	PAGINA		PAGINA
Resolución de la Diputación Provincial de Santander referente a la convocatoria del concurso para cubrir en propiedad la plaza de Economista Jefe de Planificación de esta Corporación.	8885	al concurso-oposición para la provisión en propiedad de una plaza de Chófer de esta Corporación. Resolución del Ayuntamiento de Miajadas (Cáceres) referente a la convocatoria para cubrir una plaza	8885
Resolución del Ayuntamiento de Alcira por la que se transcribe relación de aspirantes admitidos al concurso convocado para la provisión en propiedad de plazas vacantes de Guardias de esta Corporación.	8885	de Oficial administrativo de esta Corporación. Resolución del Ayuntamiento de Pontevedra referente al concurso-oposición para la provisión en propiedad de trece plazas de Guardias de la Policía. Municipal de esta Corporación.	8885 8885
Resolución del Ayuntamiento de Camas (Sevilla) referente a la convocatoria del concurso para proveer en propiedad tres plazas de Guardias de la Policía Municipal	8885	Municipal de este Municipio. Resolución del Ayuntamiento de Sevilla por la que se transcriben las bases que han de regir el concurso de ideas para la erección en nuestro ciudad de un monumento conmemorativo de la gesta del	
Resolución del Ayuntamiento de Cartagena referente		18 de julio de 1936.	889 4

I. Disposiciones generales

MINISTERIO DE MARINA

ORDEN de 22 de junio de 1964 por la que se modifica el punto 7 de la Orden ministerial número 885, de 27 de marzo de 1958 («Diario Oficial» número 73), sobre visitas de buques de guerra extranjeros a puertos españoles.

A propuesta del Estado Mayor de la Armada, y previa conformidad del Ministerio de Asuntos Exteriores, se modifica el punto 7 de la Orden ministerial número 885, de 27 de marzo de 1958 («Diario Oficial» número 73), sobre visitas de buques de guerra extranjeros a puertos españoles, el cual quedará redactado en la forma siguiente:

«7. Uso de la radio en puerto.—Para uso de las estaciones radioeléctricas en puertos españoles por los buques de guerra extranjeros visitantes se requerirá especial autorización del Ministerio de Marina. Este Ministerio la concederá siempre que no haya interferencias con las estaciones españolas y haya análoga reciprocidad por parte de la nación del buque visitante en las visitas de los buques de guerra españoles al país de que se trate. A tal efecto, en la notificación de visitas se indicará si desean hacer uso de la radio y frecuencias a emplear, así como la clase de emisión y potencia radiada para cada una de las frecuencias. Las autoridades y Organismos españoles que tramiten peticiones para el uso de la radio en puerto deberán comprobar que figuran todos los datos anteriores antes de ser cursadas al Ministerio de Marina.»

Madrid, 22 de junio de 1964.

NIETO

MINISTERIO DE COMERCIO

ORDEN de 16 de junio de 1964 por la que se normalizan los instrumentos utilizados para la extracción de mo-

Ilustrísimos señores:

La demanda creciente de moluscos y su alta cotización en el mercado, juntamente con la motorización en la mayoría de las embarcaciones marisqueras, han sido causa de la aparición y empleo de instrumentos de pesca de mayor poder extractivo, cuyas características varían de una a otra provincia, por lo que es aconsejable proceder a su normalización, regulando su empleo en todo el litoral nacional.

En su consecuencia, visto lo informado por el Consejo Ordenador de Transportes Maritimos y Pesca Maritima, Dirección General de Pesca Maritima, y a propuesta de la Subsecretaría de la Marina Mercante, vengo en disponer lo siguiente:

- 1.º Los instrumentos autorizados para la extracción de moluscos en todo el territorio nacional serán los siguientes:
- A) Endeño o rastro para la extracción de vierra, zamburiña, ostras y cangrejos, remolcado desde embarcaciones a motor o motoveleros.

Se entiende por endeño o rastro el instrumento marisquero que se utiliza a remolque de una embarcación a motor o motovelero, por medio de un cabo, sin dañar el fondo ni enterrar los moluscos.

Los rastros, que tendrán la forma indicada en el dibujo 1, serán de madera, de hierro o mixtos, sin púas ni dientes de ninguna clase, y su peso deberá estar calculado de forma que se despeguen automáticamente del fondo cuando la velocidad de remolque sea excesiva. Las barras o varillas que forman el conjunto tendrán un diámetro o espesor máximo de 20 milímetros.

El cuerpo principal estará formado por un triángulo isósceles ABC, de lados cilíndricos. La base, BC, llamada «pletina», tendrá una longitud variable entre 100 y 130 centimetros, como máximo, llevando en su parte superior, convencionalmente repartidas, una serie de agujeros que sirvan para fijar la red.

En los extremos de la pletina o base y perpendicularmente a ella, va unida la varilla BCDE, que forma, con aquélla, un rectángulo de vértices redondeados, cuyas dimensiones máximas serán de 130×35 milímetros, y al que se cose la red en la forma que se aprecia en la figura 1.

El copo estará formado por una red de malla de cinco centímetros, como mínimo, de lado del cuadrado, estando la red mojada.

Este instrumento no podrá emplearse para la extracción de otras especies marisqueras distintas de las indicadas, ni en fondos inferiores a los cinco metros en bajamar.

B) Endeño o rastro para la extracción de vielra, zamburiña, ostras y cangrejos desde embarcaciones a remo y vela.

Este instrumento es el mismo definido para las embarcaciones a motor si bien la pletina BC podrá llevar, soldada o remachada, una fila de púas o dientes curvados, de hierro o de madera. Los dientes serán cónicos, con un diámetro o espesor máximo de siete milímetros en el arranque y de tres milímetros en la punta, que será roma, y tendrá una longitud máxima de 10 centímetros, contados a partir de su base, siguiendo el desarrollo de la curva, que deberá ser, por lo menos, la que corresponde a un cuadrante de circunferencia de siete centímetros de radio.

La separación entre los bordes o superficies externas de las púas, medidas en su base o punto de arranque, será superior a los ocho centímetros.