

presupuesto de ejecución material de 841.226 pesetas en tanto no resulte modificado por las presentes condiciones.

Se completarán las obras incluidas en el proyecto con la construcción, entre los perfiles 19 al 23, de un muro de gaviones con las mismas características del propuesto en el proyecto entre los perfiles 10 y 14.

Las modificaciones de detalle que se pretenda introducir podrán ser autorizadas por la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siempre que no se alteren las características esenciales de la autorización, lo cual implicaría la tramitación de nuevo expediente.

2.ª Las obras comenzarán en el plazo de tres meses a partir de la fecha de publicación de la autorización en el «Boletín Oficial del Estado» y deberán quedar terminadas en el de nueve meses contados desde la misma fecha.

3.ª La inspección y vigilancia de las obras, tanto durante la construcción como durante la explotación de las mismas, quedarán a cargo de la Comisaría de Aguas del Guadalquivir, siendo de cuenta del concesionario las remuneraciones y gastos que por dichos conceptos se originen, con sujeción a las disposiciones que les sean aplicables y en especial al Decreto número 140 de 4 de febrero de 1960, debiendo darse cuenta a dicho Organismo del principio de los trabajos. Una vez terminados éstos, y previo aviso del concesionario, se procederá por el Comisario Jefe de Aguas o Ingeniero del Servicio en quien delegue al reconocimiento de las obras, levantándose acta en la que conste el cumplimiento de estas condiciones y de las disposiciones vigentes, más los nombres de los productores que hayan suministrado los materiales empleados.

4.ª Se concede autorización para la ocupación de los terrenos de dominio público necesarios para las obras. En cuanto a las servidumbres legales, podrán ser decretadas por la autoridad competente, una vez publicada la autorización.

5.ª Se concede esta autorización dejando a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero a título precario, quedando obligado el concesionario a demoler o modificar por su parte las obras cuando la Administración lo ordene por interés general, sin derecho a indemnización alguna.

6.ª El concesionario será responsable de cuantos daños y perjuicios puedan ocasionarse a intereses públicos o privados como consecuencia de las obras autorizadas, quedando obligado a su indemnización.

7.ª El concesionario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes o que se dicten en lo sucesivo relativas a la industria nacional, contrato y accidentes del trabajo y demás de carácter social.

8.ª Queda prohibido el vertido de escombros en el cauce del río, siendo responsable el concesionario de los daños y perjuicios que como consecuencia de los mismos pudieran originarse y de su cuenta los trabajos que la Administración ordene llevar a cabo para la limpieza de los escombros vertidos durante las obras.

9.ª El concesionario queda obligado a cumplir las disposiciones de la Ley de Pesca Fluvial para conservación de las especies.

10. El depósito del 3 por 100 del presupuesto de ejecución material de las obras a ejecutar en terrenos de dominio público constituido como fianza provisional quedará como fianza definitiva para responder del cumplimiento de estas condiciones y será devuelto al concesionario una vez haya sido aprobada el acta de reconocimiento final de las obras.

11. Caducará esta autorización por incumplimiento de cualquiera de estas condiciones y en los casos previstos en las disposiciones vigentes, declarándose dicha caducidad según los trámites señalados en la Ley y Reglamento de Obras Públicas.

Lo que de Orden ministerial comunico a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S.

Madrid, 17 de junio de 1964.—El Director general, R. Couchoud.

Sr. Comisario Jefe de Aguas del Guadalquivir.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido declarada la caducidad de la concesión del ferrocarril de Astillero a Ontaneda.

Examinado el expediente de caducidad de la concesión del ferrocarril de Astillero a Ontaneda otorgado por Real Orden de 19 de abril de 1898, siendo su titular la «Compañía del Ferrocarril de Astillero a Ontaneda, S. A.», y de conformidad con los informes del Consejo de Obras Públicas y del Pleno del Consejo de Estado de fechas 27 de diciembre de 1963 y 16 de abril de 1964, respectivamente, este Ministerio en 10 de junio de 1964 ha resuelto declarar la caducidad de la concesión citada.

Madrid, 22 de junio de 1964.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 11 de junio de 1964, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Huércal-Overa y Lubrín (expediente número 7.304), a don Pedro Parra Carrillo, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Huércal-Overa y Lubrín; de 35 kilómetros de longitud, pasará por Venta Overa, estación de Zurgena, Zurgena, Rambla Aljibe y El Pocio, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y sin ninguna prohibición.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: Todos los días, sin excepción, una expedición entre Huércal-Overa y Lubrín y otra expedición entre Lubrín y Huércal-Overa.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 25 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,68 pesetas viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,10 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).—4.088-A.

Servicio entre Puento Ledesma y Cruces (expediente número 7.337), a «Auto Industrial, S. L.», como hijuela-prolongación del que es concesionario entre Puento Ledesma y Santiago de Compostela (V-1162:C-35), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Puento Ledesma y Cruces, de 17,5 kilómetros de longitud, pasará por Camanzo, Carbia, Ferreiros y Outerio, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta entre Puento Ledesma y Cruces.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-1162:C-35).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-1162:C-35).

Sobre las tarifas de viajero se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base, incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1963, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—4.089-A.

Servicio entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona (expediente número 7.199), a «Los Amarillos, S. L.», como prolongación del que es concesionario entre Cádiz y Sanlúcar de Barrameda (V-1614:CA-17), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona, de 10 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Dos expediciones de ida y vuelta entre Chipiona y Sanlúcar

de Barrameda, prolongación de las del servicio base (V-1614:CA-17).

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-1614:CA-17).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-1614:CA-17).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base, incrementada con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.—4.090-A.

Servicio entre Cendoy y Puertomarín (expediente número 7.315), a don Manuel López Barreiro, como hijuela prolongación del que es concesionario entre Cendoy y Puebla de San Julián (V-1528:LU-39), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Cendoy y Puertomarín, de ocho kilómetros de longitud, pasará por Elrás, Vilar y Pedrazos, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición entre Puertomarín y Cendoy y otra expedición entre Cendoy y Puertomarín, ambas con prolongación de las del servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base (V-1528:LU-39).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-1528:LU-39).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

Madrid, 11 de julio de 1964.—P. D., José de Castro Gil.—4.091-A.

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido autorizada la Compañía del Ferrocarril de Langreo para elevar el mínimo de cargamento que se fija en la tarifa especial P. V. número 30.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 6 de abril de 1962 y de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, dispuso:

«Autoriza a la Compañía del Ferrocarril de Langreo a elevar a diez toneladas el mínimo de cargamento de seis toneladas que actualmente se fija en la tarifa especial de P. V. número 30, artículo primero, párrafos I y II.»

Madrid, 13 de julio de 1964.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Burgos relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de «Tratamiento de la intersección punto kilométrico 145 de la carretera nacional N. 1, de Madrid a Irún».

En el expediente de expropiación forzosa número 16/64, instruido con motivo de las obras de «Tratamiento de la intersección, punto kilométrico 145, de la carretera nacional N. 1, de Madrid a Irún», incluidas en el Plan de Inversiones Públicas del Plan de Desarrollo Económico y Social 1964-1967, así como declarada la urgencia de la ocupación de los inmuebles precisos, de acuerdo con el párrafo d) del artículo 20 de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, a los efectos que se establecen en el artículo

52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha sido declarada la necesidad de ocupación de las siguientes fincas:

1. D. Pedro de Blas, 400 metros cuadrados.
2. D. Fernando Vela, 250 metros cuadrados.
3. D. José García, 225 metros cuadrados.
4. D. Emiliano Vela, 100 metros cuadrados.

Lo que se hace público en cumplimiento del citado artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa, con objeto de que el día 28 de los corrientes, a las doce del mediodía, se personen en el Ayuntamiento de Pardilla, los propietarios interesados, a quienes también se cita personalmente, mediante cédula, advirtiéndoles de su derecho de ser asistidos de un Notario y un Perito, con objeto de extender el acta previa a la ocupación que señala la legislación vigente.

Burgos, 20 de julio de 1964.—El Ingeniero Jefe.—5.853-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Burgos relativa al expediente de expropiación de las fincas que se citan, afectadas por las obras de mejora de firme puntos kilométricos 73,4 al 89,8 de la CC-629, de Burgos a Santoña.

En el expediente de expropiación forzosa número 5/64, instruido con motivo de las obras de mejora del firme, puntos kilométricos 73,4 al 89,8, de la CC-629, de Burgos a Santoña, incluidas en el Programa de Inversiones Públicas del Plan de Desarrollo Económico y Social 1964-1967, así como declarada la urgencia de la ocupación de los inmuebles precisos, de acuerdo con el párrafo d) del artículo 20 de la Ley 194/1963, de 28 de diciembre, a los efectos que se establecen en el artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954, ha sido declarada la necesidad de ocupación de las siguientes fincas:

Propietario: Junta Administrativa de Barriosuso.

Ayuntamiento: Md. Castilla la Vieja.
Metros cuadrados que se expropia: 637,96

Propietario: Don Jesús Alonso.

Ayuntamientos: Md. Castilla la Vieja y Montija.
Dirección del propietario: Grupo Remar, número 23, tercer derecho. Baracaldo (Vizcaya).
Metros cuadrados que se expropian: 684,14.

Propietario: Don Luis Isla.

Ayuntamientos: Md. Casulla la Vieja y Montija.
Dirección del propietario: Calle Condestable, número 6. Medina de Pomar (Burgos).
Metros cuadrados que se expropian: 274,60.

Propietario: Pueblo de Gayangos.

Ayuntamiento: Md. de Montija.
Dirección del Propietario: Junta Administrativa de Gayangos y Barriosuso.
Metros cuadrados que se expropian: 279,20.

Lo que por figurar en dicha relación comunico a usted en cumplimiento del citado artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa y para que junto con los demás propietarios interesados se personen el día 23 de los corrientes, a las cinco de la tarde, en el Ayuntamiento de Villasant de Montija, haciéndole saber su derecho de ser asistido por un Notario y un Perito, con objeto de extender el acta previa a la ocupación que señala la vigente legislación.

Burgos, 20 de julio de 1964.—El Ingeniero Jefe.—5.854-E.

RESOLUCION de la Jefatura de Obras Públicas de Gerona relativa al expediente de expropiación de derecho real de servidumbre forzosa de paso de energía eléctrica de la línea a 25 Kv. de Palau Sacosta a playa de Aro sobre finca en el término municipal de Llagostera.

Examinadas las actuaciones practicadas en el expediente de referencia;

Resultando que con fecha 10 de diciembre de 1963, «Compañía de Fluido Eléctrico, S. A.», y en su nombre y representación don Francisco Montagut Marimón, presentó escrito en esta Jefatura solicitando la expropiación forzosa para la imposición de la servidumbre de paso de energía eléctrica sobre finca perteneciente a don José Esteba Pibernat por no haber obtenido autorización de éste para la colocación de la línea a 25 KV. de Palau Sacosta a Playa de Aro, cuya concesión administrativa fué otorgada en 23 de abril de 1964;

Resultando que la relación de interesados a efectos de información pública se publicó en el diario «Los Sitios» de 18 de febrero de 1964, en el «Boletín Oficial» de la provincia de 19 de marzo del mismo año, número 34, y en el «Boletín Oficial del Estado» de 24 de febrero de 1964, número 47;

Resultando que la citada relación fué expuesta en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Llagostera por término de quince días hábiles;