

RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca «Renault», modelo super 7.

Solicitada por «Sociedad Anónima de Maquinaria Agrícola Renault» la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo N 71 S, cuyos datos homologados de potencia y consumo fueron publicados en el «Boletín Oficial del Estado» de 27 de julio de 1964.

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha por la que:

1. Las Jefaturas Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca «Renault», modelo super 7.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 34 (treinta y cuatro) CV.

Madrid, 7 de septiembre de 1964.—El Director general, por delegación, L. Escrivá de Romani.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Red de caminos secundarios de Santa Eulalia de Logrosa (Negreira, La Coruña)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 23 de junio de 1964 para las obras de «Red de caminos secundarios de Santa Eulalia de Logrosa (Negreira, La Coruña)», cuyo presupuesto de contrata asciende a ochocientas noventa y dos mil ochocientas sesenta y tres pesetas con sesenta y siete céntimos (892.863,67 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a don Manuel García Gómez en la cantidad de ochocientas cuarenta mil pesetas (840.000 pesetas), con una baja que representa el 5,9207 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.269-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos principales de la Zona de Constanzana (Avila)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 23 de junio de 1964 para las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos principales de la Zona de Constanzana (Avila)», cuyo presupuesto de contrata asciende a tres millones novecientas setenta y seis mil quinientas setenta y tres pesetas con sesenta y ocho céntimos (pesetas 3.976.573,68), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a «Hermanos Domínguez y García, Sociedad Anónima», en la cantidad de tres millones setecientas cincuenta y siete mil ochocientas sesenta y dos pesetas con trece céntimos (3.757.862,13 pesetas), con una baja que representa el 5,5 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.270-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Red de caminos afirmados en la zona de San Juan de la Riba (La Baña, La Coruña)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 22 de junio de 1964 para las obras de «Red de caminos afirmados en la Zona de San Juan de la Riba (La Baña, La Coruña)», cuyo presupuesto de contrata asciende a cinco millones setecientas setenta mil ochocientas sesenta y cuatro pesetas con veintinueve céntimos (5.770.864,29 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a don Germán Cachafeiro Varela en la cantidad de cinco millones setecientas setenta mil pesetas (5.770.000 pesetas), con una baja que representa el 0,015 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.271-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Red de caminos afirmados en el Divino Salvador de la Ermida (La Baña, La Coruña)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 22 de junio de 1964 para las obras de «Red de caminos afirmados en el Divino Salvador de la Ermida (La

Baña, La Coruña)», cuyo presupuesto de contrata asciende a tres millones cuatrocientas setenta y dos mil ciento setenta pesetas con treinta y nueve céntimos (3.472.170,39 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a «Raymundo Vázquez, Empresa Constructora, S. A.», en la cantidad de dos millones ochocientos ochenta y ocho mil ochocientas veinticinco pesetas (2.888.825 pesetas), con una baja que representa el 16,8006 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.272-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos y colectores principales de la Zona de Bercial de Zapardiel (Avila)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 20 de junio de 1964 para las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos y colectores principales de la Zona de Bercial de Zapardiel (Avila)», cuyo presupuesto de contrata asciende a un millón seiscientos noventa y siete mil novecientas tres pesetas con treinta y cuatro céntimos (pesetas 1.697.903,34), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a don José Martínez García en la cantidad de un millón seiscientos veintisiete mil novecientas pesetas (1.627.900 pesetas), con una baja que representa el 4,1230 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.267-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos principales de la Zona de Santoyo (Palencia)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de 29 de junio de 1964 para las obras de «Acondicionamiento de la red de caminos principales de la Zona de Santoyo (Palencia)», cuyo presupuesto de contrata asciende a cuatro millones setenta y siete mil ciento sesenta y cuatro pesetas con noventa y seis céntimos (4.077.164,96 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a don Ramiro Villaverde Fernández en la cantidad de tres millones novecientas ochenta mil novecientas cuarenta y tres pesetas con ochenta y siete céntimos (3.980.943,87 pesetas), con una baja que representa el 2,36 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 3 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.268-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Afirmado de caminos y otras obras complementarias en Rubí de Bracamonte (Valladolid)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 23 de junio de 1964 para las obras de «Afirmado de caminos y otras obras complementarias en Rubí de Bracamonte (Valladolid)», cuyo presupuesto de contrata asciende a dos millones doscientas setenta y seis mil setecientos treinta y cuatro pesetas con noventa y tres céntimos (2.276.734,93 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra a don Juan de Dios Berná Cánovas en la cantidad de dos millones doscientas setenta y seis mil setecientos treinta y cuatro pesetas con noventa y tres céntimos (2.276.734,93 pesetas).

Madrid, 4 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Beneyto.—5.265-A.

RESOLUCION del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural por la que se adjudican las obras de «Red de caminos principales de la Zona de San Pedro de Bugallido (Amés, La Coruña)».

Celebrada la subasta anunciada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 28 de junio de 1963 para las obras de «Red de caminos principales de la Zona de San Pedro de Bugallido (Amés, La Coruña)», cuyo presupuesto de contrata asciende a dos millones quinientas cincuenta y seis mil seiscientos cincuenta pesetas con noventa céntimos (2.556.650,90 pesetas), con esta fecha la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha resuelto adjudicar dicha obra

a don Germán Cachafeiro Varela en la cantidad de dos millo- nes quinientas cincuenta y seis mil pesetas (2.556.000 pesetas), con una baja que representa el 0,255 por 100 del presupuesto antes indicado.

Madrid, 5 de septiembre de 1964.—El Director, Ramón Be- neyto.—5.266-A.

MINISTERIO DEL AIRE

DECRETO 2810/1964, de 27 de agosto, por el que se auto- riza la adquisición por concierto directo de «Diversos repuestos para reparación de cuatro reductores princi- pales de helicópteros Westland».

En virtud del expediente incoado por la Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire para la adqui- sición de «Diversos repuestos para reparación de cuatro reduc- tores principales de helicópteros "Westland"», los que necesari- mente hay que adquirir en el extranjero, por lo que este caso se considera comprendido en el apartado duodécimo del artículo cincuenta y siete, capítulo quinto de la vigente Ley de Admi- nistración y Contabilidad de la Hacienda Pública; informado favorablemente por la Intervención General de la Administra- ción del Estado, a propuesta del Ministro del Aire y previa deli- beración del Consejo de Ministros en su reunión del día veinte de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro del Aire para adqui- rir, por concierto directo con la Casa «Westland Aircraft Ltd.», de Inglaterra, «Diversos repuestos para reparación de cuatro reductores principales de helicópteros "Westland"» por un im- porte total de cuatrocientas quince libras esterlinas, diez cheli- nes y dos peniques, cuyo contravalor en moneda española, más gastos derivados de la importación, asciende a noventa y cinco mil pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a veintisiete de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JOSE LACALLE LARRAGA

DECRETO 2811/1964, de 27 de agosto, por el que se auto- riza la adquisición por concierto directo de «Repuestos para carros eléctricos de arranque de motores».

En virtud del expediente incoado por la Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire para la adqui- sición de «Repuestos para carros eléctricos de arranque de mo- tores», los que necesariamente hay que adquirir en el extran- jero, por lo que este caso se considera comprendido en el apar- tado duodécimo del artículo cincuenta y siete, capítulo quinto, de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Ha- cienda Pública; informado favorablemente por la Intervención General de la Administración del Estado, a propuesta del Mi- nistro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinte de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro del Aire para adqui- rir, por concierto directo con la Casa «Autohaus Müller OHG, Imperia Aggregatebau», de Alemania, «Repuestos para carros eléctricos de arranque de motores» por un importe total de cin- cuenta y un mil quinientos cincuenta y seis marcos alemanes con diez céntimos, cuyo contravalor en moneda española, más gastos derivados de la importación, asciende a un millón ciento noventa y siete mil pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a veintisiete de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JOSE LACALLE LARRAGA

DECRETO 2812/1964, de 27 de agosto, por el que se auto- riza la adquisición por concierto directo de «Diversos repuestos para carburador de motor Lycoming para aviones L.9».

En virtud del expediente incoado por la Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire para la adqui- sición de «Diversos repuestos para carburador de motor "Lycom-

ing" para aviones L-nueve», los que necesariamente hay que adquirir en el extranjero, por lo que este caso se considera comprendido en el apartado duodécimo del artículo cincuenta y siete, capítulo quinto, de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública; informado favorable- mente por la Intervención General de la Administración del Es- tado, a propuesta del Ministro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinte de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro del Aire para adqui- rir, por concierto directo con la Casa «The Bendix Corporation», de Estados Unidos de América, «Diversos repuestos para carbu- rador de motor "Lycoming" para aviones L-nueve» por un im- porte total de mil novecientos un dólares con ochenta y cinco centavos, cuyo contravalor en moneda española, más gastos derivados de la importación, asciende a ciento noventa y un mil cuatrocientas pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a veintisiete de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JOSE LACALLE LARRAGA

DECRETO 2813/1964, de 27 de agosto, por el que se auto- riza la adquisición por concierto directo de «Veinte conjuntos de bolsa para lanzamiento de blanco, con cordón de nylon y accesorios de unión blanco-cordón de nylon de remolque».

En virtud del expediente incoado por la Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire para la adqui- sición de «Veinte conjuntos de bolsa para lanzamiento de blanco con cordón de nylon y accesorios de unión blanco-cordón de nylon cable de remolque», los que necesariamente hay que adquirir en el extranjero, por lo que este caso se considera com- prendido en el apartado duodécimo del artículo cincuenta y sie- te, capítulo quinto, de la vigente Ley de Administración y Con- tabilidad de la Hacienda Pública; informado favorablemente por la Intervención General de la Administración del Estado, a pro- puesta del Ministro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veinte de agosto de mil nove- cientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro del Aire para adqui- rir, por concierto directo con la Casa «R.F.D. Company Limited», de Inglaterra, «Veinte conjuntos de bolsa para lanzamiento de blanco, con cordón de nylon y accesorios de unión blanco-cordón de nylon cable de remolque» por un importe total de cuatro- cientas cuarenta y cuatro libras esterlinas y diez chelines, cuyo contravalor en moneda española, más gastos derivados de la importación, asciende a ciento un mil pesetas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en La Coruña a veintisiete de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
JOSE LACALLE LARRAGA

DECRETO 2814/1964, de 27 de agosto, por el que se auto- riza la adquisición por concierto directo de «Diversos repuestos para arrancador de 24 voltios de motor Lycoming que montan los aviones L.9».

En virtud del expediente incoado por la Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire para la adqui- sición de «Diversos repuestos para arrancador de veinticuatro voltios de motor "Lycoming" que montan los aviones L-nueve», los que necesariamente hay que adquirir en el extranjero, por lo que este caso se considera comprendido en el apartado du- décimo del artículo cincuenta y siete, capítulo quinto, de la vigente Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública; informado favorablemente por la Intervención General de la Administración del Estado, a propuesta del Ministro del Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su re- unión del día veinte de agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

DISPONGO:

Artículo único.—Se autoriza al Ministro del Aire para adqui- rir, por concierto directo con la Casa «The Bendix Corporation», de Estados Unidos de América, «Diversos repuestos para arran- cador de veinticuatro voltios de motor "Lycoming" que montan los aviones L-nueve» por un importe total de cuatro mil quinien-