

DECRETO 3043/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante contratación directa, de las obras de «Tratamiento de la intersección de la carretera N-1, de acceso a Madrid por Fuencarral con el acceso a Madrid por Chamartín (Alcobendas)» (Madrid).

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Tratamiento de la intersección de la carretera Nacional primera, de acceso a Madrid por Fuencarral con el acceso a Madrid por Chamartín (Alcobendas)», provincia de Madrid, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Tratamiento de la intersección de la carretera Nacional primera, de acceso a Madrid por Fuencarral con el acceso a Madrid por Chamartín (Alcobendas)», provincia de Madrid, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3044/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante concurso, de las obras de «Mejora de firme. C. N. 340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, p. k. 32,672 al 40,000. Tramo límite con Valencia-Chilches» (Castellón).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de concurso de las obras de «Mejora de firme. Carretera nacional trescientos cuarenta, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos treinta y dos con seiscientos setenta y dos metros al cuarenta. Tramo límite con Valencia-Chilches», provincia de Castellón; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo primero.—Por exigir garantías y condiciones especiales por parte del contratista que haya de ejecutarlas se autoriza la contratación por el sistema de concurso de las obras de «Mejora de firme. Carretera nacional trescientos cuarenta, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos treinta y dos con seiscientos setenta y dos metros al cuarenta. Tramo límite con Valencia-Chilches», provincia de Castellón.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de veintisiete millones setecientos sesenta mil quinientas tres pesetas con cuarenta y dos céntimos, a que asciende el presupuesto de las obras antedichas, imputable al crédito de la sección diecisiete, número trescientos veintitrés-seiscientos once, subconcepto primero, coeficiente «A», del vigente Presupuesto de Gastos generales del Estado, el cual se distribuirá en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cuatro, cien mil pesetas.
Año mil novecientos sesenta y cinco, quince millones de pesetas.
Año mil novecientos sesenta y seis, doce millones seiscientos sesenta mil quinientas tres pesetas con cuarenta y dos céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3045/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, por concierto directo, de las obras de «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos 4,800 al 40,500 (8 tramos) de la carretera C-1411, de Esparraguera a Bellver» (Barcelona).

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos cuatro con ochocientos metros al cuarenta con quinientos once, de Esparraguera a Bellver», provincia de Barcelona; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo primero.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Ensanche y mejora del firme entre los puntos kilométricos cuatro con ochocientos al cuarenta con quinientos (ocho tramos) de la carretera comarcal mil cuatrocientos once, de Esparraguera a Bellver», provincia de Barcelona, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser directamente concertadas por la Administración.

Artículo segundo.—Se aprueba el gasto de sesenta y seis millones ciento ochenta y siete mil quinientas treinta y ocho pesetas, a que asciende el presupuesto de las obras antedichas, imputable al crédito de la sección diecisiete, número trescientos veintitrés-seiscientos once, subconcepto segundo, coeficiente «A», del vigente Presupuesto de Gastos generales del Estado, el cual se distribuirá en las siguientes anualidades:

Anualidad mil novecientos sesenta y cuatro, cien mil pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y cinco, cuarenta millones de pesetas.

Anualidad mil novecientos sesenta y seis, veintiséis millones ochenta y siete mil quinientas treinta y ocho pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3046/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, por concierto directo, de las obras de «Enlace de las calles Valencia y Guipúzcoa a través de la calle de Vizcaya» (Barcelona).

Examinado el expediente de contratación de las obras de enlace de las calles Valencia y Guipúzcoa a través de la calle de Vizcaya, provincia de Barcelona; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Enlace de las calles Valencia y Guipúzcoa a través de la calle de Vizcaya», provincia de Barcelona, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3047/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante concierto directo, de las obras de «Paso superior de los ferrocarriles de Aragón y eléctrico de Bétera al Grao en el acceso Norte. C. N. 340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos 0,305 al 1,022» (Valencia).

Examinado el expediente de contratación de las obras de «Paso superior de los ferrocarriles de Aragón y eléctrico de Bétera al Grao en el acceso Norte. Carretera nacional trescientos cuarenta, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos cero con trescientos cinco metros al uno con veintidós metros», provincia de Valencia; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro,

DISPONGO:

Artículo único.—Por ser de reconocida urgencia la ejecución de las obras de «Paso superior de los ferrocarriles de Aragón y eléctrico de Bétera al Grao en el acceso Norte. Carretera nacional trescientos cuarenta, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos cero con trescientos cinco metros al uno con veintidós metros», provincia de Valencia, quedan exceptuadas de las solemnidades de subasta y concurso, debiendo ser concertadas directamente por la Administración.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ