

**RESOLUCION de la Dirección General de Agricultura por la que se determina la potencia de inscripción de los tractores marca Bolinder-Munktell, modelo BM 350.**

Solicitada por Hans T. Moller, S. A., la homologación genérica de la potencia de los tractores que se citan y practicada la misma por convalidación de su prueba O. C. D. E. realizada por la estación de Ultuna, Uppsala (Suecia),

Esta Dirección General, de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que:

1. Las Jefaturas Agronómicas han sido autorizadas para registrar y matricular los tractores marca Bolinder-Munktell, modelo BM 350. cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 47 (cuarenta y siete) CV.

Madrid, 22 de junio de 1964.—El Director general, Antonio Moscoso.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado.

Marca .....	Bolinder-Munktell.
Modelo .....	BM 350.
Tipo .....	Ruedas.
Número de bastidor o chasis .....	2826.
Fabricante .....	A B Bolinder-Munktell (Grupo Volvo). Eskilstuna (Suecia).
Motor: Denominación .....	Bolinder's 1113.
Número .....	14000-3136.
Combustible empleado .....	«Diesel oil». Densidad, 0,823. Número de cetano, 54.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV.)	Velocidad (r. p. m.)		Consumo específico (gr/CV. hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (grados C.)	Presión (mm. Hg.)

**I. Ensayo de homologación de potencia**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r. p. m. de la toma de fuerza.					
47,6	1500	540	179	13	759

**II. Ensayos complementarios**

Prueba a la velocidad del motor recomendada por el fabricante para trabajos a la barra.					
54,5	1800	648	182	12	759

**III. Observaciones**

No figura, en el Boletín original sueco, la duración del ensayo I, pero otro análogo de potencia máxima ha tenido una duración de dos horas.

El ensayo I está realizado a la velocidad recomendada por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.