presupuesto de ejecución por contrata de ciento veinticinco millones ciento setenta y ocho mil seiscientos noventa pesetas tres céntimos.

Se ha incoado el oportuno expediente para la ejecución de dichas obras por el sistema de contrata mediante subasta, en cuya tramitación se han cumplido todos los requisitos exigidos por la legislación vigente sobre la materia, así como lo dispuesto en los artículos cuarenta y nueve, cincuenta y seis, sesenta y sesenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, por lo que, de conformidad con el dictamen del Consejo de Estado, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco,

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro de Obras Públicas para celebrar la subasta de las obras de acondicionamiento de la conducción general—tramo primero—, canal cubierto y galerías del abastecimiento de agua a la zona gaditana, por

su presupuesto de ciento veinticinco millones ciento setenta y ocho mil seiscientos noventa pesetas tres céntimos, que se abonarán en cinco anualidades.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 572/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la realización mediante concierto directo, por ser de reconocida urgencia, de las obras de «Mejora de travesía, Carretera HU-601, ramal de la N-330 a la estación de Jaca, p. k. 0,462 al 1º (Huesca)».

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Mejora de travesía, Carretera HU-seiscientos uno, ramal de la N-trescientos treinta a la estación de Jaca, puntos kilométricos cero con cuatrocientos sesenta y dos al uno», provincia de Huesca, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Mejora de travesía, Carretera HU-seiscientos uno, ramal de la N-trescientos treinta a la estación de Jaca, puntos kilométricos cero con cuatrocientos sesenta y dos al uno», provincia de Huesca, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 573/1965, de 11 de marzo, por el que se declaran de urgente realización, mediante concierto directo, las obras de «Muro de la margen derecha del río Sosa para encauzamiento de este río en Monzón» (Huesca)».

Por Orden ministerial de veintinueve de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro fué aprobado definitivamente el proyecto de muro de la margen derecha del río Sosa para encauzamiento de este río en Monzón (Huesca), con presupuesto de contrata de un millón ochocientos veintidós mil seiscientos treinta y seis pesetas con veintiséis céntimos, habiendo suscrito el Ayuntamiento interesado el compromiso de auxilios prescrito por la Ley de siete de julio de mil novecientos once.

Se ha incoado el oportuno expediente para la ejecución de dichas obras por el sistema de concierto directo, en cuya tramitación se han cumplido todos los requisitos exigidos por la legislación vigente sobre la materia, así como lo dispuesto en el artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, por lo que, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se declaran de urgente realización las obras de muro de la margen derecha del río Sosa para encauzamiento de este río en Monzón.

Artículo segundo.—Se autoriza su ejecución por concierto directo por su presupuesto de un millón ochocientos veintidós mil seiscientos treinta y seis pesetas veintiséis céntimos, de las que son a cargo del Estado un millón trescientas sesenta y seis mil novecientos setenta y siete pesetas quince céntimos, que se abonarán en la presente anualidad mediante certificación expedida por la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 574/1965, de 11 de marzo, por el que se declaran de reconocida urgencia las obras comprendidas en el proyecto de «Edificio de la zona norte del recinto de Nuevos Ministerios».

Examinado el expediente relativo al proyecto de «Edificio de la zona norte del recinto de Nuevos Ministerios», a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de «Edificio de la zona norte del recinto de los Nuevos Ministerios», quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 575/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la realización, mediante concierto directo, por ser de reconocida urgencia, de las obras de «Ensanche y mejora del firme, Carretera N-621, León a Santander, p. k. 0,408 al 1. Calle de los Cubos (León)».

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Ensanche y mejora del firme, Carretera N-seiscientos veintiuno, de León a Santander, puntos kilométricos cero con cuatrocientos metros al uno, Calle de Los Cubos, León», provincia de León, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Ensanche y mejora del firme, Carretera N-seiscientos veintiuno, de León a Santander, puntos kilométricos cero con cuatrocientos metros al uno, Calle de Los Cubos, León», provincia de León, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a once de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas,
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 576/1965, de 11 de marzo, por el que se autoriza la realización mediante contratación directa de las obras del «Proyecto modificado del modificado de la estación de mercancías en la Vega de San Mamés-Bilbao (obras de infraestructura y superestructura)».

Por acuerdo de la Dirección General de Transportes Terrestres de tres de diciembre de mil novecientos sesenta y cuatro ha sido aprobado el proyecto de las obras de «Proyecto modificado del modificado de la estación de mercancías en la Vega de San Mamés-Bilbao (obras de infraestructura y superestructura)».

Se ha incoado el expediente para la contratación directa de las obras al arripa del apartado cuarto del artículo cincuenta y siete de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día cinco de marzo de mil novecientos sesenta y cinco.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se autoriza la contratación directa de las obras del «Proyecto modificado del modificado de la estación de mercancías en la Vega de San Mamés-Bilbao (obras de infraestructura y superestructura)».

Artículo segundo.—Se autoriza el gasto de cincuenta y ocho millones setecientos once mil setecientos sesenta y ocho pesetas con setenta y cuatro céntimos, a que se eleva el presupuesto de las expresadas obras, que habrán de abonarse con cargo a