

DECRETO 3021/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Ensanche y mejora del firme, carretera N-320, de Albacete a Guadalajara por Cuenca, p. k. 5.000 al 19.800» (Cuenca).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Ensanche y mejora del firme. Carretera N-trescientos veinte, de Albacete a Guadalajara por Cuenca, puntos kilométricos cinco al diecinueve con ochocientos metros», provincia de Cuenca, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de siete millones ciento setenta mil ciento quince pesetas con treinta y ocho céntimos, a que asciende el presupuesto de las obras de «Ensanche y mejora del firme. Carretera N-trescientos veinte, de Albacete a Guadalajara por Cuenca, puntos kilométricos cinco al diecinueve con ochocientos metros», provincia de Cuenca, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete, número trescientos veintitres-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, cinco millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, dos millones ciento setenta mil ciento quince pesetas con treinta y ocho céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3022/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Mejora del firme. Carretera GE-513. Ramal de la C-150 a Orriols, p. k. 14,258 al 27,890» (Gerona).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Mejora del firme. Carretera GE-quinientos trece. Ramal de la C-ciento cincuenta a Orriols; puntos kilométricos catorce con doscientos cincuenta y ocho metros al veintisiete con ochocientos noventa metros», provincia de Gerona, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de trece millones ochocientos seis mil trescientas veinte pesetas con ochenta y cinco céntimos a que asciende el presupuesto de las obras de «Mejora del firme. Carretera GE-quinientos trece. Ramal de la C-ciento cincuenta a Orriols; puntos kilométricos catorce con doscientos cincuenta y ocho metros al veintisiete con ochocientos noventa», provincia de Gerona, con cargo al crédito existentes en la sección diecisiete, número trescientos veintitres-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, seis millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, siete millones ochocientos seis mil trescientas veinte pesetas con ochenta y cinco céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3023/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Ensanche y mejora del firme. Refuerzo y simple tratamiento superficial. N-332, Almería a Valencia por Cartagena y Gata, p. k. 0,000 al 34,300» (Murcia).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Ensanche y mejora del firme. Refuerzo y simple tratamiento superficial. N-trescientos treinta y dos, Almería a Valencia por Cartagena y Gata, puntos ki-

lométricos cero al treinta y cuatro con trescientos metros», provincia de Murcia, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de ocho millones setecientos setenta y seis mil doscientas diecisiete pesetas con cincuenta y tres céntimos, a que asciende el presupuesto de las obras de «Ensanche y mejora del firme. Refuerzo y simple tratamiento superficial. N-trescientos treinta y dos, Almería a Valencia por Cartagena y Gata, puntos kilométricos cero al treinta y cuatro con trescientos metros», provincia de Murcia, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete, número trescientos veintitres-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, cinco millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, tres millones setecientos setenta y seis mil doscientas diecisiete pesetas con cincuenta y tres céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3024/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización mediante subasta de las obras de «Ensanche y mejora del firme en la C. C. 140, de Campo Biescas por Broto, p. k. 0.000 al 29.500, tramo de Campo a Ainsa» (Huesca).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Ensanche y mejora del firme en la carretera C-ciento cuarenta, de Campo a Biescas por Broto, puntos kilométricos cero al veintinueve con quinientos metros, tramo de Campo a Ainsa», provincia de Huesca; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de dieciséis millones setecientos cincuenta y cuatro mil cien pesetas con treinta y siete céntimos a que asciende el presupuesto de las obras de «Ensanche del firme en la carretera C-ciento cuarenta, de Campo a Biescas por Broto, puntos kilométricos cero al veintinueve con quinientos metros, tramo de Campo a Ainsa», provincia de Huesca, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete, número trescientos veintitres-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, siete millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, nueve millones setecientos cincuenta y cuatro mil cien pesetas con treinta y siete céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3025/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Ensanche y mejora del firme en las carreteras HU-861, de Ontiñena a Monzón, p. k. 0,000 al 5,600; HU-862, de Albalate a Binéfar, p. k. 0,000 al 0,500; HU-872, de Fraga a Alcolea, p. k. 28,300 al 32,000, y HU-864, de Albalate a Monzón, p. k. 0,000 al 5,600» (Huesca).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Ensanche y mejora del firme en las carreteras HU-ochocientos sesenta y uno, de Ontiñena a Monzón, puntos kilométricos cero al cinco con seiscientos metros, tramo de Ontiñena a Alcolea; HU-ochocientos sesenta y dos, de Albalate a Binéfar, puntos kilométricos cero al quinientos metros, tramo centro Albalate a origen HU-ochocientos sesenta

y dos; HU-ochocientos setenta y dos, de Fraga a Alcolea, puntos kilométricos veintiocho con trescientos metros al treinta y dos, tramo de Albalate a Alcolea, y HU-ochocientos sesenta y cuatro, de Albalate a Monzón, puntos kilométricos cero al cinco seiscientos metros, tramo de Alcolea a Pueyo de Santa Cruz» provincia de Huesca; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de doce millones doscientas veintisiete mil novecientas sesenta y tres pesetas con cincuenta y seis céntimos a que asciende el presupuesto de las obras de «Ensanche y mejora del firme en las carreteras HU-ochocientos sesenta y uno, de Ontiñena a Monzón, puntos kilométricos cero al cinco con seiscientos metros, tramo Ontiñena a Alcolea; HU-ochocientos sesenta y dos, de Albalate a Binéfar, puntos kilométricos cero al quinientos metros, tramo de centro Albalate a origen HU-ochocientos sesenta y dos; HU-ochocientos sesenta y dos, de Fraga a Alcolea, puntos kilométricos veintiocho con trescientos metros al treinta y dos, tramo de Albalate a Alcolea, y HU-ochocientos sesenta y cuatro, de Albalate a Monzón, puntos kilométricos cero al cinco con seiscientos metros, tramo de Alcolea a Pueyo de Santa Cruz», provincia de Huesca, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete número trescientos veintitrés-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, cinco millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, siete millones doscientas veintisiete mil novecientas sesenta y tres pesetas con cincuenta y seis céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3026/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Mejora de firme. Carretera PO-322, de Vigo al aeropuerto de Peinador. p. k. 0.000 al 7.500» (Pontevedra)

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Mejora de firme Carretera PO-trescientos veintidós. Camino de Vigo al aeropuerto de Peinador, puntos kilométricos cero al siete con quinientos metros», provincia de Pontevedra; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de nueve millones doscientas sesenta y siete mil trescientas ochenta y siete pesetas con treinta y cuatro céntimos a que asciende el presupuesto de las obras de «Mejora de firme. Carretera PO-trescientos veintidós. Camino de Vigo al aeropuerto de Peinador, puntos kilométricos cero al siete con quinientos metros», provincia de Pontevedra, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete número trescientos veintitrés-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, cuatro millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, cinco millones doscientas sesenta y siete mil trescientas ochenta y siete pesetas con treinta y cuatro céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3027/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Mejora del firme. Carretera C-116, de Ariza a Burgo de Osma, p. k. 17 al 49. Tramo Hortezueta a Almazán» (Soria).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Mejora del firme. Carretera C-ciento dieciséis, de Ariza a Burgo de Osma, puntos kilométricos dieci-

siete al cuarenta y nueve. Tramo Hortezueta a Almazán», provincia de Soria; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de dieciocho millones trescientas sesenta y seis mil ciento cuarenta y cuatro pesetas a que asciende el presupuesto de las obras de «Mejora del firme. Carretera C-ciento dieciséis, de Ariza a Burgo de Osma, puntos kilométricos diecisiete al cuarenta y nueve. Tramo de Hortezueta a Almazán», provincia de Soria, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete número trescientos veintitrés-seiscientos once, coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, ocho millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, diez millones trescientas sesenta y seis mil ciento cuarenta y cuatro pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3028/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Mejora del firme. Carretera C-116, de Ariza a Burgo de Osma, p. k. 62,173 al 76,212 (Morón de Almazán a Valtueña)» (Soria).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Mejora del firme Carretera C-ciento dieciséis, de Ariza a Burgo de Osma, puntos kilométricos sesenta y dos con ciento setenta y tres metros al setenta y seis con doscientos doce metros (Morón de Almazán a Valtueña)», provincia de Soria; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de nueve millones treinta y cuatro mil ciento cincuenta y dos pesetas con treinta y nueve céntimos a que asciende el presupuesto de las obras de «Mejora del firme Carretera C-ciento dieciséis, de Ariza a Burgo de Osma, puntos kilométricos sesenta y dos con ciento setenta y tres metros al setenta y seis con doscientos doce metros (Morón de Almazán a Valtueña)», provincia de Soria, con cargo al crédito existente en la sección diecisiete, número trescientos veintitrés-seiscientos once coeficiente «A», subconcepto segundo, del Presupuesto de Gastos del Estado, distribuido en las siguientes anualidades:

Año mil novecientos sesenta y cinco, cuatro millones de pesetas.

Año mil novecientos sesenta y seis, cinco millones treinta y cuatro mil ciento cincuenta y dos pesetas con treinta y nueve céntimos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a diecisiete de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas.
JORGE VIGON SUERODIAZ

DECRETO 3029/1964, de 17 de septiembre, por el que se autoriza la realización, mediante subasta, de las obras de «Mejora del firme. Carretera C-222, de Vivel del Río a Zaragoza por Belchite. p. k. 74.500 al 98.100» (Teruel).

Examinado el expediente de contratación por el sistema de subasta de las obras de «Mejora del firme Carretera C-doscientos veintidós, de Vivel del Río a Zaragoza por Belchite, puntos kilométricos setenta y cuatro con quinientos metros al noventa y ocho con cien metros», provincia de Teruel; a propuesta del Ministro de Obras Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de septiembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se aprueba el gasto de siete millones cuatrocientas noventa y nueve mil novecientas noventa y nueve pesetas con dieciséis céntimos, a que asciende el presupuesto