

bar y ratificar cuanto en ello se dispone, como en virtud del presente lo apruebo y ratifico, prometiéndolo cumplirlo, observarlo y hacer que se cumpla y, observe puntualmente en todas sus partes, a cuyo fin, para su mayor validación y firmeza, mando expedir este Instrumento de ratificación firmado por Mí, debidamente sellado y refrendado por el infrascrito Ministro de Asuntos Exteriores.

Dado en Madrid a siete de febrero de mil novecientos sesenta y tres.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Asuntos Exteriores,
FERNANDO MARIA CASTIELLA Y MAIZ

El Instrumento de Ratificación de España fué depositado en poder del Gobierno suizo el 19 de febrero de 1963.

El presente Protocolo entrará en vigor el 1 de enero de 1965. Lo que se hace público para conocimiento general, incluyendo a continuación relación de los Estados que lo han ratificado: Dinamarca, 13 septiembre 1961; Hungría, 29 marzo 1962; Francia, 30 mayo 1962; Suiza, 25 julio 1962; Rumania, 14 agosto 1962; Checoslovaquia, 14 marzo 1963; Bulgaria, 29 abril 1963; Suecia, 27 junio 1963; Noruega, 9 agosto 1963; Países Bajos, 26 septiembre 1963; Liechtenstein, 24 octubre 1963; Polonia, 4 noviembre 1963; Italia, 12 noviembre 1963; Portugal, 4 diciembre 1963; Yugoslavia, 21 febrero 1964; Bélgica, 17 marzo 1964; Reino Unido, de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, 9 abril 1964, y Finlandia, 14 abril 1964.

Madrid, 18 de junio de 1964.—El Subsecretario, Pedro Cortina.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

ORDEN de 16 de junio de 1964 por la que se concede un crédito extraordinario de 4.850.590 pesetas al presupuesto de Sahara para obras públicas.

Ilustrísimo señor:

En uso de la autorización concedida en el Decreto aprobatorio del presupuesto en vigor de la Provincia de Sahara, esta Presidencia del Gobierno ha resuelto autorizar la concesión a dicho presupuesto, de un crédito extraordinario por importe de 4.850.590 pesetas, en su Sección 5.^a —Obras Públicas—, capítulo 600 —Inversiones no productoras de ingresos—, artículo 610 —Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes—; concepto 50/612, «Obras de la carretera Aaiun-Playa —tercera fase— Travesía de las dunas».

El aumento de gasto se cubrirá con recursos de su Tesorería.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 16 de junio de 1964.

CARRERO

Ilmo. Sr. Director general de Plazas y Provincias Africanas.

ORDEN de 17 de junio de 1964 por la que se modifica la de 27 de enero de 1964, aprobatoria de la primera fase del Plan Coordinado de Obras de la zona regable del Bajo Guadalquivir (Sevilla).

Excelentísimos señores:

Aprobada la primera fase del Plan Coordinado de Obras de la zona regable del Bajo Guadalquivir, han surgido determinadas circunstancias que aconsejan modificar la Orden de 27 de enero de 1964 como a continuación se expresa:

La Comisión Técnica Mixta designada en la forma que determina el artículo séptimo del Decreto de 21 de septiembre de 1960, que aprobó el Plan general de colonización de la zona regable por el canal del Bajo Guadalquivir (Sevilla), elaboró a su debido tiempo el estudio previo solicitado en el mismo artículo, en el que se consideraba para el desarrollo de la zona regable las dos soluciones, según se llevase a cabo o no el canal navegable de Sevilla-Bonanza, alternativa que hoy no existe por haberse decidido la construcción de dicho canal.

En el mencionado artículo se ordena también que el Plan Coordinado se desarrolle en dos etapas, comprendiendo la primera los ocho primeros sectores. Como la construcción de ese canal navegable no afecta a los antiguos sectores VI, VII, VIII, IX, X, XI y XII, y de los sectores I y II, el primero queda muy influido en su zona regable por el riego realizado ya desde el canal del valle inferior del Guadalquivir, y ambos también lo son por el casco urbano de la ciudad de Sevilla, la Comisión Técnica Mixta propuso, y las Direcciones Generales de Obras Hidráulicas y de Colonización aprobaron, que la primera etapa comprendiese los antiguos sectores mencionados, que en el estudio previo anteriormente aludido pasan a ser los números IV, V, VI, VII, VIII, IX y X, con una superficie total de 33.640 hectáreas, próxima a la mitad de toda la zona.

Por otra parte, y para evitar confusión entre el canal navegable Sevilla-Bonanza y el de riego del Bajo Guadalquivir, la Comisión acordó proponer que el nombre de esta zona regable fuese solamente del Bajo Guadalquivir, en vez de zona regable por el canal del Bajo Guadalquivir, como hasta ahora venía denominándose.

También se ha considerado por la citada Comisión la conveniencia de cambiar el emplazamiento de las viviendas previstas en torno y como ampliación del poblado de El Torbiscal, creado por iniciativa privada, toda vez que estando situadas en tierras fuera de la zona regable y algo alejadas de su zona de influencia en la misma parece conveniente reducir aquella lejanía relativa lo más posible, mejorando al mismo tiempo sus medios de comunicación, pensando en la posible instalación de industrias en un próximo futuro. Y procurando también no interferir con la iniciativa antes mencionada.

El emplazamiento que se ha considerado como más adecuado para el nuevo núcleo es el de las proximidades de la estación de Las Alcantarillas, en el ferrocarril de Madrid-Cádiz, en ella concurren todas las ventajas apuntadas en favor del cambio de emplazamiento.

En su virtud, a propuesta de los Ministros de Obras Públicas y de Agricultura, esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien disponer:

Artículo único.—En lo sucesivo se considerará que toda referencia hecha en la mencionada Orden de 27 de enero de 1964 y en sus anejos al pueblo de El Torbiscal, ha de entenderse que afecta al nuevo núcleo de Las Alcantarillas, que se sitúa en las proximidades de la estación del mismo nombre.

Lo que comunico a VV. EE. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. EE.

Madrid, 17 de junio de 1964.

CARRERO

Excmos. Sres. Ministros de Obras Públicas y de Agricultura

ORDEN de 23 de junio de 1964 por la que se concede un crédito extraordinario al presupuesto de la Provincia de Ifni, por importe de 65.611.845 pesetas, para gastos del embarcadero de Sidi-Ifni.

Ilustrísimo señor:

En uso de las atribuciones concedidas en el artículo sexto del Decreto 785/1964, de 26 de marzo, aprobatorio del presupuesto de la Provincia de Ifni,

Esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien autorizar la concesión a dicho presupuesto de un crédito extraordinario para la continuación de las obras del proyecto de embarcadero de Sidi Ifni, por importe de 65.611.845 pesetas, con aplicación a su sección cuarta, «Obras Públicas»; capítulo 700, «Inversiones productoras de ingresos»; artículo 710, «Construcciones e instalaciones y ampliación y reforma de las existentes»; concepto 104.711, «Obras e instalaciones en el embarcadero de Sidi Ifni».

Este aumento de gasto se cubre totalmente con la subvención complementaria del Presupuesto General del Estado para cobertura del déficit del de la Provincia de Ifni, mediante transferencia del crédito para inversiones de la Presidencia del Gobierno, acordada en Consejo de Ministros de 14 de mayo último.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 23 de junio de 1964.

CARRERO

Ilmo. Sr. Director general de Plazas y Provincias Africanas.